



KOLEJ - TRAMWAJ - METRO
STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW
I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

2015 -U3- 11

L.dz. 180/2015

Warszawa, 10.03.2015

Nk.
BEZPOŚREDNIO

Pan Sławomir Żałobka

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

Szanowny Panie Ministrze

W związku z prowadzonymi konsultacjami projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12.02.2015 w sprawie wspólnych wskaźników bezpieczeństwa (CSI) przedstawiamy poniższą opinię.

Uwagi wstępne

Przyjęty sposób transpozycji postanowień dyrektywy 2014/88/UE, polegający na przekształceniu jej treści i zasad w formę zestawień tabelarycznych o zawilej strukturze, nie pozwala na sprawdzenie komplementarności merytorycznej projektu z dokumentem źródłowym.

Z kolei nadanie większości tekstu dyrektywy, mającego charakter przepisów – formy „objaśnień”, również nie pozwala na uznanie wzajemnej komplementarności obu dokumentów, ani też ich spójności. Pominięta została przy tym warstwa definicyjna, zawarta w dokumencie źródłowym.

Z kolei informacje zawarte w uzasadnieniu nie dostarczają klarownego wyjaśnienia celu takiego podejścia do transpozycji stosunkowo prostego przedmiotu regulacji jakim są wspólne wskaźniki bezpieczeństwa CSI. Nie wydaje się również uzasadnione budowanie wzorów tablic w treści rozporządzenia i zastępowanie w tym zakresie podmiotów zobowiązanych do gromadzenia i przetwarzania danych celem wyznaczenia określonych wskaźników i przedkładania ich we właściwym czasie władzy bezpieczeństwa kolejowego.

Uwagi szczegółowe

1. Z treści przypisu 2 wynika, że rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę **2004/49/WE** w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych ... (tytuł niepełny). Informacja ta nie jest ścisła, co potwierdza treść uzasadnienia, gdzie wskazano, że zakres wdrożenia odnosi się wyłącznie do pewnej części treści aktu zmienianego przez inną dyrektywę. Wymaga to właściwego poprawienia tekstu przypisu.
2. Wobec braku tabeli transpozycji oraz lapidarności treści uzasadnienia brak jest jasności czy transpozycja dyrektywy zmieniającej – t.j. **2014/88/UE** z dnia 9 lipca 2014 r. – jest pełna i czy zostały zastosowane inne jeszcze środki przeniesienia na grunt prawa krajowego. Obowiązek transpozycji i wdrożenia dyrektyw



KOLEJ · TRAMWAJ · METRO
STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW
I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

2014/88/UE z dnia 9 lipca 2014 r. jest oczywisty i oczywisty jest również obowiązek przekazania przez państwa członkowskie do Komisji Europejskiej tekstu podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej tą dyrektywą. Wynika to bezpośrednio z art. 2 ust. 1 i 2 tej dyrektywy.

3. Nie jest zatem właściwe podawanie w treści uzasadnienia informacji o tym, że wprowadzane przepisy nie podlegają notyfikacji w innym aspekcie, a nie podanie informacji o konieczności notyfikacji z innego powodu – (patrz przedostatni akapit uzasadnienia (str. 2)).
4. Z oczywistych względów dokonanie transpozycji danego składnika *acquis* nie jest tożsame z dokonaniem wdrożenia. W uzasadnieniu ani w ocenie skutków regulacji brak jest informacji na ten temat. Trudno zatem odnieść się trafności zamierzonych działań wdrażających.

Z poważaniem

Prezes Zarządu Stowarzyszenia


Józef Marek Kowalczyk