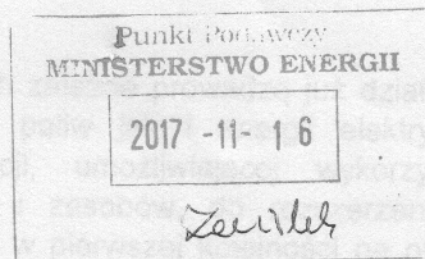


L.dz. 470/2017

Warszawa, 15.11.2017

Pan
Krzysztof Tchórzewski
Minister Energii

Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa



Szanowny Panie Ministrze

Po zapoznaniu się z projektem ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, z dnia 13.10.2017 r. (dalej: „projekt ustawy o elektromobilności”), Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego przedstawia następujące opinie i propozycje:

1. Proponowaną regulację oceniamy jako wyjątkowo ważną i trafioną, bowiem jej wdrożenie, wraz z rozwojem transportu szynowego, doprowadzi do oczekiwanej poprawy jakości powietrza w aglomeracjach miejskich.

Wartym podkreślenia jest także sposób dojścia do tego celu, polegający w dużej mierze na wykorzystaniu energii elektrycznej, wytwarzanej z krajowych zasobów węgla, którego skoncentrowane spalanie w elektrowniach można jednak poddać surowszym reżimom ekologicznym, niż rozproszone spalanie paliw ropopochodnych w pojazdach samochodowych.

Także zastosowanie paliw gazowych oceniamy jako dobrą alternatywę, w stosunku do obecnego systemu, zarówno w aspekcie kryteriów ekologicznych i technologicznych.

2. Jednocześnie, w celu lepszego wykorzystania zasobów już posiadanych przez gminy i stale przez nie modernizowanych, zgłaszamy następującą propozycję zmiany do przedmiotowego projektu.

Treść proponowanej zmiany:

- W art. 32, po ust. 1 dodaje się ust. 2 w następującym brzmieniu:

„2. Jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot świadczący usługi komunikacji miejskiej, może także świadczyć uzupełniająco usługi, o których mowa w art. 3 i 21, z wykorzystaniem posiadanej infrastruktury, na warunkach określanych w umowie zawieranej z operatorem systemu elektroenergetycznego lub gazowego, przy czym



do wyłonienia podmiotu świadczącego te usługi nie jest w takim przypadku wymagany tryb przewidziany w ustawie."

Uzasadnienie dla proponowanej zmiany:

Uwzględniając fakt, że gminy lub spółki od nich zależne prowadzą już działalność dystrybucyjną na własne potrzeby, zarówno paliw jak i energii elektrycznej, proponuje się przyjęcie powyższej regulacji, umożliwiającej wykorzystanie posiadanych przez te podmioty kompetencji i zasobów, do rozszerzenia ich aktywności na rynku otwartym, ukierunkowanej w pierwszej kolejności na obsługę autobusów.

Uruchomienie przez podmioty samorządowe otwartych stacji ładowania energii elektrycznej bądź tankownia gazu przez autobusy, ułatwi gminom zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania wszystkim przewoźnikom wykonującym publiczne przewozy na terenie gminy, także podmiotom bez udziału kapitałowego gminy.

Przedstawiony powyżej mechanizm, racjonalnie uzasadnionego poszerzania działalności, wyklucza natomiast w naturalny sposób możliwość stosowania „konkursowości” wyboru podmiotów świadczących usługi związane z dystrybucją paliw lub energii elektrycznej, z wykorzystaniem zasobów podmiotów samorządowych.

Warto także zauważyć, że wnioskowana zmiana może przyczynić się do osiągnięcia przez gminy dodatkowych przychodów, które częściowo zrekompensowałyby ponoszone przez nie koszty, związane z wdrożeniem ustawy.

Z powołaniem

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia