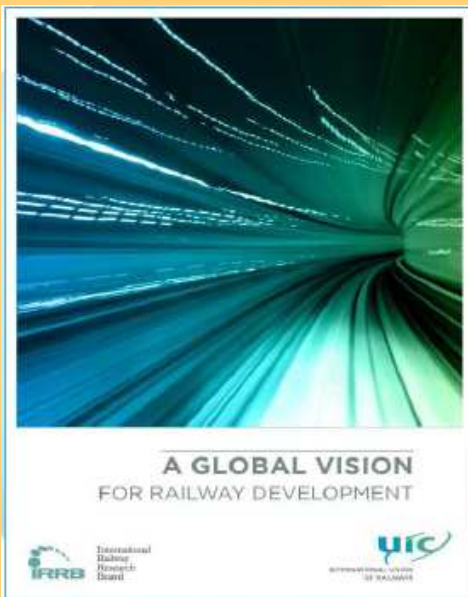




International
Railway
Research
Board



Międzynarodowa Platforma Badawcza UIC „Globalna Wizja Rozwoju Kolei”

dr inż. Andrzej Żurkowski



Gdańsk, 26 września 2017.



Zagadnienia

1. IRRB – International Railway Research Board.
2. Misja IRRB.
3. Struktura organizacyjna – Zarząd, Grupy Robocze.
4. Zadania Grupy Roboczej 01.
5. Wizja rozwoju transportu – Globalna Konferencja 2018.



1. IRRB – International Railway Research Board

IRRB – Międzynarodowa Kolejowa Platforma Badawcza UIC:

- nadążanie za niezwykle szybkim rozwojem technologicznym i innowacyjnością,
- zachęcanie sektora kolejowego do przyjmowania najnowocześniejszych technologii,
- wymiana poglądów na tematy techniczne wśród członków UIC,
- promowanie niezależnych badań oraz działania na rzecz rozwoju kolei,
- wymiana doświadczeń w zakresie tematów badawczych i innowacyjnych,
- ścisła współpraca i budowa mostów wiedzy pomiędzy kontynentami.



2. Misja i zadania IRRB.

Misja IRRB:

- skuteczne zaspokajanie potrzeb kolei w zakresie badań i rozwoju,
- zapoznaczanie sektora kolejowego z innowacjami i wynikami badań w skali międzynarodowej,
- wspieranie procesu uzyskiwania przez kolej przewagi konkurencyjnej,
- wspieranie środowiska naukowego poprzez współpracę ośrodków naukowych z zarządcami infrastruktury i przewoźnikami,
- globalna komunikacja na różnych poziomach.

3. Struktura organizacyjna IRRB.

Zarząd IRRB:



Prof. Boris LAPIDUS

Chairman

RŽD

Obszary działalności:

Area 01 Global Vision for Railway Development

Area 02 Research priority areas

Area 03 Supportive scientific network

Area 04 Dissemination and knowledge exchange

Area 05 Innovation stimulation

Vice Chairmen:

Prof. Mark Robinson, Newcastle University

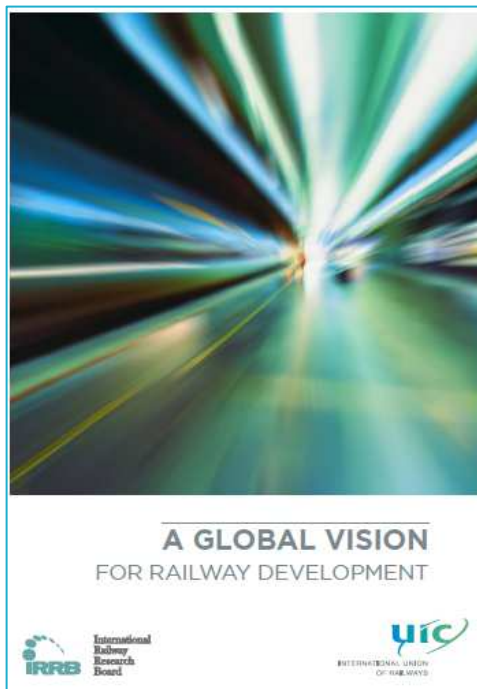
Dr inż. Andrzej Żurkowski, Instytut Kolejnictwa

Roman Štěrba, České Dráhy

Güven Kandemir, Turkish State Railways

Vicki Brown, Australasian Centre for Rail Innovation

4. Zadania Grupy Roboczej 01 (Area 01).



Globalna wizja UIC rozwoju kolei:
zapewnienie systemu zorientowanego na
poszukiwanie odpowiednich rozwiązań dla
przyszłych wyzwań.

Koncepcja „forever open”:

- **zdolności przystosowawcze kolei:** rynek, ograniczenia technologiczne,
- **wzrost automatyzacji** – ICT (Inteligentne Technologie Komunikacyjne),
- **odporność systemu kolejowego** na zakłócenia.

Środki do osiągnięcia celu: edukacja, standaryzacja, harmonizacja, badania i innowacje, zarządzanie aktywami i informacją.



5. Wizja rozwoju transportu – Konferencja 2018.

1. Cel konferencji: debata nad kierunkami rozwoju badań w transporcie, on directions of research in transport, upgrade of GVRD.
2. Program Konferencji: międzynarodowa Rada Programowa (UIC).
3. Efekt: nowa wersja GVRD.
4. Miejsce i data: Warszawa, jesień 2018.
5. Organizacja: UIC/IRRB, Instytut Kolejnictwa





Dziękuję za uwagę