



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Podsekretarz Stanu

Piotr Stomma

Warszawa, dnia 06 czerwca 2016 r.

DTK.III.4602.11.2016.JB.1

NK: 82929/16

Pan
Józef Marek Kowalczyk
Prezes Stowarzyszenia
Ekspertów i Menedżerów Transportu
Szynowego

Pan
Franciszek Adam Wielądek
Wiceprezes Stowarzyszenia
Ekspertów i Menedżerów Transportu
Szynowego

Stanowisko Pełniące,

w odpowiedzi na pismo z 5 kwietnia br. nr L.dz.409/2016 w sprawie przedstawionych propozycji usprawnienia procesów przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych, na wstępie pragnę serdecznie podziękować za zaangażowanie przedstawicieli Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego w prace mające na celu usprawnienie funkcjonowania sektora transportu kolejowego.

W Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa prowadzone są prace związane z przygotowaniem zmian ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, polegających na wprowadzeniu do systemu prawnego nowych rozwiązań dotyczących uproszczenia oraz przyspieszenia prac związanych z przygotowaniem i realizacją kolejowych inwestycji infrastrukturalnych. Potrzeba dalszego uproszczenia przygotowania i realizacji inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym wynika m.in. z konieczności pełnego wykonania Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.

W związku z powyższym, przeanalizowano zakres koniecznych zmian w ustawie o transporcie kolejowym i przystąpiono do opracowania projektu regulacji przy udziale narodowego zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP PLK SA. Oprócz ustawy o transporcie kolejowym, proponowane zmiany dotyczą także ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw, a także ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że obecnie obowiązujący KPK poddawany jest weryfikacji. Procedura aktualizacji dokumentu związana jest m.in. z koniecznością przeglądu poszczególnych elementów obecnie obowiązującego programu pod kątem poziomu wykorzystania środków z perspektywy UE 2007–2013. Konieczne jest uzupełnienie KPK o zadania, które nie zostały zrealizowane w pełnym zakresie w poprzedniej perspektywie UE. Rewizja dokumentu wynika również z potrzeby dostosowania jego postanowień do rozwoju infrastruktury kolejowej zarówno pod względem sposobu zarządzania nią jak i finansowania. Resort prowadzi wnikliwe analizy poszczególnych pozycji inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej. Należy podkreślić, że dobrze przygotowana aktualizacja KPK stworzy nowe możliwości dla sprawnego wdrażania najbardziej potrzebnych z punktu widzenia sektora kolejowego inwestycji.

Dodatkowo wyjaśniam, że obecnie weryfikowany KPK zostanie poddany procesowi konsultacji publicznych. Jest to sposób uzyskiwania opinii, stanowisk, propozycji itp. od instytucji i osób, których w pewien sposób dotkną, bezpośrednio lub pośrednio, skutki proponowanych przez administrację działań. W związku

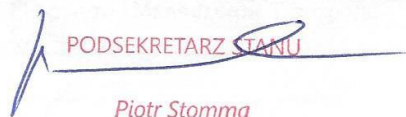
z powyższym, wszyscy zainteresowani problematyką poruszaną w projekcie aktualizacji „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku” będą mieli możliwość przekazania opinii, stanowisk, uwag i sugestii do omawianego dokumentu. Już teraz zachęcam członków Stowarzyszenia do czynnego udziału w procesie konsultacji publicznych aktualizowanego KPK, który planowany jest w najbliższych tygodniach.

Wszystkie przekazywane przez stronę społeczną argumenty odnoszące się do rozwoju infrastruktury kolejowej będą wnikliwie analizowane przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Na podstawie analizy zgłoszonych postulatów, przy uwzględnieniu możliwości finansowych Państwa, zostaną podjęte przez Radę Ministrów decyzje odnośnie ostatecznego kształtu dokumentu.

Dodatkowo informuję, że przekazane przez Stowarzyszenie propozycje mające na celu efektywne i sprawne wykorzystanie funduszy unijnych w budownictwie kolejowym zostały również przekazane do Spółki PKP PLK.

Jednocześnie korzystając z okazji, pragnę wyrazić swoje uznanie dla pracy, jaką wykonuje Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego na rzecz rozwoju transportu kolejowego.

Z naciskiem


PODSEKRETARZ STANU
Piotr Stomma