



STEFAŃSKI DARIUSZ - Prezes Zarządu PCC INTERMODAL S.A

**KOMENTARZ DO SPADKU UDZIAŁU KOLEI
W PRZEWOZACH ŁADUNKÓW, W LATACH 2004 – 2014**

Przedstawione statystyki i obserwowany w nich negatywny dla kolei trend nie powinny chyba nikogo dziwić - dokładnie tego należało się przecież spodziewać.

Od kilku już lat jest wszystkim wiadomo, że jedyną szansą na wzrost przewozów ładunków koleją jest jej zdecydowany zwrot w kierunku sektora przewozów intermodalnych.

Żeby jednak można było mówić o jakiegokolwiek zmianie w tym zakresie muszą być spełnione dwa podstawowe warunki :

1. Po pierwsze : stan infrastruktury kolejowej musi dorównywać jakością drogowej.

Dzisiaj stan infrastruktury kolejowej jest daleki od ideału, ale biorąc pod uwagę ponoszone nakłady inwestycyjne i prowadzone prace modernizacyjne wydaje się, że zmierzamy we właściwym kierunku i za 2-3 lata można będzie oczekiwać wyraźnej poprawy.

2. Po wtóre : stawki dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej i drogowej muszą być podobne/porównywalne/współmierne.

Nie musi to wcale oznaczać obniżki stawek dostępu do infrastruktury kolejowej.

Niestety, z przykrością należy stwierdzić, że brak zrozumienia specyfiki i problematyki przewozów intermodalnych w naszym kraju przekłada się na brak sensownej polityki państwa w tym zakresie.

Dopóki to się nie zmieni , trudno oczekiwać odwrócenia się niekorzystnych dla kolei trendów.

Warszawa, 12 września 2015