

ISR12b-404-6/2017

Warszawa, dn. 30 06.2017 r.

**Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów
Transportu Szynowego
ul. Trębacka 4
00-074 Warszawa**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprzejmie informuje, że zgodnie z decyzją Zarządu Spółki przystępuje do prac planistycznych nad przygotowaniem kolejowych projektów infrastrukturalnych do wdrożenia po 2023 r. W związku z tym zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedstawienie propozycji potencjalnych projektów inwestycyjnych. Proponowane projekty mogą dotyczyć zarówno małych usprawnień, modernizacji bądź rehabilitacji istniejących linii kolejowych jak również odtworzenia bądź budowy nowych linii kolejowych.

Prosimy, aby dla każdej zgłoszonej propozycji określony został:

- Cel projektu,
- Oczekiwany do uzyskania efekt (np. konkretny czas przejazdu pociągów, umożliwienie realizacji konkretnej oferty rozkładowej, zwiększenie dostępności poprzez lokalizację nowych przystanków, budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych we wskazanych miejscowościach, możliwość kursowania pociągów o określonym nacisku osiowym bądź o określonej maksymalnej długości pociągu, likwidacja wąskiego gardła w zakresie przepustowości, utworzenie terminali dla transportu intermodalnego),
- Lokalizacja (linia kolejowa lub stacja),
- Ewentualny priorytet realizacji (wysoki/średni/niski),

Dodatkowo zwracamy się z prośbą o przedstawienie Państwa propozycji nowych bądź zmian w istniejących miernikach efektywności przeprowadzanych inwestycji w skali sieci – zarówno wskaźniki rezultatu, jak i wskaźniki realizacji celu. Ich zadaniem będzie określenie stopnia realizacji założeń. Powinny one opisywać w jak najlepszy sposób zmianę istotnych parametrów sieci kolejowej uzasadniających korzyści z realizacji inwestycji oraz opisujących jakość pracy sieci. Proponowane wskaźniki powinny być opisane pod kątem ich mierzalności oraz zasadności wykorzystania.

Powyższe informacje zostaną wykorzystane przez PKP PLK S.A. do kompleksowego (w skali sieci kolejowej) podejścia do zaplanowania projektów inwestycyjnych na kolejną

perspektywę UE. Do realizacji powyższych prac zostanie wykorzystany zbudowany przez PKP PLK S.A. Model Ruchu, czyli system informatyczno-statystyczny służący do wykonywania prognoz ruchu. Prace PKP PLK S.A. przewidziane są do realizacji do początku 2018 r., a ich zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. W zakresie projektów zgłoszonych przez Państwa, po zakończeniu prac, wskazane zostaną te, które na podstawie analiz PKP PLK S.A. najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Jednocześnie wskazujemy, że ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana spodziewaną dostępnością środków finansowych.

Odpowiedzi uzyskane od Państwa zostaną wykorzystane w trakcie prac planistycznych, a przez to wpłyną na kształt przyszłych inwestycji. W celu zapewnienia koordynacji prac uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi do dnia 17 lipca 2017 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Strategii i Rozwoju

Michał Mokrzański

Opracował:
Stanisław Lenart
tel. +48 22 473 30 05