

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2021 r.

w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, 1378, 1778 oraz z 2021 r. poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb wydawania, przedłużania, aktualizacji, ograniczania i cofania autoryzacji bezpieczeństwa;
- 2) warunki i tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania świadectw bezpieczeństwa;
- 3) wzór autoryzacji bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa.

§ 2. 1. Wniosek o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa zawiera:

- 1) dane wnioskodawcy:
 - a) nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy,
 - b) numer identyfikacji podatkowej (NIP),
 - c) numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS) – o ile wnioskodawca taki numer posiada,
 - d) dane kontaktowe takie jak adres poczty elektronicznej, adres strony internetowej, numer telefonu, numer faksu – o ile wnioskodawca je posiada;
- 2) dane pełnomocnika lub innej osoby wyznaczonej do kontaktów:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) adres do korespondencji,
 - c) dane kontaktowe takie jak adres poczty elektronicznej, numer telefonu, numer faksu – o ile wnioskodawca je posiada;
- 3) wskazanie czego dotyczy wniosek (wydanie, przedłużenie, aktualizacja autoryzacji bezpieczeństwa);

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 1 pkt 2 rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- 4) numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji bezpieczeństwa - w przypadku wniosku o przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa;
- 5) informacje dotyczące:
 - a) rodzaju zarządzanej infrastruktury kolejowej,
 - b) kategorii linii kolejowych na zarządzanej infrastrukturze kolejowej,
 - c) rodzaju przewozów kolejowych wykonywanych na udostępnianej infrastrukturze kolejowej,
 - d) objęcia autoryzacją bezpieczeństwa bocznic kolejowych;
- 6) informację, czy autoryzacja bezpieczeństwa ma obejmować potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139I z 27.05.2019, str. 360 oraz Dz. Urz. UE L 188 z 15.06.2020, str. 8);
- 7) miejsce i datę sporządzenia wniosku;
- 8) podpis osoby upoważnionej.

2. Do wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa dołącza się:

- 1) dokumentację systemu zarządzania bezpieczeństwem;
- 2) aktualny statut sieci kolejowej;
- 3) aktualny regulamin, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 4) dane liczbowe o zarządzanej infrastrukturze kolejowej;
- 5) wykaz przepisów i regulacji wewnętrznych, ze wskazaniem obowiązujących przewoźnika kolejowego korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez wnioskodawcę;
- 6) potwierdzenie uiszczenie opłaty za złożenie odpowiednio wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 7) pełnomocnictwo, jeżeli zostało udzielone;
- 8) potwierdzenie uiszczenie opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa;

- 9) wykaz wprowadzonych istotnych zmian w podsystemie „infrastruktura”, „sterowanie – urządzenia przytorowe” lub „energia” - w przypadku wniosku o aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa.

§ 3. 1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, wydaje, przedłuża lub zmienia świadectwo bezpieczeństwa na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej zwolnionego z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, przewoźnika kolejowego zwolnionego z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze.

2. Wniosek o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa zawiera:

- 1) dane wnioskodawcy:
 - a) nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy,
 - b) informację o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS),
 - c) dane kontaktowe takie jak adres poczty elektronicznej, adres strony internetowej, numer telefonu, numer faksu – o ile wnioskodawca je posiada;
- 2) dane pełnomocnika lub innej osoby wyznaczonej do kontaktów:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) adres do korespondencji,
 - c) dane kontaktowe takie jak adres poczty elektronicznej, numer telefonu, numer faksu – o ile wnioskodawca je posiada;
- 3) wskazanie czego dotyczy wniosek (wydanie, przedłużenie, zmiana świadectwa bezpieczeństwa);
- 4) miejsce i datę sporządzenia wniosku;
- 5) podpis osoby upoważnionej.

3. Do wniosku o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa dołącza się:

- 1) dokumenty określone odpowiednio w art. 19 ust. 1-3a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 2) potwierdzenie uiszczenie opłaty za złożenie odpowiednio wniosku o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;

- 3) pełnomocnictwo, jeżeli zostało udzielone;
- 4) potwierdzenie uiszczenie opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa.

4. Prezes UTK dokonuje oceny wniosku o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa poprzez sprawdzenie kompletności i spójności dołączonych do wniosku dokumentów oraz sprawdzenie zgodności tych dokumentów z przepisami Unii Europejskiej i prawa krajowego w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego.

5. Świadectwa bezpieczeństwa wydaje się na okres 5 lat i przedłuża co 5 lat.

§ 4. 1. Wnioski, o których mowa w § 2 ust 1 i § 3 ust. 2, wraz z wymaganą dokumentacją składa się w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

2. Wniosek o przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa albo świadectwa bezpieczeństwa składa się nie później niż 4 miesiące przed upływem okresu ważności tych dokumentów.

§ 5. W toku rozpatrywania wniosków o wydanie, przedłużenie i aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie i zmianę świadectwa bezpieczeństwa, Prezes UTK może wezwać wnioskodawcę do przekazania uzupełniających informacji i dokumentów, które wnioskodawca obowiązany jest przekazać w terminie 30 dni od dnia otrzymania wezwania.

§ 6. 1. Prezes UTK, w drodze decyzji, ogranicza autoryzację bezpieczeństwa, w przypadku gdy w wyniku działań nadzorczych stwierdzi, że zarządca nie spełnia warunków posiadania autoryzacji bezpieczeństwa w odniesieniu do części zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej, a zarządca infrastruktury nie usunie stwierdzonych uchybień w terminie 30 dni od dnia otrzymania wezwania do ich usunięcia.

2. Prezes UTK, w drodze decyzji, cofa autoryzację bezpieczeństwa, w przypadku gdy w wyniku działań nadzorczych stwierdzi, że zarządca nie spełnia warunków posiadania autoryzacji bezpieczeństwa w odniesieniu do całości zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej, a zarządca infrastruktury nie usunie stwierdzonych uchybień w terminie 30 dni od dnia otrzymania wezwania do ich usunięcia.

§ 7. Prezes UTK, w drodze decyzji, cofa świadectwo bezpieczeństwa, w przypadku gdy podmiot, o którym mowa w § 3 ust. 1:

- 1) przestał spełniać warunki uprawniające do wydania świadectwa bezpieczeństwa;
- 2) prowadzi działalność zagrażającą bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub wykonywaniu przewozów kolejowych, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochronie przeciwpożarowej, ochronie środowiska, lub

- 3) nie usunie w określonym przez Prezesa UTK terminie nieprawidłowości, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§ 8. 1. Wzór autoryzacji bezpieczeństwa określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa bezpieczeństwa określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. Do postępowań w sprawie wydania, przedłużenia, zmiany i cofania świadectw bezpieczeństwa wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem lipca 2021 r.²⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Grzegorz Kuzka
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/-podpisano elektronicznie/

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1548), które zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. ...) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.