



01.01.2024

Warszawa, 04.01.2024

Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

W trosce o poprawę koordynacji prac nad kolejowymi programami inwestycyjnymi oraz dla stworzenia warunków dla większej efektywności działań państwa w obszarze kolejowego sektora transportu i zahamowania obniżania się udziału kolei w rynkach przewozowych, zwracamy się z wnioskiem o podjęcie następujących działań:

1. Skoncentrowania w Ministerstwie Infrastruktury zagadnień całego nadzoru właścicielskiego nad państwowymi podmiotami kolejowymi. W pierwszej kolejności Minister Infrastruktury powinien przejąć od Ministerstwa Aktywów Państwowych nadzór właścicielski na spółką PKP S.A i wszystkimi spółkami wchodzącymi w skład Grupy PKP. Minister Infrastruktury powinien również przejąć nadzór właścicielski nad spółką POLREGIO S.A., będącą największym kolejowym przewoźnikiem pasażerskim w Polsce, pozostającym obecnie w nadzorze ARP S.A.
2. Przekształcenia Krajowego Programu Kolejowego (KPK) w faktyczny krajowy program inwestycji kolejowych. Obecnie jest to program inwestycji tylko spółki PKP PLK S.A. Włączenie do nowego KPK innych programów inwestycji kolejowych powinno być połączone z przeglądem i aktualizacją, jak również wzbogaceniem inwestycji kolejowych w Polsce, programowanych i koordynowanych centralnie.
3. Podjęcia inicjatywy wyrównania warunków funkcjonowania przewoźników kolejowych z przewoźnikami samochodowymi, poprzez wprowadzenia takich samych poziomów opłat za korzystania z infrastruktury: drogowej i kolejowej. Wieloletnie utrzymywanie stanu, w którym przewoźnicy kolejowi płacą wysokie stawki dostępu do torów za każdy przejechany kilometr, w sytuacji praktycznie bezpłatnego dostępu przewoźników samochodowych do infrastruktury dróg publicznych, spowodowało drastyczne obniżenie udziału kolei w rynkach przewozowych, w szczególności w obszarze transportu ładunków.

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego, zrzeszające ponad 100 wybitnych ekspertów i menedżerów sektora kolejowego, dysponuje pogłębionymi analizami w w/w obszarach zagadnień i gotowe jest włączyć się w wypracowanie praktycznych i systemowych rozwiązań reformujących.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu Stowarzyszenia

Józef Marek Kowalczyk