Jacek Bilas **Kraków, 26.05.2023**

Prezes Zarządu

Knorr – Bremse Systemy Kolejowe Polska sp. z o.o

WKŁAD KNORR – BREMSE POLSKA

W ROZWÓJ BRNAŻY KOLEJOWEJ W NASZYM KRAJU

Ponad 1500 ciężkich pojazdów szynowych, powyżej 1000 tramwajów oraz niemal 500 lokomotyw w Polsce jest wyposażonych w urządzenia i systemy Knorr-Bremse. Liczby te potwierdzają fakt znaczącego wpływu firmy na rozwój branży kolejowej w Polsce.

Taki sukces nie pojawia się znikąd. Stoi za nim wiele czynników, wśród których najważniejsze to: po pierwsze Zaplecze, po drugie Ludzie i po trzecie Rynek, otwarty na zmiany, nowe technologie i wyzwania, których na początku 21 wieku nie brakowało.

Ale zacznijmy od ZAPLECZA, czyli koncernu Knorr-Bremse AG, którego zainteresowanie rynkiem polskim wpłynęło na powstanie jednostki Knorr-Bremse w Polsce, czyli obecnej firmy Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska Sp. z o.o.

Historia koncernu sięga roku 1900, w którym Georg Knorr stworzył hamulec pneumatyczny do wagonów pasażerskich. Następnie, w roku 1905, założył Knorr-Bremse GmbH, z siedzibą w Boxhagen-Rummelsburg, niedaleko Berlina. Kolejnym etapem rozwoju koncernu było połączenie się, w 1911 roku, z firmą ”Continentale Bremsen-GmbH” i powstanie Knorr-Bremse AG.

Komercyjny sukces Knorr-Bremse AG zapoczątkowało porozumienie z Pruskimi Kolejami Państwowymi, na dostawę jednokomorowych szybkich systemów hamulcowych, początkowo do wagonów pasażerskich, a następnie również do wagonów towarowych. Hamulec pneumatyczny Knorr-Bremse, wraz z systemami pobocznymi, już wtedy oferował wyższą klasę bezpieczeństwa, w porównaniu do ówczesnych systemów tradycyjnych.

W 1920 roku powstał pierwszy zakład produkcyjny, Bayerische Motoren-Werke AG (BMW, założony na przełomie 1917/1918 roku), zlokalizowany w Monachium, przy ulicy Moosacher Straße, jako oddział Knorr-Bremse, dostarczając systemy hamulcowe dla Bawarskiej Administracji Grupowej, będącej wtedy w dużej mierze autonomiczną administracją kolejową w ramach Niemieckich Kolei Cesarskich.

Z ciekawostek warto wiedzieć, że w 1922 część koncernu, obejmującą konstrukcję silnika oraz nazwę firmy, czyli BMW, została sprzedana finansiście, Camillo Castiglioniemu, w celu połączenia z Bayerische Flugzeugwerke AG (BWF), co przyczyniło się do rozwoju wszystkim już znanego koncernu samochodowego, BMW AG.

Fuzja i nowy szef

W 1985 roku pakiet kontrolny akcji Knorr-Bremse zakupił Heinz Hermann Thiele, stając się w kolejnych latach jej jedynym właścicielem. Hainz Hermann Thiele przekształca firmę w lidera rynku hamulców kolejowych i ciężarowych, po objęciu stanowiska dyrektora generalnego firmy w 1987 roku. Rozpoczyna się intensywny rozwój organizacji poprzez przejęcia i akwizycje. W 2002 roku koncern Knorr-Bremse AG przejął udziały spółki joint venture Honeywell International Inc. w Europie, Brazylii oraz USA, kupując Bendix Commercial Vehicle Systems, aby tym samym stać się wiodącą firmą w branży układów hamulcowych.

W tym samym roku do portfolio Knorr-Bremse dołączyła firma IFE AG, obecnie producent systemów wejściowych do lekkich pojazdów szynowych, metra, pociągów regionalnych i podmiejskich, a także pociągów dużych prędkości i wagonów pasażerskich. Początek wieku to również przejęcia firm Microelettrica Scientifica z Włoch, producenta podzespołów systemów zasilania oraz w 2005 firmę MERAK, dostawcy systemów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC).

Równolegle, również w pierwszej dekadzie 21 wieku Knorr-Bremse wzmacnia swoją pozycję rynkową na świecie. Staje się marką, mocno obecną na rynku azjatyckim. Obecnie firma prowadzi działalność w 2 lokalizacjach w Indiach oraz w 13 lokalizacjach w Chinach (w tym w centrali w regionie Azji i Pacyfiku w Hongkongu), zatrudniając tam około 4600 pracowników.

W 2018 roku koncern Knorr-Bremse AG zadebiutował na giełdzie w Niemczech.

Dzięki takiemu rozwojowi Grupa Knorr-Bremse jest światowym liderem na rynku systemów hamulcowych oraz innych podsystemów do pojazdów szynowych oraz użytkowych. Produkty Knorr-Bremse przyczyniają się do wzrostu bezpieczeństwa i wydajności energetycznej w transporcie szynowym i drogowym na całym świecie. W przeszło 30 krajach w ponad 100 lokalizacjach, około 31,500 pracowników wykorzystuje swoje kompetencje i motywację, aby klienci na całym świecie byli w pełni usatysfakcjonowani z oferowanych produktów i usług.

W 2022, obie dywizje Grupy Knorr-Bremse, uzyskały przychody łącznie w wysokości 7,1 mld EUR. Od ponad wieku Knorr-Bremse przoduje w zakresie innowacyjnych rozwiązań w swoim zakresie produktów, przyczyniając się do rozwoju technologii mobilnych i transportowych, a także zyskując przewagę w połączonych rozwiązaniach systemowych. Knorr-Bremse to jeden z odnoszących największe sukcesy niemieckich koncernów przemysłowych, który czerpie korzyści z najważniejszych globalnych megatrendów, takich jak urbanizacja, efektywność ekologiczna, cyfryzacja i zautomatyzowana jazda.

Dzięki rozwojowi Grupy Knorr-Bremse również producenci na rynku polskim mają dostęp do szerokiego portfolio oferty. Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska Sp. z o. o. oferuje systemy hamulcowe do wszystkich typów pojazdów szynowych, systemy drzwiowe, urządzenia klimatyzacyjne. Dzięki długoletniej obecności na rynku posiada mocną i ugruntowaną pozycję. Kluczem do sukcesu firmy jest obecność na lokalnych rynkach, na których dzięki wysokiej elastyczności, jest w stanie spełnić oczekiwania i wymagania stawiane przez klientów.

Jako światowy lider technologiczny w branży kolejowej, Knorr-Bremse przoduje w innowacjach produktowych. Od lat inwestuje w rozwój technologii dla przyszłości kolei. Rocznie są to inwestycje w R&D (działalność badawczo-rozwojowa grupy) w wysokości ponad 6 % przychodów firmy. Poprzez lokatę w badania i rozwój grupa Knorr-Bremse wdraża rozwiązania takie jak RBD (Reproducible Braking Distance), które wspierają automatyczną obsługę pociągów. Inteligentne systemy zasilania sprężonym powietrzem dla aplikacji hamowania w szynach. Systemy drzwiowe LIFEDrive, wykorzystujące innowacyjne silniki liniowe o wydłużonym cyklu życia i niższych kosztach eksploatacji i konserwacji. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa cybernetycznego TDS (Threat Detection System). Clean[air], aktywny i pasywny system oczyszczania powietrza w systemie wentylacji pojazdów. Digital Freight Train, zmierzający do pełnej digitalizacji transportu towarowego. System wykrywania i rozpoznawania przeszkód oraz inwestycje w firmy technologiczne, takie jak Railnova i Nexxiott, w celu umożliwienia inteligentnych usług opartych na danych, np. w zakresie inteligentnej konserwacji i wyższej dostępności.

Teraz LUDZIE, czyli kolejny czynnik sukcesu

Knorr-Bremse jest obecna na polskim rynku od 1999 roku. Po kilkukrotnych zmianach lokalizacji, z Chrzanowa, poprzez Katowice i Przemyśl, od roku 2006 siedzibą firmy Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska sp. z o.o. jest Kraków. W ciągu tych ponad 20 lat sprzedaż urządzeń Grupy Knorr-Bremse w Polsce zwiększyła się z 2 mln zł w roku 2004, do ponad 257 mln zł w roku ubiegłym.

Tak dynamiczny rozwój firmy jest wspólnym sukcesem i wynikiem pracy wielu osób, które na przestrzeni tych lat współpracowały w i z Knorr-Bremse. Początkowo, działając w niewielkiej, ale energicznej grupie pięciu osób, wszyscy z zapałem angażowali się w pojawiające się nowe wyzwania, do których, w tych pierwszych latach należały, począwszy od 2007 roku: projekt 14 cztero-członowych elektrycznych zespołów trakcyjnych ED74 – zrealizowany z PESĄ Bydgoszcz, 4 czteroczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne 19WE realizowane od 2008 z Newag dla SKM Warszawa, czy też projekty nowych wagonów towarowych, realizowane w latach 2007-2010 z lokalnymi, historycznymi już, producentami, takimi jak: Tabor Szynowy OPOLE, Fabryka Wagonów GNIEWCZYNA, ZNTK w Łapach czy EKK WAGON. Wielu pasjonatom tematów kolejowych są one dobrze znane.

Ostatnio ponownie mieliśmy okazję powrócić do początków, gdyż modernizacji zostały poddane pojazdy z pierwszego, z ww. projektów, czyli 14 EZT ED74, tym razem przez PESA Mińsk Mazowiecki.

W kolejnych latach, Spółka zyskiwała nowe kompetencje, tworząc w 2007 roku dział inżynierii systemowej, podzielony w 2009 na dwa odrębne zespoły, odpowiedzialne za projektowanie mechanicznych oraz elektronicznych systemów hamulcowych. Najmłodszy dział inżynierii elektronicznej – modernizacje powstał w 2014 i stanowi część monachijskiego departamentu Rail Services Modernizations, odpowiedzialnego za projekty globalne, na całym świecie.

W odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku w 2007 roku Spółka utworzyła również dział Serwisu Mobilnego, zwany też Field Serwisem, który w początkowym okresie podejmował akcje gwarancyjne, później rozszerzone o akcje serwisowe, zarówno u

producentów – budowniczych pojazdów, jak i operatorów. Aktywność serwisu, na tym pierwszym etapie, obejmowała również obszar uruchomień pojazdów.

W związku z coraz większą obecnością produktów KB na rynku polskim powstała konieczność wydzielenia aktywności, dotyczącej Walidacji i Uruchomień i powołanie oddzielnego Działu w roku 2014. Jego zadaniem jest walidacja oprogramowania sterownika hamulcowego, polegająca na testach metodą, tzw. „czarnej skrzynki". Uruchomienie składające się z dwóch części – stacjonarnej i dynamicznej. W ramach uruchomienia stacjonarnego zostaje przeprowadzona weryfikacja zabudowy komponentów, testy interfejsów (WE/WY) sterownika BCU, sprawdzenie czasów reakcji i wiele innych.

Na części dynamicznej badane są droga hamowania, opóźnienie oraz system przeciwpoślizgowy WSP, podczas hamowań nagłych i służbowych, w zależności od obciążenia na pojeździe. Obecnie, oprócz aktywności na rynku lokalnym, dział realizuje również projekty zagraniczne, we Włoszech, Niemczech, Turcji, a wcześniej na Białorusi i Ukrainie.

Dzięki podjęciu powyższych decyzji, o budowie i utworzeniu w Knorr-Bremse Polska lokalnych obszarów specjalizacji, począwszy od 2007 roku, zbudowany został znaczący udział w rynku ciężkich i lekkich pojazdów szynowych, co pozwoliło na istotny wzrost sprzedaży, również w obszarze RS (rynek wtórny).

Nowy zakład produkcyjno – usługowy Knorr-Bremse w Rzeszowie

Dynamiczny rozwój firmy Knorr-Bremse na polskim rynku potwierdza uruchomienie, w styczniu 2023 roku, nowego zakładu Knorr-Bremse w Europie, w którym rozwijać się będzie dalej lokalne centrum serwisowe, specjalizujące się w kompleksowych usługach serwisowych urządzeń hydraulicznych i pneumatycznych systemów hamulcowych dla pojazdów szynowych. W ten sposób firma wychodzi naprzeciw rosnącym oczekiwaniom swoich klientów i partnerów. Ta inwestycja wiąże się ze szczególną odpowiedzialnością, która rozciąga się na wszystkie obszary działalności - obejmuje ona zarówno ofertę bezpiecznych, niezawodnych, wydajnych produktów i technologii, jak również metody ich wytwarzania, które spełniają najwyższe wymagania, pod kątem jakości i bezpieczeństwa.



Nowy zakład produkcyjno-usługowy zlokalizowany w Parku Naukowo-Technologicznym w Strefie Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko. Budynek ma obecnie powierzchnię ok. 23 tys. m^2, natomiast w kolejnych latach przewidywane jest jego powiększenie, nawet do 35 tys. m^2. Do 2025 roku firma planuje rozwinąć swoją działalność w Rzeszowie o kolejne specjalizacje oraz rozbudować centrum serwisowe. Obiekt posiada certyfikat środowiskowy BREEAM, potwierdzający dostosowanie go do standardów budownictwa ekologicznego.

Certyfikat ten świadczy o tym, że budowa obiektu została przeprowadzona z poszanowaniem przyrody. Między innymi: jest on zbudowany z materiałów przyjaznych środowisku, a także wyposażony w specjalne termostaty i czujniki, które zwiększają jego energooszczędność i pozwalają kontrolować temperaturę w budynku. Ponadto budynek wyposażony jest w wentylację mechaniczną z odzyskiem ciepła, automatyczny system monitorowania zużycia mediów ze zdalnym odczytem, armaturę oszczędzającą wodę oraz antysmogowe nawiewniki okienne i filtry przeciwpyłowe.

Knorr-Bremse przyczynia się do wzrostu bezpieczeństwa pasażerów, zwiększenia efektywności taboru oraz ułatwienia ich diagnostyki. W nowoczesnych centrach serwisowych oferuje wszechstronny zakres usług, obejmujący cały cykl życia produktu, zapewniając szeroki serwis gwarancyjny i pogwarancyjny wszystkich dostarczanych podzespołów i systemów oraz wsparcie inżynieryjne.

Dzięki tym działaniom przyczynia się do wzrostu bezpieczeństwa pasażerów, zwiększenia efektywności taboru oraz ułatwienia ich diagnostyki. Wyspecjalizowane centra serwisowe Knorr-Bremse znajdują się w 48 ośrodkach serwisowych na całym świecie, które obsługiwane są przez około 2050 serwisantów. Kompleksowo wyposażone centra serwisowe RailService, wykorzystujące oryginalne technologie i materiały, oferują usługi profesjonalnych napraw i przeglądów urządzeń systemów hamulcowych pojazdów szynowych. Serwis oparty na jasnych zasadach i atrakcyjnych modelach usług dostępny jest przez cały cykl życia pojazdu szynowego.

Najwyższa jakość produktów Knorr-Bremse potwierdzona jest certyfikatami

Bezpieczeństwo i niezawodność mają kluczowe znaczenie w transporcie szynowym. Firma Knorr-Bremse, jako lider rynku, od ponad 120 lat wyznacza trendy i standardy w obu tych dziedzinach. Produkty Knorr-Bremse mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo podróżnych, dlatego Spółka dokłada wszelkich starań do utrzymania najwyższych standardów certyfikacji. Od wielu lat pomyślnie przechodzi audyty, zgodnie ze standardami ISO 9001 – System Zarządzania Jakością, ISO 14001 – System Zarządzania Środowiskiem, ISO 45001 – System Zarządzania BHP oraz ISO/TS 22163 IRIS – Międzynarodowy Standard dla Przemysłu Kolejowego.

W 2014 roku wdrożone zostały wymagania w zakresie spawalnictwa, zgodnie z normą DIN EN 15085-2 CL4, certyfikat wydany przez GSI-SLV Polska Sp. z o. o.

Aktualnie firma posiada Certyfikat Zgodności PKP Intercity oraz Uznanego Dostawcy PKP Cargo a także zwolnienie z odbiorów komisarycznych typu 3.2. (PN-EN 10204) PKP Cargo oraz Maintenance Function Certificate potwierdzający zgodność systemu napraw z wymaganiami Dyrektywy (EU) 2016/798 i Regulacji (EU) No 2019/779 -> ECM - Entities in Charge of Maintenance.

Zespół Knorr-Bremse aktywnie wspiera swoich klientów w ramach szkoleń produktowych na pojazdach

Ostatnie lata na rynku kolejowym obfitowały w zakupy nowego taboru, jak również modernizacje starszych konstrukcji. W tym czasie rozwój techniczny, jaki objął systemy hamulcowe i inne układy pojazdów szynowych, diametralnie zmienił ich budowę i funkcjonalność. W związku z tym, zarówno producenci, jak i operatorzy, stają przed koniecznością przystosowania zaplecza technicznego, przeszkolenia pracowników do obsługi urządzeń i podsystemów, nieznanych w tradycyjnych lokomotywach, wagonach i innych pojazdach szynowych. Knorr-Bremse od lat wspiera swoich klientów w procesie poznania budowy i eksploatacji pojazdów, poprzez szeroką ofertę szkoleń teoretycznych i praktycznych, dostępnych w ramach „Akademii Szkoleń Knorr-Bremse".

Szkoleniowcy, bazując na eksperckiej wiedzy i doświadczeniach, przekazują w praktyczny sposób wiedzę, na temat budowy i zasad działania współczesnych układów hamulcowych oraz innych podsystemów pojazdów szynowych. Szkolenia skierowane są do szerokiego grona odbiorców: konstruktorów, technologów, maszynistów, serwisantów, pracowników utrzymania i innych osób, zainteresowanych systemami hamulcowymi w pojazdach szynowych. W ramach Trainig Academy nasz szkoleniowiec prowadzi szkolenia dla klientów na całym świecie.

Po trzecie RYNEK

Rozwój branży kolejowej w Polsce po roku 2000 i nowoczesne technologie Knorr-Bremse

W okresie kiedy firma Knorr-Bremse rozpoczynała działalność na polskim rynku, czyli początkiem lat dwutysięcznych, nie było na polskich torach ani jednego nowoczesnego pociągu. Dopiero napływ funduszy europejskich pozwolił na przygotowanie i realizację intensywnego procesu modernizacji infrastruktury kolejowej oraz wymianę taboru szynowego, co dało szansę na dynamiczny rozwój polskiego rynku kolejowego. Poziom rozwiązań technicznych, stosowanych w taborze w kraju, poprawił się bardziej niż znacząco. Dzisiaj, w Polsce, budowane są nowoczesne pojazdy, które nie ustępują rozwiązaniom technicznym, znanych światowych producentów.

Pomimo, że doświadczenie światowych producentów taboru oraz optymalizacja rozwiązań technicznych były jeszcze kilka lat temu na dużo wyższym poziomie niż w Polsce, aktualnie dystans ten został bardzo szybko skrócony.

Knorr-Bremse jest kluczowym dostawcą systemów hamulcowych i pokładowych do nowych pojazdów szynowych produkowanych w Polsce, ale również zyskał duży udział w rynku sprzedaży części zamiennych i serwisie urządzeń taboru szynowego. Polski rynek pojazdów pasażerskich nieustannie się rozwija. Stary tabor jest systematycznie zastępowany nowymi pojazdami. Podróżni mogą korzystać z nowych wagonów oraz nowoczesnych zespołów trakcyjnych. Przewozy towarowe nie są aż tak spektakularne, ale i tu dochodzi do wielu zmian.

Właśnie na te pozytywne zmiany na rynku polskim bardzo duży wpływ miała Grupa Knorr-Bremse, ponieważ rozwijała się razem z rynkiem, dostarczając mu najwyższej klasy technologie. Rozwój firmy następował na dwa różne sposoby.

Pierwszym był rozwój organiczny poprzez zwiększanie udziału w rynku i obecność na nim z tymi produktami, które były w jej portfolio już od wielu lat. Dotyczyło to głównie układów hamulcowych, systemów drzwiowych (pod marką IFE) oraz systemów klimatyzacji (pod marką MERAK).

Drugą, o wiele bardziej intensywną metodą, było przejmowanie innych przedsiębiorstw i poszerzanie w ten sposób oferty. Przejęcia te były dokonywane w ramach Grupy Knorr-Bremse, a spółka krakowska mogła być beneficjentem tego procesu. Jedną z ważniejszych zmian było przejęcie firmy Microelettrica Scientifica z Włoch, zajmującej się budową podzespołów systemów zasilania. Kolejne przejęcia to: Kiepe, producent systemów elektrycznych, Selectron z kompleksową architekturą cyberbezpieczeństwa oraz firma Evac, z szeroką ofertą instalacji sanitarnych.

Inwestycje z 2022 roku w RailVision, RailNova i Nexxiot wzmacniają pozycję Knorr-Bremse na rynku produktów i usług cyfrowych. Natomiast przejęcie duńskiej jednostki DSB, świadczącej usługi dla systemów i komponentów pojazdów szynowych - wzmacnia obecność w sektorze usług posprzedażowym.

Główni klienci na polskim rynku producentów pojazdów szynowych to Newag z Nowego Sącza i PESA Bydgoszcz. Na przestrzeni wielu lat współpracy dostarczyliśmy systemy do wielu lokomotyw, zespołów trakcyjnych, tramwajów i wagonów, prowadząc liczne innowacyjne projektów.

W polskim oddziale inżynierowie pracują nad produktem, a nawet całą rodziną produktów, które są później oferowane na całym świecie. Spektakularne są projekty PESY Bydgoszcz, takie jak Elf czy Link. Również bardzo udanym pojazdem, który został w całości skonstruowany w Polsce, jest Impuls Newagu.

Inny sztandarowy projekt dotyczył systemów hamulcowych i drzwiowych, w pociagach Pendolino. Dostarczamy również systemy klimatyzacji do modernizowanych i nowych wagonów PKP Intercity.

Spółka Knorr-Bremse była również dostawcą drzwi do tramwajów i spalinowych zespołów trakcyjnych, produkowanych dla Kolei Niemieckich.

Innyme urządzenia, od lat dostarczane do PKP Intercity oraz operatorów lokalnych, są systemy klimatyzacji. Jeden z ostatnich projektów w tym zakresie, obejmuje współpracę z PKP Intercity Remtrak, przy poprawie jakości powietrza w wagonach i dalsze zwiększanie bezpieczeństwa podróżnych.

Dotyczy on modernizacji wagonów, w których zastosowane są nowoczesne systemy filtracji powietrza, składające się z dwóch zintegrowanych ze sobą elementów. Pierwszy element w układzie to filtr, charakteryzujący się zwiększonym stopniem filtracji, którego zadaniem jest skuteczne przechwytywanie kurzu i cząsteczek zanieczyszczonego powietrza, łącznie z przyczepionymi do nich bakteriami, wirusami i innymi mikrobami. Drugi element systemu to lampy UV-C, naświetlające powierzchnie filtrów, na których zgromadzone są zanieczyszczenia. Taki system sterylizacji wykorzystuje promieniowanie ultrafioletowe, jako metodę dezynfekcji,

skutecznie eliminując bakterie i wirusy. Miało to duże znaczenie, zwłaszcza w sytuacji zagrożenia epidemicznego, wywołanego przez wirus SARS-CoV-2, czy też w przypadku innych chorób, wywoływanych przez patogeny.
Wszystkie nowo modernizowane pojazdy, do których Knorr-Bremse dostarcza systemy klimatyzacji, są standardowo wyposażone w powyższy system filtracji powietrza.

Do ciekawych i będących wyzwaniem projektów, którymi możemy się pochwalić, jest współudział w budowie lokomotywy E4MSUa Griffin dla operatora PKP Intercity przez NEWAG S.A. Kontrakt na 10 szt. przedmiotowej lokomotywy (+5 szt. w opcji - z prawa opcji operator już skorzystał, zamawiając dodatkowe pojazdy na początku 2023 roku), podpisany został w październiku 2021 pomiędzy PKP Intercity S.A. i NEWAG. Wartość kontraktu to ok. 400 mln PLN. Jest to lokomotywa 4-osiowa, przeznaczona do obsługi składów pasażerskich, ale też towarowych. Lokomotywa została zaprojektowana do prędkości eksploatacyjnej 200km/h.

Nowością jest fakt, iż lokomotywa ma uzyskać świadectwo homologacji poza Polską w krajach takich, jak Czechy, Słowacja, Węgry, Austria i Niemcy, co będzie dużym wyzwaniem dla producenta pojazdu. Zakres udziału Knorr-Bremse Polska obejmuje układy hamulcowe oraz rezystory i wentylatory, z harmonogramem dostaw, zaplanowanych na kwiecień 2023 - maj 2024. W tym projekcie wyzwaniem dla Knorr-Bremse była ilość wymagań technicznych, wynikających z dopuszczenia pojazdu do ruchu na kilku różnych rynkach europejskich.

Knorr-Bremse wyposaża w hydrauliczne systemy hamulcowe dziesięciu operatorów tramwajowych w Polsce w 15 miastach takich jak: Warszawa, Bydgoszcz, Wrocław, Kraków, Szczecin, Gdańsk, Częstochowa, Toruń, Łódź i Olsztyn. Poza rynkiem krajowym polscy budowniczowie pojazdów dostarczaja również pojazdy z systemami hamulcowymi, wejsciowymi i PE na rynki zagraniczne, np. Węgry, Rumunia, Bułgaria, Czechy, Rosja i Ukraina.

Większość tramwajów w Warszawie i Krakowie jest wyposażonych w hamulce Knorr-Bremse. Należą do nich eksploatowane przez MPK w Krakowie Bombardiery (NGT6 oraz NGT8), Tango czyli pojazdy STADLERA, popularnie zwane Lajkonikami oraz z PESA Bydgoszcz tzw. Krakowiaki (2014N). Również Tramwaje Warszawskie w swoim taborze dysponują pojazdami, wyposażonymi przez Knorr-Bremse, do których należą te z PESA Bydgoszcz (modele 120N, 120Na Swing, 134N Jazz,128N Jazz Duo) oraz 140N “Warsolino” od Hyundai Rotem.

Knorr-Bremse wychodzi również naprzeciw oczekiwaniom oraz dostosowuje się do potrzeb polskiego rynku, oferując innowacyjne ulepszenia komponentów i modernizację podzespołów w istniejącej flocie operatorów. Są to rozwiązania systemowe do pojazdów szynowych wszystkich typów i w każdym wieku. Jako producent czujemy się zobowiązani i staramy się spełniać wymagania operacyjne naszych klientów, dostarczając im wciąż coraz bardziej innowacyjne produkty, które umożliwią skuteczną i efektywną modernizację pojazdów.

Wiedza ekspercka, potwierdzona wieloletnim doświadczeniem, zatrudnionych w firmie, zapewnia klientom pełne wsparcie w całym okresie eksploatacji urządzeń w posiadanym taborze. Dzięki elastycznemu podejściu oraz szybkiej reakcji, Knorr-

Bremse z sukcesem współpracuje w Polsce z wieloma operatorami i producentami pojazdów szynowych, jak również z firmami, zajmującymi się przeglądami oraz naprawą.

Czynniki sukcesu to również wychodzenie naprzeciw nowym wyzwaniom, wśród których szeroko rozumiany Zrównoważony Rozwój, również w transporcie kolejowym, jest jednym z istotniejszych i stał się również elementem strategii Grupy Knorr-Bremse.

Wdrażanie zasad zrównoważonego rozwoju, coraz istotnieszego tematu od kilku już lat, jest dziś dla organizacji nieodzownym elementem gwarantującym stabilność ich funkcjonowania na rynku. Firmy, które wytrwale dążą do realizacji tego celu, mają szansę na stworzenie przewagi konkurencyjnej w perspektywie długofalowej. Knorr-Bremse kładzie nacisk na zrównoważony rozwój we wszystkich aspektach swojej działalności. Przejawia się to w redukcji zużycia energii i emisji CO_2.

W 2021 roku Grupa zmniejszyła wytwarzanie dwutlenku węgla o 73% w porównaniu z rokiem 2018. Również w 2021 roku, w ramach strategii klimatycznej, firma osiągnęła cel neutralności węglowej. Umowy i certyfikaty dotyczące zielonej energii sprawiły, że do 98% energii elektrycznej dostarczanej do wszystkich jednostek firmy na świecie pochodzi z jej odnawialnych źródeł. Knorr-Bremse planuje do 2030 roku zmniejszyć o połowę emisję CO_2 we wszystkich jednostkach firmy na świecie.

Kolej jest jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu. Obecnie w Europie coraz wiecej ludzi rozważa zmianę obecnego środka transportu na kolej, ponieważ umożliwia ona najbardziej ekologiczny sposób przemieszczania się. Obecnie, kupując bilet w PKP Intercity, otrzymujemy informację, jaka będzie emisja dwutlenku węgla na danej trasie i w jakim stopniu, podróżując pociągiem, wpływamy na jego redukcję. W 2021 roku Polacy, wybierający kolej jako główny środek transportu, zapobiegli emisji CO_2 na poziomie niemal 400 tysięcy ton.

Celem Knorr-Bremse jest promowanie kolei, jako transportu przyszłości, poprzez zwiększenie efektywności energetycznej pojazdów szynowych i zmniejszenie ich śladu węglowego. Rozwiązania, służące osiągnięciu tych celów, obejmują technologie, zmniejszające zużycie par ciernych i minimalizujące emisję hałasu, które Knorr-Bremse posiada w swoim portfolio i dostarcza klientom.

Knorr-Bremse jako firma odpowiedzialna społecznie

Knorr-Bremse, jako globalna firma, odnosząca sukcesy w sektorze mobilności, w swojej strategii zawiera działania, związane z globalną oraz lokalną odpowiedzialnością biznesu. Prowadzi działania odpowiedzialne w stosunku do klientów, pracowników, dostawców, środowiska i społeczeństwa.

Działania te prowadzone są przez koncern dwutorowo: w ramach organizacji Knorr-Bremse Global Care realizowane są głownie projekty w skali globalnej, mające na celu poprawę jakości życia ludzi, szczególnie w obszarze dostępu do edukacji, poprawy warunków sanitarnych, higieny, w tym dostępu do wody, w obszarach świata, gdzie ta pomoc jest najbardziej potrzebna, czyli w Afryce, Ameryce Południowej i Azji, a w ostatnim roku, ze względu na prowadzone działania wojenne, również na Ukrainie.

Na wniosek naszej organizacji Fundacja Knorr-Bremse Global Care zaangażowała się i przekazała środki na remont i modernizację oddziału dziecięcego w Szpitalu im. Stefana Żeromskiego w Krakowie. Projekt, pod nazwą ”Wesoły Pokój”, miał na celu stworzenie miejsca przyjaznego dla dzieci, w którym będą wracały do zdrowia, w przyjaznych warunkach i bez dodatkowego stresu.

Zakres prac obejmował remont oddziału (sale chorych włącznie z kącikami higienicznymi, w tym wymiana kaloryferów, instalacji, okien i drzwi, łazienki, nowa łazienka dla rodziców, korytarz, pokój zabiegowy) wraz z wymianą wyposażenia (łóżeczka, szafki, wyposażenie pokoju zabiegowego). Dodatkowo oddział został wyposażony w nowy i bardzo potrzebny sprzęt medyczny.

Drugim poziomem tej działalności jest, realizowany od 2015 roku przez wszystkie Spółki Grupy, program Local Care. Nazwa Local Care została nadana programowi, dla podkreślenia zaangażowania społecznego wszystkich Spółek Grupy Knorr-Bremse, na całym świecie, na poziomie lokalnym. Local Care to szereg projektów i działań, finansowanych przez poszczególne, lokalne jednostki Knorr-Bremse, które wspierają i angażują się w działania prospołeczne w swojej okolicy i regionie.

Lokalne projekty są zgłaszane przez pracowników, co roku, do naszej Komisji Local Care i wspierają inicjatywy, akcje i fundacje lokalne. Również od wielu już lat włączamy się w projekt Szlachetnej Paczki, a w bieżącym roku wystawimy 4 sztafety pracowników Knorr-Bremse, które wezmą udział w Bussines Run 2023.

Firma Knorr-Bremse jest aktywna w organizacjach branży kolejowej oraz wspiera rozwój edukacji

Knorr-Bremse, od wielu lat, jest członkiem Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei, Railway Business Forum, przystąpiła również do Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego oraz Polsko-Ukraińskiej Izby Gospodarczej, której misją jest rozwój polsko-ukraińskiej współpracy. Aktywnie uczestniczy w konferencjach i spotkaniach branżowych.

Knorr-Bremse zawsze jest współwystawcą na Miedzynarodowych Targach TRAKO w Gdańsku, które jako najważniejsze wydarzenie w branży, umożliwia zaprezentowanie innowacyjnych produktów oraz tworzy płaszczyznę wymiany poglądów, w szczególności w relacji z klientami.

Knorr-Bremse współpracuje z uczelniami technicznymi, dzięki czemu ma wpływ na rozwój nauki i techniki oraz kształcenie kadry inżynierskiej. Nasi inżynierowie prowadzą wykłady, ćwiczenia i zajęcia praktyczne ze studentami Politechniki Krakowskiej oraz Politechniki Śląskiej.

Dzięki takim zajęciom z ekspertami, studenci zdobywają wiedzę teoretyczną oraz umiejętności praktyczne, w trakcie prezentowania systemów hamulcowych na wybranych pojazdach szynowych. Dzięki zajęciom studenci mogą zobaczyć, jak w praktyce działa system hamulcowy i uczestniczyć w regulacji newralgicznych komponentów hamulcowych. Knorr-Bremse realizuje także płatne staże studenckie, które niejednokrotnie kończą się zatrudnieniem w ramach umowy o pracę.

Jacek Bilas