



Pan Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze

W odpowiedzi na Pana pismo, znak DTK.9.0211.6.2017.PS.6, przy którym przesłano do konsultacji projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, prezentujemy poniższą opinię:

1. Nie wnosimy uwag do przedłożonego projektu zmiany przedmiotowego rozporządzenia. Oceniamy, że zaproponowane zmiany idą w dobrym kierunku i ułatwią niewątpliwie przewoźnikom kolejowym zarządzanie dokumentacją systemów utrzymania pojazdów kolejowych.
2. Ważnym aspektem proponowanych zmian jest zapewnienie właściwej implementacji do prawa krajowego regulacji unijnych w tym zakresie, a tym samym ułatwienie przewoźnikom kolejowym funkcjonowania w jednolitym europejskim obszarze kolejowym.
3. W sytuacji przeniesienia kompetencji w zakresie zarządzania dokumentacją systemów utrzymania pojazdów kolejowych na przewoźników kolejowych (duża i istotna zmiana w stosunku do obecnie obowiązującej regulacji) celowym jest wypracowanie dobrych standardów dla opracowywania takiej dokumentacji i dobrych praktyk w zakresie zarządzania tą dokumentacją, co miałyby niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Proponujemy aby zadanie to mogło być realizowane przez Urząd Transportu Kolejowego, np. w formie wytycznych i szkoleń, które są bardzo dobrze oceniane przez podmioty rynku kolejowego w Polsce.

z poważaniem

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia