

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa jest wydawane na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia określającego warunki i tryb wydawania, przedłużania, aktualizacji, ograniczania i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, warunki i tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania świadectw bezpieczeństwa, a także wzoru autoryzacji bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa.

Wejście w życie ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, wdrażającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 44, z późn. zm.) oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 102, z późn. zm.) i zmiana ww. ustawą art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, stanowiącego dotychczasowe upoważnienie ustawowe dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia warunków, trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, powoduje konieczność wydania na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym nowych przepisów wykonawczych.

Zakres zmian wynikających z projektowanego rozporządzenia w stosunku do dotychczas obowiązującego, dotyczy trybu i sposobu wydawania dokumentów przez Prezesa UTK wnioskodawcom. Wdrożenie ww. przepisów unijnych spowodowało, iż w polskim porządku prawnym przestały funkcjonować dotychczasowe certyfikaty bezpieczeństwa wydawane przez Prezesa UTK. W konsekwencji projektowane rozporządzenie nie zawiera już przepisów dotyczących trybu wydawania ww. certyfikatu bezpieczeństwa. Aktualnie certyfikat bezpieczeństwa został zastąpiony jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa wydawanym przez Agencję Kolejową UE lub Prezesa UTK, którego sposób wydawania został przeniesiony na poziom ustawowy.

Jednocześnie projektowane rozporządzenie określa wzory dokumentu autoryzacji bezpieczeństwa (załącznik nr 1) oraz świadectwa bezpieczeństwa (załącznik nr 2). W dotychczas obowiązującym rozporządzeniu nie było określonych wzorów dokumentu

autoryzacji bezpieczeństwa oraz świadectwa bezpieczeństwa, co powodowało dowolność w ustalaniu ich wzoru przez Prezesa UTK.

Projektowane rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Przedmiotowa ustawa oczekuje obecnie na publikację. Zgodnie z informacjami zamieszczonymi przez Rządowe Centrum Legislacji ogłoszenie ww. ustawy powinno nastąpić do dnia 28 kwietnia 2021 r. Zgodnie z art. 15 ww. ustawy wejdzie ona w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, w związku z czym przewiduje się, że przedmiotowe rozporządzenie wejdzie w życie w lipcu br. Data dzienna wejścia w życie rozporządzenia zostanie uzupełniona po opublikowaniu ustawy z dnia 30 marca 2021 r.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia podlega udostępnieniu w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.