



Szanowni Uczestnicy Targów TRAKO 2015

Targi TRAKO to nie tylko prezentacje nowoczesnej techniki, to także czas debat o najważniejszych dla polskiej kolei problemach i poszukiwania rozwiązań na przyszłość.

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego przygotowało na tegoroczne targi TRAKO **DEBATĘ PISEMNĄ**, dotyczącą przyczyn spadku przewozów ładunków w latach 2004 – 2014, o czym świadczą poniższe statystyki.

WYSZCZEGÓLNIENIE	OKRES		RÓŻNICA	
	2004	2014	ILOŚĆ	%
PRZEWOZY ŁADUNKÓW W MLN TON				
Przewozy ogółem, w tym:	1 324,5	1 840,0	+ 515,5	+ 38,9%
Transport samochodowy, w tym:	956,9	1 547,9	+ 591,0	+ 61,8%
Transport zarobkowy	452,2	874,3	+ 422,1	+ 93,3%
Transport kolejowy	282,9	227,9	- 55,0	- 19,4%
Pozostałe gał. transportu	84,7	64,2	- 20,5	- 24,2%
PRZEWOZY ŁADUNKÓW W MLD TONOKILOMETRÓW				
Przewozy ogółem, w tym:	290,9	349,6	+ 58,7	+ 20,2%
Transport samochodowy, w tym:	110,5	262,9	+ 152,4	+ 137,9%
Transport zarobkowy	83,1	220,5	+ 137,4	+ 165,3%
Transport kolejowy	52,3	50,1	- 2,2	- 4,2%
Pozostałe gałęzie transportu	128,1	36,6	- 91,7	- 71,6%

W debacie zechcieli wziąć udział: Juliusz Engelhardt, Andrzej Massel, Andrzej Wach, Krzysztof Celiński, Adam Purwin, Jacek Bieczek, Dariusz Stefański, Ireneusz Gójski i Józef Marek Kowalczyk.

Ich wypowiedzi na temat przyczyn spadków przewozów ładunków kolejną oraz proponowanych działań dla odwrócenia negatywnych dla kolei trendów prezentujemy w załączeniu. Zachęcamy do zapoznania się z nimi.

Wiceprezes Stowarzyszenia

Prezes Stowarzyszenia

Franciszek Adam Wielądek

Józef Marek Kowalczyk