

O KONKURENCYJNOŚCI I ROZWOJU KOLEI W POLSCE W PERSPEKTYWIE 2030 ROKU

UDZIAŁ NEWAG S.A. W BRANŻY KOLEJOWEJ

NEWAG S.A. to innowacyjna Spółka z tradycjami sięgającymi roku 1876. Produjemy nowoczesne elektryczne zespoły trakcyjne, lokomotywy elektryczne, spalinowe oraz dwunapędowe zespoły trakcyjne. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oferujemy naszym klientom modernizacje lokomotyw spalinowych oraz wagonów pasażerskich. Dbamy o wysoką jakość oferowanych produktów oraz wykonywanych usług. W ostatnich dwudziestu latach przeszliśmy skuteczną transformację od firmy zajmującej się usługami napraw taboru kolejowego do producenta nowoczesnych pojazdów kolejowych.



Zaufali nam światowi liderzy branży. W konsorcjum z SIEMENS dostarczyliśmy 35 pojazdów metra dla Metra Warszawskiego oraz 30 dla operatora metra w Sofii. Z General Electric przeprowadziliśmy kompleksowe modernizacje lokomotyw dla LHS Sp. z o.o.. Produjemy w Polsce dla polskich i zagranicznych klientów. W ostatnich latach wprowadziliśmy na rynek kolejne generacje naszych produktów: lokomotywę elektryczną Dragon 2 oraz elektryczny zespół trakcyjny Impuls 2. łączna liczba dostarczonych pojazdów z rodziny IMPULS (obie generacje) na koniec 2022 roku przekroczyła 250 sztuk, co sprawia, że jest to najliczniejsza platforma nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych w Polsce. W roku 2020 jako pierwszy polski producent i jeden z nielicznych w Europie dostarczyliśmy klientowi dwunapędowy zespół trakcyjny.



Oferujemy naszym klientom najwyższej jakości nowoczesne szynowe pojazdy pasażerskie, lokomotywy liniowe i manewrowe z usługami ich utrzymania i serwisu gwarancyjnego, systematycznie poszerzając gamę oferowanych wyrobów i usług. Opieramy nasz rozwój na jakości i bezpieczeństwie konstruowanych i produkowanych pojazdów oraz na dążeniu do pełnej satysfakcji naszych Klientów.

Lokomotywy - Zajmujemy się produkcją i naprawami lokomotyw elektrycznych oraz kompleksową modernizacją lokomotyw spalinowych. Produjemy również lokomotywy elektryczne Griffin oraz Dragon 2. W roku 2022 osiągnęliśmy 7% udział na rynku polskim w zrealizowanych dostawach nowych lokomotyw elektrycznych oraz 86% udział na rynku polskim w zrealizowanych dostawach zmodernizowanych lokomotyw spalinowych.

Elektryczne zespoły trakcyjne - Produjemy nowe elektryczne zespoły trakcyjne oraz realizujemy kompleksowe usługi serwisowe. Elektryczne zespoły trakcyjne to samojezdne, wielocłonowe pasażerskie pojazdy trakcyjne, zasilane energią elektryczną pobieraną z sieci trakcyjnej, składające się z dwóch członów sterowniczych na obu końcach oraz członów pośrednich. Spółka produkuje elektryczne zespoły trakcyjne pod handlową marką „Impuls” oraz „Impuls 2”. W roku 2022 nasz udział w dostawach zrealizowanych na rynku polskim wyniósł 59%. Dostarczyliśmy między innymi 6 pojazdów Impuls II w wersji czterocłonowej oraz 15 pojazdów Impuls II w wersji pięciocłonowej dla SKM Warszawa.

Hybrydowe zespoły trakcyjne - Produjemy hybrydowe zespoły trakcyjne, które dzięki zastosowaniu silnika spalinowego spełniającego obowiązujące normy emisji spalin oraz elektrycznych silników trakcyjnych, mogą jednocześnie poruszać się zarówno po liniach niezelektryfikowanych jak i zelektryfikowanych. W roku 2022 zrealizowaliśmy dostawę 13 tego typu pojazdów (100% udział w rynku).

Spalinowe zespoły trakcyjne - Produjemy spalinowe zespoły trakcyjne oraz zajmujemy się przeglądami okresowymi tych pojazdów. Spalinowe zespoły trakcyjne przeznaczone są do obsługi potoków pasażerskich o średnim natężeniu w ruchu podmiejskim i regionalnym na niezelektryfikowanych liniach kolejowych. W roku 2022 dostarczyliśmy 2 pojazdy tego typu (100% udziału w dostawach zrealizowanych na rynku polskim).

Wagony osobowe - Spółka może świadczyć wszystkie możliwe usługi związane z utrzymaniem wagonów – począwszy od przeglądów rocznych, poprzez naprawy awaryjne i rewizyjne, aż po naprawy główne z gruntowną modernizacją włącznie, jednak w 2022 roku nie prowadziliśmy działalności w tym segmencie.

NASZE PROJEKTY

Projektowaniem pojazdów zajmuje się spółka NEWAG IP Management Sp. z o.o., w której największą komórką organizacyjną jest Dział Badań i Rozwoju odpowiadający za kompleksową realizację projektów oraz homologację.

Projektowane i produkowane w Grupie NEWAG pojazdy są zgodne z najnowszymi Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI). TSI to zbiór szczegółowych wymagań technicznych i funkcjonalnych oraz procedur oceny zgodności, dotyczących interoperacyjności pojazdów, które ogłaszane są przez Komisję Europejską. Dzięki spełnieniu wymagań TSI produkty spełniają najwyższe standardy techniczne i jakościowe obowiązujące w Unii Europejskiej w zakresie taboru kolejowego. Projektowanie pojazdów jest realizowane z uwzględnieniem zaawansowanych analiz i realizowane w oparciu o obowiązujące normy, przepisy oraz ściśle określone procedury. Do projektowania wykorzystywane są zaawansowane systemy komputerowego wspomaganie inżynierskiego. Te narzędzia w połączeniu z wykwalifikowanym personelem, zapewniają wysoką jakość, niezawodność i bezpieczeństwo produktów.

W 2022 roku NEWAG IP kontynuował realizację strategicznego projektu wielosystemowych lokomotyw elektrycznych dla PKP Intercity. Lokomotywy te zgodnie z wymaganiami projektowane są do eksploatacji z prędkością 200 km/h i mają być wprowadzone do obrotu w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, na Słowacji oraz w ruchu granicznym z Węgrami. Projekt rozpoczął się w 2021 roku, a w 2022 roku przeszedł do fazy zasadniczej realizacji wykonawczej dokumentacji projektowej, powiązanej z dużym zakresem uzgodnień technicznych zarówno, z klientem jak również jednostkami certyfikującymi i homologacyjnymi krajów, w których pojazdy będą eksploatowane. W projekcie przewidziano zastosowanie zaawansowanych rozwiązań technicznych zgodnych ze standardami światowymi. Podczas prac projektowych dużą uwagę zwrócono na aspekty optymalizacyjne konstrukcji z punktu widzenia technologii wytwarzania oraz zarządzania masą i osiąganymi trakcyjnymi. Równolegle finalizowane były prace projektowe dotyczące wyposażenia jednego z dwutrakcyjnych zespołów serii Impuls II w superkondensatorowy zasobnik energii. W tym projekcie specjaliści z działu Badań i Rozwoju zajmowali się również kwestiami homologacyjnymi dopuszczenia pojazdu do ruchu z nowym wyposażeniem. Premiera pojazdu miała miejsce na Międzynarodowych Targach Komunikacyjnych InnoTrans 2022. Zadaniem zasobnika jest magazynowanie energii elektrycznej wytworzonej przy hamowaniu elektrodynamicznym w celu jej wykorzystania do rozruchu. Tym samym taki pojazd hybrydowy redukuje zużycie oleju napędowego do rozruchu, gdyż w tej fazie wykorzystuje energię z zasobnika, a później napęd przejmuje moduł spalinowy. Pojazd jest przykładem ważnego celu polityki produktowej Grupy NEWAG, związanego z efektywnością energetyczną produktów.

Kolejnym projektem, który został rozpoczęty jest projekt dwóch typów elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, które obsługiwać mają linie aglomeracyjne i regionalne tego województwa. Pierwszy typ pojazdu bazować będzie na rozwiązaniach dotychczasowych czterocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych Impuls z odpowiednim dostosowaniem do wymagań klienta. Na szczególną uwagę zasługuje drugi typ pojazdu, który otrzymał oznaczenie 58WE. Wymagania klienta spowodowały konieczność opracowania całkowicie nowego układu konfiguracji pojazdu z zastosowaniem podwozi z wózkami klasycznymi, większej ilości drzwi pasażerskich (3 pary na człon) itp. Bardzo wyraźnie zwiększyło to zakres prac projektowych, w tym wykonanie szeregu specjalistycznych analiz związanych z skrajnią kinematyczną, dynamiką jazdy oraz wytrzymałością struktury pojazdu. Wyprodukowanie pojazdu spowoduje, że portfolio pojazdów pasażerskich Grupy NEWAG zostanie wzbogacone o kolejną konfigurację elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do intensywnego ruchu aglomeracyjnego, która będzie mogła być dalej rozwijana i oferowana.

W 2022 roku NEWAG IP finalizował projekty elektrycznych zespołów trakcyjnych serii Impuls II dla Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego oraz kolejnych dwutrakcyjnych pojazdów - dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i Kolei Dolnośląskich. Zadania w Dziale Badań i Rozwoju dotyczyły również aspektów związanych z przygotowaniem dokumentacji przetargowych dla potencjalnych zamówień według pojawiających się postępowań. W roku 2022 bardzo istotnym zadaniem dla tego zakresu było przygotowanie koncepcji pojazdów do postępowania na dostawę składów piętrowych typu push-pull dla PKP INTERCITY S.A. NEWAG do tego przetargu przystąpił w konsorcjum z firmą PESA Bydgoszcz S.A.

NEWAG A ŚRODOWISKO

Ochrona środowiska stanowi integralną część strategii firmy. Nieustannie podejmujemy działania mające na celu zmniejszenie negatywnego wpływu działalności Spółki na środowisko. Wdrożyliśmy, skutecznie utrzymujemy i ciągle doskonalimy Zintegrowany System Zarządzania, w ramach którego, obok Systemu Zarządzania Jakością zgodnego z wymaganiami norm ISO 9001 oraz ISO/TS 22163, funkcjonuje również System Zarządzania Środowiskowego zgodny z wymaganiami normy ISO 14001 oraz System Zarządzania Energią zgodny z wymaganiami normy ISO 50001. Wdrożenie i utrzymanie obu tych systemów ma na celu zwiększenie efektywności środowiskowej i energetycznej Spółki oraz zapewnienie właściwego nadzoru nad wpływem firmy i jej działań na środowisko oraz zużycie nieodnawialnych zasobów naturalnych. Wdrożone i utrzymywane systemy zarządzania są co roku poddawane audytom nadzoru, a co trzy lata audytom recertyfikującym, przeprowadzanym przez akredytowaną jednostkę certyfikującą.

W 2022 roku, jako pierwsza firma w Europie, NEWAG S.A. otrzymał certyfikat Gold Quality Performance Level. Stanowi to potwierdzenie spełnienia wymagań ISO/TS 22163 (IRIS) na najwyższym z możliwych poziomów. Wyróżnienie to zostało przyznane przez UNIFE w połączeniu z procesem certyfikacji przeprowadzonym przez Bureau Veritas.

Zakład Spółki w Nowym Sączu zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Dworca Kolejowego i stacji towarowej po południowej stronie linii kolejowej Nowy Sącz – Krynica. Teren zakładu i najbliższego otoczenia stanowią obszary przekształcone w ponad 90%, od dziesięcioleci wykorzystywane gospodarczo i zurbanizowane infrastrukturą transportowo-komunikacyjną, przemysłowo-usługową oraz zabudową jednorodzinną.

W strefie bezpośredniego oddziaływania zakładu, jak również na terenach sąsiednich nie ma obszarów podlegających ochronie specjalnej w myśl przepisów ustawy o ochronie przyrody.

Diagnoza stanu i funkcjonowania środowiska obszaru lokalizacji Spółki wraz z przyległymi terenami wykazuje zróżnicowaną wrażliwość i odporność na degradację środowiska przyrodniczego, co ma bezpośredni wpływ na funkcjonowanie firmy w kontekście zarządzania środowiskowego, zarządzania energią, minimalizowania negatywnych wpływów na otoczenie, interesariuszy oraz czynników wewnętrznych i zewnętrznych. Specyficzne warunki klimatyczne panujące w Kotlinie Sądeckiej, cechujące się wysoką częstotliwością występowania cisz, zwiększoną średnią wilgotnością powietrza, dużą liczbą dni z mgłą oraz niekorzystnymi warunkami wentylacyjnymi, sprzyjają koncentracji zanieczyszczeń atmosferycznych.

Rozumiemy i podzielamy, wynikające z wyżej wymienionych uwarunkowań, zidentyfikowane oczekiwania interesariuszy, dlatego też szczególny nacisk kładziemy na minimalizowanie negatywnego wpływu zakładu Spółki na środowisko naturalne i ograniczanie zużycia nieodnawialnych surowców naturalnych.

KIERUNKI ROZWOJU

Strategicznym celem NEWAG S.A. jest ciągłe wzmacnianie pozycji lidera na rynku produkcji, modernizacji oraz naprawy taboru kolejowego w Polsce oraz oferowanie jak największej wartości dodanej klientom i zwiększanie wartości spółki. Mając ugruntowaną pozycję w segmentach elektrycznych zespołów trakcyjnych i lokomotyw, stale rozwijamy nasze portfolio o nowe typy pojazdów dostosowane do najnowszych europejskich wymagań i standardów.

Rozszerzenie działalności na rynki zagraniczne

Prowadzimy działania mające na celu realizację projektów na rynkach zagranicznych, koncentrując się na rynkach otwartych o słabej konkurencji lokalnej, ze szczególnym naciskiem na działania niszowe. Kierunki rozwoju Spółki to kraje europejskie (zwłaszcza kraje europejskie o trakcji 3kV DC). Z myślą o krajach Europy Środkowej w grudniu 2018 podjęliśmy decyzję o rozpoczęciu projektu rozwojowego w zakresie opracowania 6-osiowej dwusystemowej lokomotywy elektrycznej. W roku 2020 wyprodukowaliśmy pierwszy egzemplarz lokomotywy, a w 2022 roku prowadziliśmy proces homologacji w Polsce, Czechach i Słowacji, który został zakończony w lutym 2023 roku. W roku 2021 rozpoczęliśmy projektowanie wielosystemowej lokomotywy pasażerskiej dla PKP Intercity. Rozpoczęcie jazd testowych jest planowane na rok 2023.

Zrównoważony rozwój

Dnia 9 grudnia 2020, Komisja Europejska opublikowała „Strategię na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości”¹. Dokument ten podkreśla konieczność gruntownej transformacji transportu ku zrównoważonemu rozwojowi. Głównym celem jest ograniczenie emisji z sektora transportu o 90% do 2050 roku. Oznacza to, że „należy podjąć zdecydowane działania służące większemu wykorzystaniu zrównoważonych rodzajów transportu - zwłaszcza zwiększenie liczby pasażerów podróżujących koleją oraz dojeżdżających do pracy transportem publicznym i korzystających z aktywnych form przemieszczania”. W dokumencie tym Komisja podkreśla konieczność dalszej elektryfikacji linii kolejowych a w przypadkach, w których nie jest to opłacalne, należy zwiększyć wykorzystanie wodoru. W ocenie Zarządu nakreślone inicjatywy i cele Komisji tworzą bardzo dobry klimat dla sektora kolejnictwa i finansowania projektów w perspektywie najbliższych kilku lat.

W trosce o środowisko naturalne Spółka dąży do zminimalizowania negatywnego oddziaływania poprzez obniżanie zużycia energii, podnoszenie efektywności energetycznej, ograniczanie emisji gazów cieplarnianych, a także zarządzanie odpadami w sposób zmierzający w kierunku modelu gospodarki obiegu zamkniętego. Spółka dąży do systematycznej redukcji negatywnego wpływu na środowisko w odniesieniu do wielkości produkcji mierzonej liczbą przepracowanych roboczogodzin. W 2022 roku został zrealizowany projekt wyposażenia jednego z dwutrakcyjnych zespołów serii Impuls II w superkondensatorowy zasobnik energii. Zastosowane rozwiązanie powoduje redukcję zużycia oleju napędowego do rozruchu, wykorzystując w tej fazie energię z zasobnika.

¹ www.eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:52020DC0789

W dniu 8 marca 2022 roku Spółka zawarła umowę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dofinansowanie Projektu „Budowa instalacji fotowoltaicznej na terenie NEWAG S.A. w Nowym Sączu w ramach poddziałania 1.1.1. Wspieranie inwestycji dotyczących wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/ przesyłowej”. Celem projektu jest poprawa jakości powietrza atmosferycznego i efektywności energetycznej Spółki poprzez budowę jednostek wytwórczych energii fotowoltaicznej wraz z podłączeniem tych źródeł, skutkujących zwiększeniem wytwarzania energii elektrycznej pochodzącej z odnawialnych źródeł energii. Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie instalacji fotowoltaicznej o mocy powyżej 2MWe na dachach budynków oraz gruncie Zakładu NEWAG S.A. w Nowym Sączu. Planowana instalacja składać się będzie z ponad 4200 modułów fotowoltaicznych monokrystalicznych, w technologii ogniw połówkowych. Budowa całego systemu zostanie oparta na rozwiązaniu z optymalizatorami pod każdym modułem, aby zapewnić niezależną pracę każdego z paneli, podgląd i pełną diagnostykę ich sprawności, wydajności i ewentualnej awarii. Produkcja energii elektrycznej we własnym zakresie, z wykorzystaniem energii słonecznej umożliwi NEWAG obniżenie kosztów produkcji oraz pozytywnie wpłynie na stan środowiska naturalnego. Dzięki realizacji projektu ok. 23% ogólnego zapotrzebowania energetycznego Spółki wytwarzane będzie z energii odnawialnej. W 2022 roku rozpoczęto prace związane z budową instalacji, a planowany termin zakończenia projektu to 31.12.2023 r.



PROGRAMY STYPENDIALNE I PRAKTYKI

Spółka mocno angażuje się w organizację staży i praktyk dla uczniów i studentów placówek edukacyjnych, na poziomie szkół średnich technicznych oraz wyższych. Spółka współpracuje zwłaszcza ze szkołami i uczelniami z Nowego Sącza i okolic oraz Krakowa. W 2022 r. liczba praktykantów i stażystów zapoznających się ze specyfiką wybranego zawodu w NEWAG wyniosła 69.

NEWAG aktywnie współpracuje z Politechniką Krakowską, co znajduje swoje odzwierciedlenie we wspólnym projekcie nowo utworzonej specjalności, jaką jest Inżynieria Pojazdów Szynowych prowadzona przez Instytut Pojazdów Szynowych na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej. Specjalność ta łączy w sobie teorię i praktykę zgodnie z oczekiwaniami przyszłych pracodawców. W ramach przedmiotów specjalnościowych student zdobywa wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie praktyczne z zakresu budowy, projektowania, technologii, certyfikacji i eksploatacji pojazdów szynowych, które umożliwią mu łatwe podjęcie pracy w przedsiębiorstwach związanych z transportem szynowym, jak również w innych dziedzinach gospodarki. Nowa specjalność jest odpowiedzią na dynamiczny rozwój rynku pojazdów szynowych, a co za tym idzie wzrostu zapotrzebowania na wykwalifikowaną kadrę inżynierską w tej branży. W komisji rekrutacyjnej na wspomniany kierunek studiów zasiadają przedstawiciele Spółki, a dodatkowo studenci mają okazję uczestniczyć w zajęciach praktycznych, prowadzonych przez wysoko kwalifikowanych specjalistów zatrudnionych w NEWAG. Nawiązując do powyższego, w ramach współpracy

z Politechniką Krakowską, w 2022 r. firma NEWAG zorganizowała 4 miesięczne staże dla 8 uzdolnionych studentów kierunku Transport, Wydziału Mechanicznego. Najlepsi stażyści zyskali możliwość stałego zatrudnienia w Spółce.

NEWAG współpracuje również z Akademią Nauk Stosowanych w Nowym Sączu. W ramach kooperacji w 2022 roku firma pozytywnie zaopiniowała zmiany nazwy kierunku „Zarządzania i inżynierii produkcji” stopień pierwszy na „Inżynieria produkcji”. Firma zarekomendowała również pod względem merytorycznym program studiów Transport i Logistyka oraz jego efekty uczenia się.

W 2022 r. w ramach wycieczek NEWAG odwiedziło kilkadziesiąt uczniów oraz studentów wraz z opiekunami. Niemniej jednak miniony rok przyniósł znaczny spadek liczby organizowanych wewnątrz firmy wycieczek, co było podyktowane troską o zdrowie Gości i pracowników podczas pandemii COVID-19. Wizyty w siedzibie firmy są odpowiedzią na zainteresowanie okolicznych przedszkoli, szkół i uczelni wyższych. Podczas wycieczek przedstawiany jest proces produkcji pojazdów szynowych, a dzieci i młodzież są zapoznawani z charakterem pracy w NEWAG oraz możliwościami, które ona daje. Dla uczniów szkół średnich oraz studentów organizowane są dodatkowo prezentacje dotyczące kompetencji oczekiwanych na rynku pracy oraz przekazywane są informacje, w jaki sposób można takie kompetencje budować oraz jak prezentować się podczas rozmowy kwalifikacyjnej.

NEWAG, w ramach współpracy z Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie, wziął udział w Targach Pracy AGH dla pracodawców w kwietniu 2022 roku, które są adresowane do studentów. Była to świetna okazja do przybliżenia profilu działalności Spółki oraz zaprezentowania firmy jako potencjalnego pracodawcy szerokiemu gronu studentów studiów zwłaszcza inżynieryjno-technicznych.

NEWAG uczestniczyło również w Targach Pracy Talents Days Jesień 2022 w Krakowie, co dało okazję do zaprezentowania firmy studentom oraz absolwentom Uczelni Wyższych.

Innym projektem edukacyjnym, zrealizowanym w 2022 roku we współpracy z Nowosądeckim Inkubatorem Przedsiębiorczości, była organizacja staży zawodowych dla uczniów Zespołu Szkół nr 4 i Zespołu Szkół Elektryczno-Mechanicznych w Nowym Sączu. Ich realizacja odbywała się w ramach projektu „Rozwój Centrum Kompetencji Zawodowych w obszarze elektryczno-elektronicznym.” Miały one na celu nabycie umiejętności praktycznych w zawodzie technik informatyk.

Poza projektami z zakresu kształcenia uczniów i studentów, NEWAG organizuje wizyty realizujące cele inne, niż czysto edukacyjne, skierowane do różnych grup społecznych i zawodowych.

SPONSORING I DZIAŁALNOŚĆ CHARYTATYWNA

Spółka realizuje społeczny wymiar odpowiedzialności biznesu, poprzez zaangażowanie w akcje charytatywne, pomoc potrzebującym, promocję wydarzeń sportowych oraz wsparcie w wymiarze edukacyjnym. Ponadto promuje pozytywne postawy i zachowania.

Szczególnie wspierane są akcje mające na celu pomoc dzieciom i młodzieży. Dofinansowanie uzyskują także wydarzenia propagujące zdrowy tryb życia i aktywność fizyczną, szczególnie zlokalizowane, czy odnoszące się do lokalnej społeczności. Spółka nie przyjęła polityki zaangażowania społecznego i sponsoringowego, a można jedynie zaobserwować tendencję udziału w poszczególnych wydarzeniach, o udziale, w których każdorazowo decyduje Zarząd Spółki.

W 2022 roku Spółka została uhonorowana odznaką Polskiego Czerwonego Krzyża stopnia IV za działalność na rzecz Polskiego Czerwonego Krzyża oraz przyzakładowego klubu Honorowych Dawców Krwi przy Newag S.A. Klub ten jest współtworzony przez obecnych oraz byłych pracowników Spółki i funkcjonuje od blisko 60 lat. Dzięki jego współpracy z NEWAG S.A. na terenie zakładu cyklicznie organizowane są zbiórki krwi. W ostatnim roku udało się zebrać prawie 140 litrów krwi.

PERSPEKTYWY ROZWOJU

W roku 2022 do wyzwań związanych z zaburzeniami łańcuchów dostaw spowodowanych pandemią COVID-19 dołączyły istotne utrudnienia związane z wojną w Ukrainie oraz bardzo wysoka inflacja. Pomimo ogromnych oczekiwań w tym zakresie i informacji medialnych o zatwierdzeniu poszczególnych programów przez Komisję Europejską, nie doczekaliśmy się faktycznej wypłaty wszystkich planowanych środków z funduszy europejskich w ramach Umowy Partnerstwa na lata 2021 - 2027 oraz tzw. Krajowego Planu Odbudowy. Ta trudna sytuacja dotyka całą gospodarkę, w tym również branżę kolejową. W większości krajów europejskich zamówienia na tabor finansowane z tych środków już są w fazie realizacji kiedy my niestety

wciąż czekamy na realizację dużych projektów. Potrzeby przewoźników w zakresie dostaw nowych pojazdów są ogromne, jednak bez zapewnionego finansowania większość projektów nie wystartuje.

Zgodnie z zeszłorocznymi przewidywaniami połączenie galopującej inflacji, problemów z dostępnością materiałów, rosnącymi cenami wszystkich surowców oraz pozostałych czynników spowodowało, że budżety niemal wszystkich postępowań były mocno niedoszacowane. Dalsze opóźnianie startu projektów może jeszcze ten problem pogłębić, co może postawić pod znakiem zapytania realizację wielu z nich, dlatego ich szybkie uruchomienie jest niezmiernie ważne.

Pomimo wielomiliardowych inwestycji w ostatnich latach, nadal bardzo duża liczba użytkowanego w Polsce pasażerskiego taboru kolejowego i tramwajowego jest w stanie technicznym, który wskazuje na konieczność jego fizycznej likwidacji, bądź co najmniej bardzo poważnej modernizacji.

Podobnie jak to ma miejsce w Europie zachodniej, także w Polsce struktura przewozów zmienia się. Pasażerowie coraz chętniej korzystają z przewozów aglomeracyjnych i dalekobieżnych. Stały wzrost pasażerów obserwujemy w przewozach regionalnych. Proces ten prowadzi do konieczności wymiany lub gruntownej modernizacji, tak, aby jego ilość i standard były dostosowane do potrzeb przewozowych. Kluczowe znaczenie w procesie decyzji inwestycyjnych klientów mają całkowite koszty posiadania taboru w całym jego cyklu życia.