

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, 1378 i 1778 oraz z 2021 r. poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe czynności dla danego rodzaju sprawy, wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które są pobierane opłaty, o których mowa w art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwane dalej „opłatami”, wysokość tych opłat oraz sposób ich uiszczenia i pobierania.

§ 2. Szczegółowe czynności dla danego rodzaju sprawy, wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które są pobierane opłaty, oraz wysokość tych opłat, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Opłaty pobiera się:

- 1) przy składaniu wniosku, w sprawach dotyczących:
 - a) wydania, przedłużenia i aktualizacji autoryzacji bezpieczeństwa oraz jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b) wydania, przedłużenia i zmiany świadectwa bezpieczeństwa,
 - c) wydania, przedłużenia i zmiany certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM),
 - d) wydania, przedłużenia i zmiany certyfikatu w zakresie funkcji utrzymania, o których mowa w art. 23j ust. 3 pkt 2–4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
 - e) wydania zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych „infrastruktura”, „energia” oraz „sterowanie – urządzenia przytorowe”,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- f) wydania zezwoleń na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu lub zezwoleń dla typu pojazdu oraz tymczasowych zezwoleń na użytkowanie pojazdu kolejowego do celów testów na sieci kolejowej, na której pojazd kolejowy ma być użytkowany,
 - g) wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli, urządzenia i pojazdu kolejowego,
 - h) wydania decyzji, o których mowa w art. 25f ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
 - i) autoryzacji jednostki oceniającej zgodność ubiegającej się o notyfikację,
 - j) wyznaczenia podmiotu wnioskującego o wykonywanie zadań jednostki wyznaczonej oraz rozszerzenia zakresu uprawnień jednostki wyznaczonej,
 - k) wydania, przedłużenia ważności i aktualizacji danych zawartych w licencji maszynisty oraz wydania wtórników licencji maszynisty,
 - l) nadania i zmiany europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz dokonania zmian pozostałych danych rejestrowych w europejskim rejestrze pojazdów;
- 2) w każdym roku kalendarzowym, za kontrole w ramach sprawowanego nadzoru nad:
- a) ośrodkami szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów,
 - b) podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności.

§ 4. 1. Opłaty uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego.

2. Opłaty za kontrole, o których mowa w § 2 pkt 2, uiszcza się w terminie 30 dni od dnia doręczenia protokołu kontroli.

§ 5. 1. Wysokość opłaty za złożenie wniosku w sprawach, o których mowa w § 2 pkt 1 lit. b i g, przez zarządcę infrastruktury, o której mowa w art. 17d ust. 2 pkt 1 lit. a, b tiret drugie i lit. c, oraz przewoźnika kolejowego prowadzącego działalność wyłącznie w obrębie tej infrastruktury wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju sprawy.

2. Wysokość opłaty za wydanie i zmianę świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu będącego pojazdem historycznym lub turystycznym wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju sprawy.

3. Wysokość opłaty za wydanie, przedłużenie i aktualizację jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego prowadzącego przewozy wyłącznie pojazdami historycznymi lub turystycznymi wynosi 20% opłaty dla danego rodzaju sprawy.

§ 6. 1. W sprawach opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w stosunku do których wnioski zostały złożone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. W sprawach opłat za kontrole Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadzane w ramach sprawowanego nadzoru nad:

- 1) ośrodkami szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów,
- 2) podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności

– wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem lipca 2021 r.²⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

**MINISTER FINANSÓW, FUNDUSZY I
POLITYKI REGIONALNEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 1127), które na podstawie art. 4 ustawy z dnia 17 września 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1778) oraz na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. ...), traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/ - podpisano elektronicznie/