



Szanowni Uczestnicy Targów TRAKO 2015

Targi TRAKO to nie tylko prezentacje nowoczesnej techniki, to także czas debat o najważniejszych dla polskiej kolei problemach i poszukiwania rozwiązań na przyszłość.

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego przygotowało na tegoroczne targi TRAKO **DEBATĘ PISEMNA**, dotyczącą przyczyn spadku przewozów osób w latach 2004 – 2014, o czym świadczą poniższe statystyki.

WYSZCZEGÓLNIENIE	OKRES		RÓŻNICA	
	2004	2014	ILOŚĆ	%
PRZEWOZY PASAŻERÓW W TYS.				
Przewozy ogółem, w tym:	1 085 509	709 698	- 375 811	- 34,6
Transport kolejowy	272 162	268 204	- 3 958	- 1,5
Transport samochodowy	807 281	431 516	- 375 765	- 46,5
Transport lotniczy	4 044	7 788	3 744	92,6
PRACA PRZEWOZOWA W MLN PASKM				
Praca przewozowa ogółem, w tym:	56 072	51 441	- 4 631	- 8,3
Transport kolejowy	18 690	16 015	- 2 675	- 14,3
Transport samochodowy	30 118	21 449	- 8 669	- 28,8
Transport lotniczy	7 071	13 811	6740	95,3
ZAREJESTROWANE POJAZDY SAMOCHODOWE W TYS. SZTUK				
Samochody osobowe	11 975	20 004	8029	67,0
Autobusy	83	106	23	27,7

W debacie zechcieli wziąć udział: Juliusz Engelhardt, Andrzej Massel, Jacek Leonkiewicz, Andrzej Żurkowski, Krzysztof Celiński, Małgorzata Kuczevska – Łaska, Krystyna Pękała, Damian Grabowski

Ich wypowiedzi na temat przyczyn spadków przewozów osób koleją oraz propozycje działań dla odwrócenia negatywnych dla kolei trendów prezentujemy w załączeniu. Zachęcamy do zapoznania się z nimi.

Wiceprezes Stowarzyszenia

Prezes Stowarzyszenia

Franciszek Adam Wielądek

Józef Marek Kowalczyk