



KOLEJ - TRAMWAJ - METRO

STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

L.dz. 407/2016

Warszawa, 20.02.2016

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa



Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego zwraca się z wnioskami o:

1. Wprowadzenie ustawowego zakazu sprzedaży infrastruktury kolejowej, która jest własnością spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa i Jednostek Samorządu Terytorialnego.
2. Rozpoczęcie prac nad przejęciem infrastruktury kolejowej na bezpośrednią własność przez Skarb Państwa i Jednostki Samorządu Terytorialnego od spółek z udziałem Skarbu Państwa i Jednostek Samorządu Terytorialnego..
3. Wprowadzenie ustawowego prawa pierwokupu przez Skarb Państwa i Jednostki Samorządu Terytorialnego kluczowych składników infrastruktury kolejowej.

Stosowne zapisy powinny być, naszym zdaniem, wprowadzone do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (ustawa o tk) oraz do ustawy z dnia 8 września 2000 roku o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP (ustawa o PKP).

UZASADNIENIE

W polskim systemie prawnym brakuje ustawowej gwarancji zachowania publicznej własności infrastruktury kolejowej. W rezultacie, od czasu komercjalizacji przedsiębiorstwa państwowego PKP obserwować można proces wyprzedawania infrastruktury kolejowej przez spółki z Grupy PKP.

Odbywa się to w formie sprzedaży poszczególnych składników majątkowych zaliczanych do infrastruktury kolejowej, jak i w formie większych wyprzedazy przy okazji prywatyzacji spółek kolejowych.

Przed prywatyzacją PKP CARGO S.A i PKP ENERGETYKA S.A nie dokonano wyłączenia z tych podmiotów ważnych składników infrastruktury kolejowej, które w myśl obowiązujących przepisów powinny być wniesione do spółki PKP PLK S.A.

Aby zapobiec dalszej wyprzedazy infrastruktury kolejowej przez spółki Skarbu Państwa i spółki z udziałem Jednostek Samorządu Terytorialnego należy wprowadzić ustawy zakaz takich transakcji.



KOLEJ · TRAMWAJ · METRO

STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

Dla odzyskania (przynajmniej częściowego) sprzedanych kluczowych składników infrastruktury kolejowej należy naszym zdaniem wprowadzić ustawowe prawo ich pierwokupu przez Skarb Państwa i Jednostki Samorządu Terytorialnego.

W obecnym stanie prawnym infrastruktura kolejowa jest składnikiem majątkowym spółek Skarbu Państwa i Jednostek Samorządu Terytorialnego. Jej największymi właścicielami są spółki: PKP PLK S.A, PKP S.A i inne spółki z Grupy PKP. Spółki te prowadząc inwestycje infrastrukturalne zaciągnęły, za zgodą Ministerstwa, wiele kredytów dając kredytodawcom zabezpieczenia w postaci zastawu na liniach kolejowych i innych kluczowych składnikach infrastruktury kolejowej. Utrzymywanie takich praktyk skutkować może w przyszłości niekontrolowaną prywatyzacją całości polskiej infrastruktury kolejowej.

Aby zapobiec takiemu niekorzystnemu scenariuszowi należy uchwalić i zrealizować operację przejęcia infrastruktury kolejowej na bezpośrednią własność Skarbu Państwa i Jednostek Samorządu Terytorialnego.

Operacja przejęcia infrastruktury kolejowej od spółek z Grupy PKP powinna być ekwiwalentna ekonomicznie, co skutkowałoby w pierwszej kolejności oddłużeniem spółki PKP PLK S.A.

Finansowanie inwestycji w obszarze infrastruktury kolejowej byłoby powinnością Państwa i Jednostek Samorządu Terytorialnego, tak jak ma to miejsce w przypadku inwestycji w infrastrukturę dróg publicznych i autostrad.

Proponowane rozwiązania są zgodne z modelami własności infrastruktury kolejowej jakie obowiązują w większości starych państw Unii Europejskiej.

Pragniemy podkreślić, że reforma systemu własności infrastruktury kolejowej jest, naszym zdaniem, punktem wyjścia do wyrównania warunków konkurencyjności transportu kolejowego z transportem samochodowym.

Stowarzyszenie jest gotowe włączyć się w proces przygotowania tych zmian.

Do wiadomości: Pan Grzegorz Schreiber - Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury.

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia

Franciszek Adam Wielądek

Wiceprezes Stowarzyszenia