



JACEK LEONKIEWICZ - Prezes Zarządu PKP INTERCITY S.A

**KOMENTARZ DO SPADKU PRZEWOZÓW OSÓB KOLEJĄ
W LATACH 2004 – 2014**

Opinia Pana Andrzeja Żurkowskiego, Dyrektora Instytutu Kolejnictwa wydaje się być właściwa i trafnie opisująca obecną sytuację na kolei. Wstępna analiza sytuacji prawidłowo prezentuje najważniejsze statystyki dotyczące kolei i jej konkurencji.

We wnioskach zgadzamy się z faktem rosnącej konkurencji, głównie ze strony samochodów osobowych i tanich linii autobusowych. Należy też dodać, że podróże samochodami osobowymi stały się dla społeczeństwa bardziej dostępne (więcej pojazdów) i wygodniejsze (lepsza jakość dróg).

Najważniejszym czynnikiem powstrzymującym podróżnych przed wyborem własnego samochodu powinny być ceny przejazdów, ze względu na wysokie ceny paliw.

Niestety dla rynku kolejowego, popularyzacja portali internetowych oferujących wspólne przejazdy (np. blablacar), wpływa na znaczne obniżenie kosztów przejazdu i daje możliwość podróży samochodem nawet osobom, które go nie posiadają.

Pożądane rozwiązania systemowe to głównie rozwój infrastruktury. Od początku 2015 udało nam się uruchomić nowe połączenia na zmodernizowanych magistralach kolejowych, które przyniosły spadek czasu przejazdu nawet o kilka godzin. Efektem tych zmian jest skokowy wzrost liczby pasażerów PKP Intercity.

Uważamy, że dalsze modernizacje i rozwój infrastruktury spowodują dalszy wzrost liczby pasażerów w przyszłości.

Innymi elementami, które również mają istotne znaczenie dla liczby pasażerów jest komfort przejazdu i jakość taboru. Poprawa obydwu tych elementów prowadzi bezpośrednio do zwiększenia liczby podróżnych.

Dobrym przykładem na poparcie tych słów jest fakt wdrożenia Pendolino oraz nowych 218 wagonów IC (sfinansowanych ze środków unijnych). Pojazd ten został przez nas wdrożony pod koniec 2014 roku i już pierwsze 8 miesięcy 2015 roku przyniosły znaczące wzrosty podróżnych na trasach kursowania pociągu. Łączna liczba pasażerów w tym okresie wyniosła przeszło 20 mln i dała 18% wzrost względem roku poprzedniego.

Dodatkowo w sierpniu odnotowaliśmy rekordowy wzrost liczby pasażerów rok do roku, który wyniósł 25,4%.

Aby kontynuować pozytywny trend zwiększania liczby podróżnych na 2016 rok zaplanowane jest wdrożenie nowych pociągów DART i FLIRT oraz innego nowego taboru.

Warszawa, 18 września 2015