

**uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku**

Dane zgłaszającego:

Imię i nazwisko	Prezes Zarządu – Józef Marek Kowalczyk
Instytucja / Organizacja	Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego
Adres (tylko w przypadku instytucji/organizacji)	00 - 074 Warszawa, ul. Trębacka 4
Tel./fax	603 – 552 - 277
e- mail	jmk51@op.pl

Zgłaszane uwagi/postulaty:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział, numer strony dokumentu)	Nr załącznika, Nr KPK	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.	Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLIŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku	Załącznik nr 1	Prace przygotowawcze dla budowy linii dużej prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław oraz budowa nowej linii kolejowej na odcinku od Warszawy Zachodniej do włączenia do linii CE20 Skierniewice – Łowicz (w okolicy Belchowa) jako I etap budowy linii Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań –	Propozycja nowego projektu	<p>W 2015 r. zakończone zostały prace wszystkie zaplanowane prace studialne do budowy linii dużych prędkości Warszawa – Łódź - Poznań/Wrocław, tym Studium wykonalności oraz raportem oddziaływania na środowisko. Całość prac została sfinansowana ze środków unijnych. Linia ta w wyniku pozytywnych rekomendacji została zaproponowana przez Komisję Europejską do ujęcia w sieci bazowej TEN-T pasażerskiej do realizacji do 2030 r.</p> <p>Prace przygotowawcze do budowy linii dużych prędkości Warszawa – Łódź - Poznań/Wrocław są wyszczególnione w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady 1316/2013, załącznik 1 część 1 pkt. 2 Korytarz Morze Północne - Morze Bałtyckie, co otwiera możliwość ich sfinansowania z instrumentu „Łącząc Europę”.</p> <p>Proponowane Projekty umożliwią w już pierwszym etapie realizacji (budowa odcinka Warszawa Zachodnia – Belchów i łącznica do linii nr 11) na kompleksowe i docelowe rozwiązanie problemu niewystarczającej zdolności przepustowej linii kolejowych wychodzących z węzła warszawskiego w kierunku zachodnim i południowym. Projekty będą miały istotne znaczenie dla ruchu regionalnego i dalekobieżnego.</p> <p>Nowa linia uporządkuje ruch pasażerski i towarowy w całym obszarze Makroregionu Centralnego, zgodnie z wytycznymi dla sieci TEN-T (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady 1315/2013), oraz spowoduje odciążenie linii kolejowej nr 3 a także linii kolejowej nr 1 przede wszystkim na obszarze</p>

					aglomeracji warszawskiej..
2.	Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i PoliŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku	Załącznik nr 1	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Opoczno – Końskie – Skarżysko Kam. i budowa łącznicy Słomianka – Opoczno Południe (linia CMK) wraz z elektryfikacją -	Propozycja nowego projektu	Linia kolejowa nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna <u>jest linią jednotorową niezelektryfikowaną</u> o znaczeniu państwowym, włączoną zgodnie z Rozporządzeniem UE 1315/2013 do kompleksowej sieci TEN-T, a na odcinku Łódź - Opoczno także do sieci bazowej pasażerskiej jako połączenie Łodzi z linią CMK. Stanowi istotne połączenie bałtyckich portów morskich, linii kolejowej E20/CE20 oraz Łodzi z południowo-wschodnią częścią kraju. Linia ta poddawana jest prawie na całej długości modernizacji i rewitalizacji poza odcinkiem Tomaszów Maz. – Skarżysko Kamienna, co ogranicza pełne wykorzystanie jej potencjału. W załączniku nr 3 (poz. 42) projektu KPK do 2023 roku zapisany został Projekt pn. „Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno...” o wartości 40 mln PLN, przewidziany do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. Niezbędne jest zapewnienie kontynuowania pozostałych prac na tej linii kolejowej, które przekraczają możliwości finansowe RPO WŁ 2014-2020. Dla odcinka Tomaszów Mazowiecki – Słomianka i budowy łącznicy Słomianka – Opoczno Południe (linia CMK) wykonane zostało w 2013 r. Studium Wykonalności wraz z analizą środowiskową w ramach „KDP Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław”, dla pozostałego odcinka Słomianka – Końskie wykonane zostało Studium Wykonalności i uzyskano Decyzję środowiskową w ramach dokumentacji opracowanej na potrzeby Łódzkiego Węzła Kolejowego. Dla odcinka Końskie – Skarżysko Kam. Wymagane jest wykonanie studium wykonalności dla elektryfikacji i rewitalizacji odcinka Projekt mógłby zostać zrealizowany z wykorzystaniem środków instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).
3.	Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i PoliŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku	Załącznik nr 1	Prace przygotowawcze dla budowy nowej linii Zgierz – Piątek – Kutno - wartość 8,0 mln PLN	Propozycja nowego projektu	Propozycja budowy nowej linii kolejowej pomiędzy Zgierzem a Kutnem, wzdłuż autostrady A1 przez miejscowość Piątek, powstała jako wynik problemów z przepustowością linii kolejowej nr 16 na odcinku Zgierz-Kutno i została ujęta w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego. Wytrasowana w Studium Wykonalności dla Łódzkiego Węzła Kolejowego zleconym przez PKP PLK SA nowa linia do Kutna ma duże znaczenie dla Województwa Łódzkiego, a także dla kraju, ze względu na możliwość udrożnienia Łódzkiego Węzła Kolejowego na osi północ - południe dla pociągów dalekobieżnych i towarowych. Obecna linia nr 16 ma ograniczone możliwości przejezdności wynikające z niekorzystnej geometrii, jednego toru i zbyt małej ilości mijanek, bez możliwości terenowych na dobudowę drugiego toru, co stanowi już obecnie barierę dla rozwoju przewozów aglomeracyjnych, regionalnych, dalekobieżnych i towarowych. Celem przedsięwzięcia jest segregacja ruchu kolejowego w korytarzu Zgierz-Kutno poprzez prowadzenie ruchu aglomeracyjnego i regionalnego dla obsługi gęstej sieci osadniczej wzdłuż dotychczasowej linii (Grotniki, Ozorków, Łęczycza) oraz ruchu międzyregionalnego i towarowego po wybudowanej w standardzie co najmniej V=160 km/h nowej linii (w studium przeanalizowano różne opcje prędkości). Nowa linia, która wstępnie została wytrasowana w wymienionym studium wykonalności o wysokich parametrach technicznych skróciłaby znacznie czas przejazdu pociągów dalekobieżnych przez węzeł łódzki w relacjach Katowice/Kraków – Łódź – Poznań/Toruń – Bydgoszcz - Gdańsk. Zasadnicze jej znaczenie będzie polegać również na utworzeniu sprawnego korytarza dla perspektywicznych przewozów towarowych z rozbudowującego się terminala kontenerowego w Kutnie, jak również w relacjach Kutno – Stryków – Łódź Olechów – Zduńska Wola Karsznice. Przygotowanie dokumentacji projektowej w ramach środków Funduszu Spójności na lata 2014-2020 o szacunkowym koszcie 8,0 mln PLN dla budowy nowej linii umożliwi jej realizację w perspektywie 2023 – 2030.

