



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 11 czerwca 2015 r.

Podsekretarz Stanu
Sławomir Żałobka

DRK.I.4602. 35 .2015.JB.1

NK: 155828/15

Pan

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia Ekspertów

i Menadżerów Transportu Szynowego

Pan

Franciszek Adam Wielądek

Wiceprezes Stowarzyszenia Ekspertów

i Menadżerów Transportu Szynowego

Szanowni Panowie Prezesi,

w odpowiedzi na pismo nr L.dz.190/2015 z dnia 14 maja br. w sprawie realizacji inwestycji budowy Kolei Dużych Prędkości (KDP) informuję, że polityka rozwoju systemu kolei dużych prędkości w Polsce została określona w strategii ponadregionalnej *Program budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce*, przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 19 grudnia 2008 r. Program ten zakłada przeprowadzenie szeregu przedsięwzięć inwestycyjnych obejmujących budowę linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań o prędkości maksymalnej 300-350 km/h (tzw. linia „Y”), wraz z jej przedłużeniami w kierunku Berlina i Pragi, a także dostosowanie głównych ciągów pasażerskich do prędkości 200-250 km/h poprzez ich modernizację.

Tym niemniej, biorąc pod uwagę horyzont oddania do eksploatacji KDP, jakim jest rok 2030, obecnie nie można jednoznacznie określić, jakie będą szczegółowe rozstrzygnięcia w tej sprawie. W przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 22 stycznia 2013 r. *Strategii Rozwoju Transportu do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)* wskazano, że decyzje o podjęciu budowy linii KDP zapadną do roku 2020. Należy również podkreślić, że kluczową przesłanką determinującą podjęcie decyzji o przystąpieniu do budowy systemu KDP w Polsce jest uprzednia poprawa stanu technicznego eksploatowanego obecnie systemu kolei konwencjonalnej. Oznacza to przyznanie zdecydowanego priorytetu polityce modernizacji oraz rehabilitacji istniejących linii kolejowych, a także uzupełnienia ich o brakujące odcinki sieci.

W dalszym ciągu prowadzone są prace studialne zapewniające możliwość wypracowania decyzji dotyczącej rozpoczęcia realizacji omawianej inwestycji. Głównym opracowaniem, zrealizowanym do końca 2013 roku było *Studium Wykonalności dla budowy linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław*, a także dokumentacja dotycząca modernizacji linii kolejowej E65 Południe na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica Państwa. Ponadto, trwają prace końcowe nad realizacją umów na opracowanie studiów wykonalności na temat ewentualnego przystosowania węzłów: łódzkiego, poznańskiego i wrocławskiego do obsługi KDP oraz zapewnienia ich intermodalności z innymi środkami transportu, a także wstępnego studium wykonalności dla przedłużenia linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław do granicy z Niemcami w kierunku Berlina oraz do granicy z Republiką Czeską w kierunku Pragi.

Obecnie planuje się, że w perspektywie 2014-2020 kontynuowane będzie zadanie dotyczące opracowania dokumentacji dla linii „Y” (dokumentacja środowiskowa). Ponadto, na bieżącym etapie prac nad Krajowym Programem Kolejowym nie rozpatruje się realizacji zadania wymienionego w Państwa piśmie pn. *Poprawa*



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (22) 630 13 00
fax (22) 273 19 30
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



przepustowości w obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego – poprzez budowę nowego odcinka linii Warszawa Zachodnia – Bełchów wraz z łącznicami do linii nr 11 Skierniewice – Łuków.

Wyjaśniam również, że Przewodniczący Komisji Europejskiej, Jean-Claude Juncker, zaproponował Plan Inwestycyjny dla Europy (tzw. plan Junckera), który zakłada m.in. utworzenie Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych (ang. European Fund for Strategic Investments – EFSI), w ramach struktury Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Fundusz ten ma uruchomić 315 mld euro na inwestycje w całej UE w latach 2015-2017. Środki będą przeznaczone m.in. na realizację strategicznych inwestycji infrastrukturalnych.

W Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju w 2014 r. opracowano listę zadań wstępnie możliwych do objęcia wsparciem funduszu EFSI. W ramach tych projektów ujęto m.in. projekt budowy KDP w przebiegu Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław. Zgłoszenie projektu nie przesądza jeszcze o możliwości jego sfinansowania. Decyzja o ewentualnym przyznaniu środków finansowych na jego realizację pozostaje uzależniona od ocen dokonywanych przez EBI.

Na koniec chciałbym serdecznie podziękować za zaangażowanie i trud związany z organizacją konferencji pn. *Perspektywy rozwoju Kolei Dużych Prędkości w Polsce*. Mam również głęboką nadzieję, że będą Państwo wspierać resort infrastruktury w pracach dotyczących polepszenia stanu polskiej infrastruktury kolejowej, jak również całego sektora transportu kolejowego.

Łgag cyprany nacunbar

PODSEKRETARZ STANU

Sławomir Żalobka

Do wiadomości:

1. Pani Małgorzata Wierzbicka – Departament Programów, MIR
2. Pani Agnieszka Dawydzik – Dyrektor Departamentu Koordynacji Strategii i Polityk Rozwoju, MIR



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

