



KOLEJ · TRAMWAJ · METRO
STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW
I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

L.dz. 246/2015

Warszawa, 26.06.2015

Pani Maria Wasiak

Minister Infrastruktury i Rozwoju

Szanowna Pani Minister



W związku z uchwaleniem ustawy z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (zwanej dalej ustawą brankową), na mocy której – w określonych sytuacjach – zarządcy infrastruktury drogowej będą mogli odstąpić od poboru opłat za korzystanie z infrastruktury dróg publicznych, wnosimy o: **przygotowanie takiej samej regulacji, w odniesieniu do transportu kolejowego i skierowania jej w takim samym trybie do Sejmu.**

Uzasadnienie

Ustawa brankowa wprowadza możliwość bezpłatnego udostępniania infrastruktury drogowej (w określonych sytuacjach) dla przewoźników samochodowych, w sytuacji gdy przewoźnicy kolejowi muszą płacić wysokie opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej niezależnie od natężenia ruchu, pory ani kategorii dnia. Jest to szkodliwa praktyka administracyjnego różnicowania warunków konkurencji dla dwóch gałęzi transportu lądowego (samochodowego i kolejowego) działających w jednym obszarze biznesowym. Dla wyrównania warunków konkurencji potrzebna jest zatem taka sama regulacja w odniesieniu do transportu kolejowego tak, by przewoźnicy samochodowi nie odnosili nieuzasadnionych korzyści kosztem przewoźników kolejowych. Podkreślić należy też, że ewentualne niedogodności związane z nasileniem ruchu w pewnych okresach motywują pasażerów do korzystania z innych rodzajów transportu niż transport samochodowy. Trudno kwestionować dążenie do zmniejszania tych niedogodności, jednak brak jest uzasadnienia aby odbywało się łącznie ze zwalnianiem przewoźników samochodowych z należnych opłat, a więc z naruszeniem podstaw uczciwej konkurencji na rynku właściwym.

Brak takiej samej (analogicznej) regulacji dla transportu kolejowego będzie naruszeniem prawa Unii Europejskiej i prawa krajowego w zakresie obowiązku równego traktowania wszystkich sektorów gospodarki, w tym przypadku dwóch gałęzi transportu lądowego. W takiej sytuacji kolejowi przewoźnicy pasażerscy będą mieli uzasadnione roszczenia odszkodowawcze do Budżetu (Skarbu) Państwa.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia

Józef Marek Kowalczyk

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego

Adres: 00-074 Warszawa, Trębacka 4, tel.: +48 603 55 22 77, e-mail: biuro@seim-tsz.pl

NIP: 525 252 82 00, REGON: 146029542