

Prezes Zarządu

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o

**DEBATA NA TEMAT
STANU I POTRZEB ROZWOJOWYCH
KOLEI W POLSCE**

Przyszłość i rozwój kolei

Minione półtora roku było dla wszystkich czasem pełnym wyzwań, jakie postawiła przed nami pandemia Covid-19. Liczne ograniczenia i dynamicznie zmieniające się warunki, w których przyszło funkcjonować wszystkim branżom, w tym kolejowej, nie przeszkodziły jednak w osiągnięciu wielu ambitnych celów.

Był to rok dużych inwestycji i rozwoju kolejnictwa, w tym także naszej Spółki. W przedsięwzięciach tych ogromne znaczenie mają fundusze europejskie. Wiemy to na własnym przykładzie.

Pod koniec 2020 roku włączone do eksploatacji zostały najnowsze pojazdy spalinowe typu 36WEhd oraz elektryczne typu 48 WEb.

We wrześniu 2020 r. symbolicznym zawieszeniem wiechy, uroczyście zakończył się kolejny etap prac budowlanych zaplecza technicznego dla taboru spalinowego w Wągrowcu.

Zakończenie budowy planowane jest na styczeń 2022 roku. Przedsięwzięcia te zostały zrealizowane dzięki dofinansowaniu w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+.

W przypadku Punktu Utrzymania Taboru w Wągrowcu znaczna część inwestycji będzie stanowiła wyposażenie technologiczne.

Będzie to m.in. symulator jazdy pociągiem. Urządzenie to pozwoli na stałe podnoszenie kwalifikacji przez maszynistów, którzy będą mogli utrwalać właściwe postępowanie w sytuacjach, które mogą wydarzyć się w codziennej pracy podczas prowadzenia pociągu.

Wspominamy o tym, ponieważ przyszłość kolei stoi bez wątpienia pod znakiem nowoczesnych technologii.

Ponadto coraz więcej Przewoźników kolejowych, w tym Koleje Wielkopolskie, promują ideę zrównoważonej mobilności w transporcie kolejowym.

W najbliższym czasie będziemy starać się o wykorzystanie opcji zakupu pojazdów 36WEhd, których konstrukcja pozwala na przekształcenie ich w pojazdy hybrydowe o napędzie elektryczno – spalinowym.

Z entuzjazmem obserwujemy też rozwój technologii ogniw wodorowych w codziennej obsłudze składów pasażerskich, jaki odbywa się na świecie.

W przyszłość patrzymy zatem z optymizmem. Pandemia nie doprowadziła do zahamowania inwestycji w infrastrukturę kolejową. Każdej ze stron zależy by polska kolej zapewniała najlepszą możliwą ofertę.

Zdajemy sobie sprawę, że nowa unijna perspektywa budżetowa, do której trwają przygotowania, będzie bardzo wymagająca, ale w branży kolejowej drzemie dużo siły i determinacji, aby utrzymać trend rozwojowy.

Obserwujemy również zwiększoną obecność firm kolejowych w Internecie. My również postawiliśmy na intensyfikację działań w mediach społecznościowych.

Dzięki zwiększeniu częstotliwości interakcji z odbiorcami na firmowym profilu Instagram oraz publikacji dedykowanych na tę platformę grafik, ruch na profilu zwiększył się o 700%.

Rozbudowujemy też firmowy kanał na YouTube-ie poprzez publikacje filmów. To ważne, aby zachęcać Podróżnych do korzystania z transportu kolejowego.

Z każdym kolejnym rokiem działalność promocyjno-informacyjna w znacznym stopniu przenosi się do Internetu.

Kolejnym istotnym elementem, na który zwracają uwagę zarówno przedsiębiorstwa, jak i każdy z nas, to stabilizacja.

Dla nas i dla naszych Pasażerów jej zapewnieniem na najbliższe 10 lat jest podpisana

w grudniu 2020 roku umowa na świadczenie usług publicznych w zakresie przewozów kolejowych w województwie wielkopolskim. Stanowi ona kontynuację bardzo dobrej współpracy pomiędzy Organizatorem Przewozów a Przewoźnikiem oraz umożliwi budowanie atrakcyjnej i stabilnej oferty przewozowej.

Trwałość procesów i dobra współpraca wszystkich podmiotów zaangażowanych w realizację przewozów kolejowych to teraz równie cenne zasoby.

Podsumowując, zauważamy, że mimo wielu trudności, przyszłość polskiej kolei rysuje się optymistycznie. Ważne jest, aby na bieżąco śledzić zmieniające się trendy, szybko reagować na zagrożenia i skutecznie wykorzystywać szanse, aby jak najlepiej zarządzać przewozami i inwestycjami.

Włodzimierz Wilkanowicz