



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



PODSTAWOWE INFORMACJE

- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o. rozpoczęła działalność **1 lipca 2001 r.**
- Funkcjonuje w ramach zintegrowanej struktury, jako **zarządca infrastruktury i przewoźnik towarowy**
- Atutem linii LHS jest **transport bez konieczności przeładunku** towarów na granicy polsko – ukraińskiej



SZEROKI TOR MOŻLIWOŚCI

- **Najdalej na Zachód** wysunięty odcinek linii szerokotorowej (1520 mm) w Europie Środkowej
- Łączy granicę polsko-ukraińską **Hrubieszów/Izov** ze Sławkowem na Śląsku – przemysłowym regionem Polski
- Najdłuższa na terenie Europy kolejowa linia szerokotorowa o długości – **394,650 km**
- Przeznaczona wyłącznie do transportu towarowego
- Umożliwia transport **bez konieczności przeładunku** towarów na granicy
- Możliwość prowadzenia najcięższych ciężkich i najdłuższych pociągów w UE o długości do **950 metrów**





24,5 T – dopuszczalny nacisk na oś



12 – par pociągów w dobie



do 950m – długość pociągu



do 5050 T – masa brutto jednego pociągu



Tor LHS (1520 mm) o długości 394,650 km przebiega z Ukrainy przez przejście graniczne Izov-Hrubieszów a następnie przez 5 województw: lubelskie, podkarpackie, świętokrzyskie, małopolskie i śląskie

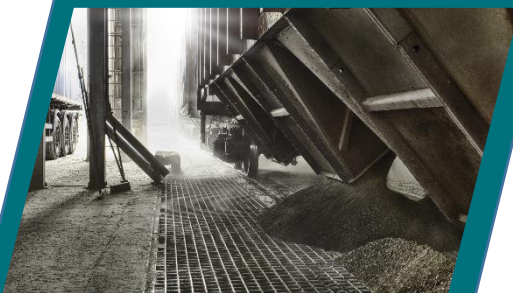


ZINTEGROWANY PRZEDMIOT DZIAŁANIA LHS

- Zarządzanie infrastrukturą linii nr 65, w tym stacji kolejowych oraz infrastrukturą logistyczną
- Realizacja przewozów dla klientów posiadających ładunki i/lub ładunki i wagony oraz świadczenie tym klientom usług logistycznych



OFERTA



PKP LHS świadczy kompleksową obsługę w zakresie kolejowego transportu towarów. Oferta Spółki skierowana jest do różnych gałęzi przemysłu, m.in. metalurgicznego, chemicznego, paliwowo - energetycznego, przetwórstwa drzewnego, budownictwa oraz rolno-spożywczego



przewozy – towary masowe, towary drobnicowe, ładunki nadzwyczajne, ładunki niebezpieczne, przesyłki w zwartych składach i pojedynczych wagonach



spedycja – doradztwo spedycyjno-logistyczne w zakresie wyboru optymalnego środka transportu, wyznaczenie trasy przewozu oraz technologii przeładunku, dostawę przesyłki do miejsca przeznaczenia wg zasady „door to door”, sporządzenie dokumentów przewozowych, ubezpieczenie przesyłki na okres przewozu, składowanie, magazynowanie przesyłek, przeładunki



obsługa celna – doradztwo celne, reprezentowanie klienta przed organami celno-skarbowymi, sporządzanie dokumentów celnych, legalizacja świadectw pochodzenia



przeładunki – towary stałe, masowe, drobnicowe, sztukowe, towary sypkie, luzem, gazy skroplone, materiały niebezpieczne, kontenery, samochody wielkotonażowe, naczepy



SYNTETYCZNE WSKAŹNIKI EFEKTYWNOŚCIOWE



Linia nr 65 stanowi 2% całości sieci kolejowej w Polsce
LHS przewozi po tej linii 4 – 5% całości ładunków
wykonując jednocześnie – ponad 5% całości pracy przewozowej

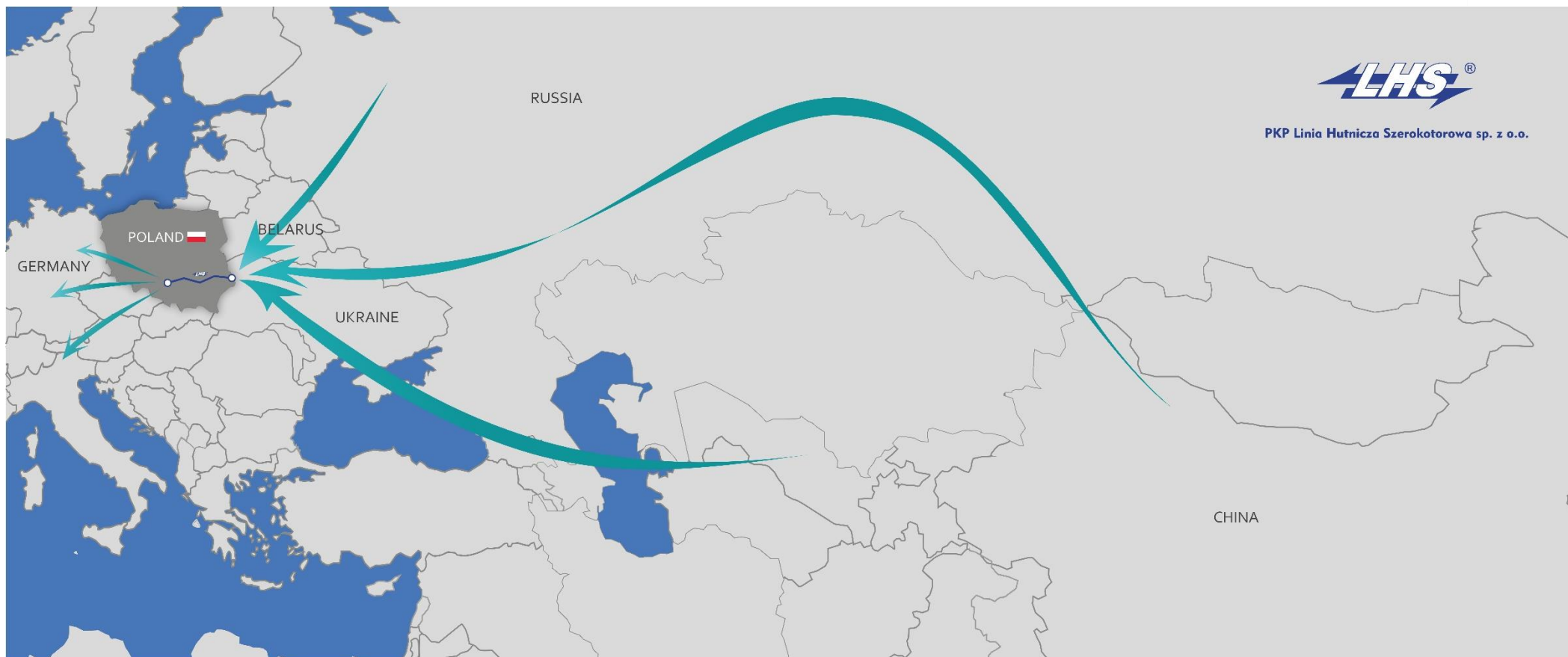
Uzyskiwanie tak dobrych wyników jest głównie następstwem:

- prawidłowej, zintegrowanej formuły funkcjonowania LHS
- skutecznej realizacji strategii dywersyfikacji przewozów
- inwestowania w modernizację linii nr 65 i rozbudowę infrastruktury logistycznej
- sprawnego wprowadzania efektów inwestycji do użytku



LHS – MOST POMIĘDZY AZJĄ I EUROPA

Wykorzystanie do transportu towarów linii nr 65 pozwala na zbudowanie najkrótszego korytarza w ramach Nowego Jedwabnego Szlaku



NAJKRÓTSZA DROGA Z CHIN DO UE

Linia nr 65 posiada bezpośrednie połączenie z siecią kolejową krajów **Europy i Azji**, stacje położone na linii szerokotorowej (LHS) są stacjami stycznymi z siecią europejską o prześwicie 1435 mm



WSPÓŁPRACA Z PARTNERAMI

EUROPA - AZJA

Rozwijamy swój potencjał

Spółka PKP LHS posiada możliwość organizacji usług spedycyjnych na trasie z Europy do Azji z wykorzystaniem linii nr 65.

Jesteśmy członkiem Stowarzyszenia TMTM. Międzynarodowa Transkaspijska Trasa Transportowa (Middle Corridor), prowadzi z Chin, przez Kazachstan, Morze Czarne i Ukrainę. Realizujemy przewozy z rejonu Kaukazu i Azji Centralnej.



SŁAWKÓW LHS – LOGISTYCZNY HUB W EUROPIE

Sławków LHS – centrum logistyczne wyposażone w nowoczesne terminale, końcowa stacja linii nr 65 o prześwicie 1520 mm – połączenie stacji z linią nr 62 o prześwicie 1435 mm oraz licznymi terminalami przeładunkowo-składowymi



terminale przeładunkowe dla towarów:
sypkich, w sztukach materiałów
niebezpiecznych



rampa ładunkowa boczna i czołowa z torami
ogólnego użytku



hala magazynowo-składowa z rampami



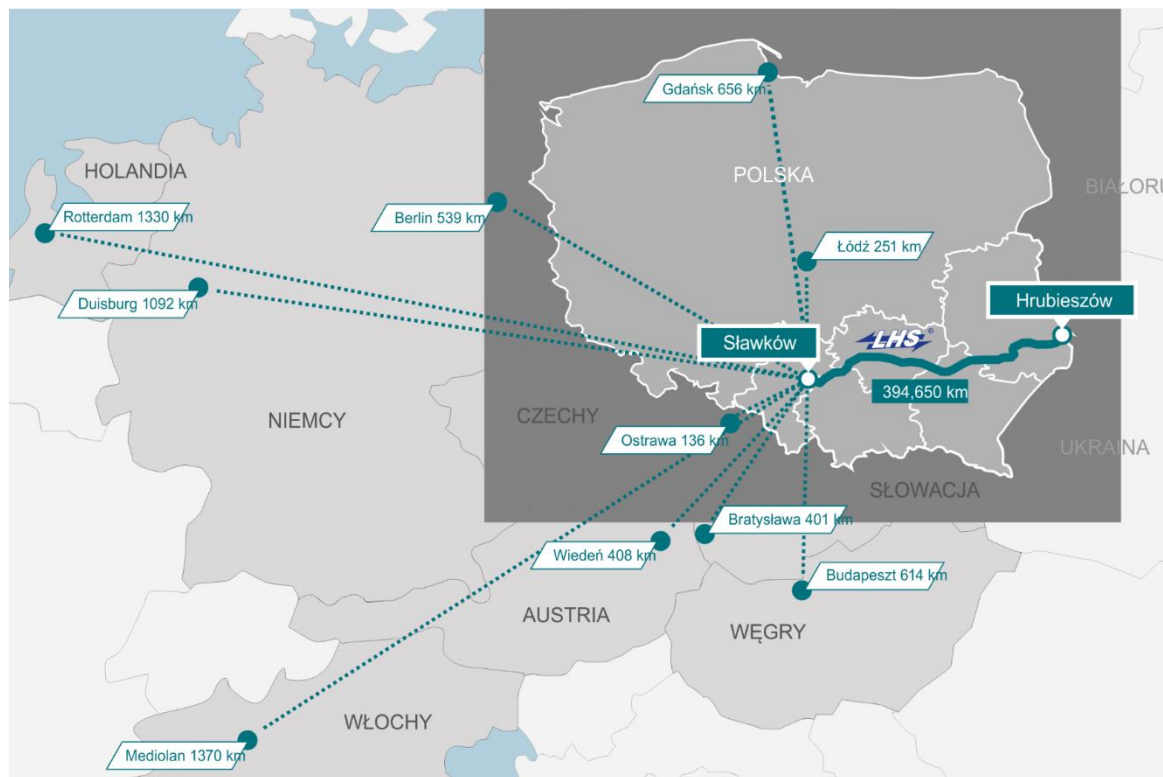
place składowe



Agencja Celną PKP LHS



wagi kolejowe, samochodowe



NAJWIĘKSZY PROGRAM INWESTYCYJNY W HISTORII SPÓŁKI



INWESTYCJE 2018 - 2025

Realizacja inwestycji ma na celu zwiększenie przepustowości linii nr 65 oraz zabezpieczenie infrastruktury logistycznej dla klientów Spółki

PKP LHS planuje zrealizować program inwestycyjny o łącznej wartości ponad 800 mln zł

PKP LHS co roku realizuje niezbędne programy remontowe. Łączna wartość nakładów na remonty, w latach 2018 – 2025 wyniesie **369 mln zł**



Modernizacja i przebudowa mijanki Zwierzyniec, stacji Biłgoraj oraz budowa mijanki Zamość-Majdan



Budowa mobilnej rampy, o pojemności ok. 60 wagonów, do pobierania próbek w celu przeprowadzenia kontroli fito-sanitarnej, w stacji Hrubieszów LHS



Oddanie do użytku dwóch elektronicznych, statyczno-dynamicznych wag wagonowych



Utworzenie placu przeładunkowego w stacji Zamość Bortatycze LHS i Sławków LHS



Uruchomienie wag samochodowych na stacji Zamość Bortatycze LHS, Szczepieszyń LHS i Gołuchów LHS



Rozbudowa Lokalnego Centrum Sterowania na stacji Zamość Bortatycze LHS



Rozbudowa Lokalnego Centrum Sterowania na stacji Zamość Bortatycze LHS

Modernizacja systemu sterowania ruchem na bazie lokalnych centrów kierowania ruchem, która będzie służyć zwiększeniu przepustowości linii kolejowej LHS i zmniejszeniu kosztów jej eksploatacji



PROGRAM INWESTYCYJNY OBEJMUJE

- Automatyzację prowadzenia ruchu pociągów linią kolejową nr 65
- Rozbudowę infrastruktury logistycznej na stacjach zlokalizowanych wzdłuż linii nr 65
- Modernizację oraz zakup taboru
- Zakup maszyn i urządzeń niezbędnych do wyposażenia stanowisk pracy
- Inwestycje w obszarze IT



PKP LINIA CHEŁMSKA SZEROKOTOROWA

16 czerwca 2020 r. Zarząd PKP S.A. wyraził zgodę na utworzenie przez PKP LHS spółki zależnej pod nazwą: PKP Linia Chełmska Szerokotorowa sp. z o.o. (w skrócie PKP LCHS sp. z o.o.) z siedzibą w Chełmie



PKP Linia Chełmska Szerokotorowa sp. z o.o.



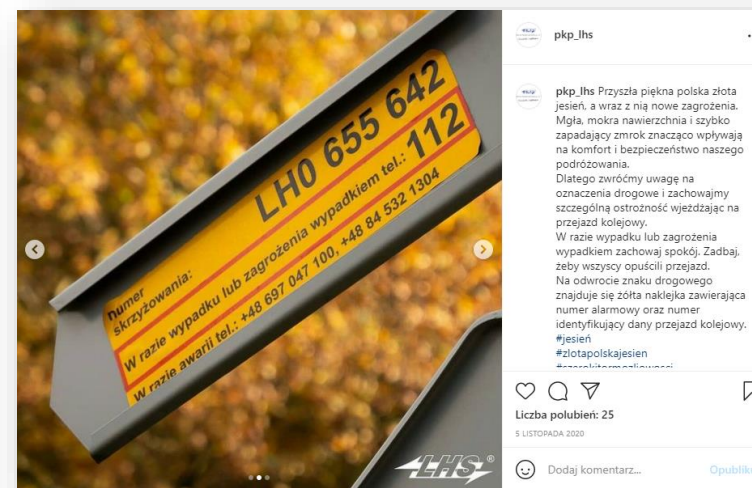
W TROSCE O ŚRODOWISKO

- Spółka zawarła porozumienie z Roztoczańskim Parkiem Narodowym (przez który przebiega linia nr 65) w celu wspólnych działań środowiskowych i społecznych;
- Utworzono wolontariat pracowniczy „EKO-logiczni LHS”, którego wolontariusze angażują się w akcje na rzecz ochrony środowiska;
- Modernizacja lokomotyw (polegająca na wymianie silników dwusuwowych na czterosuwowe), które zużywają mniej paliwa i emitują mniej zanieczyszczeń oraz spalają mniej paliwa;
- Zlikwidowano wszystkie węglowe kotłownie centralnego ogrzewania, które zostały zastąpione bezobsługowymi kotłowniami gazowymi, co zmniejszyło emisję gazów i pyłów;
- W ramach zabezpieczenia gleb wybudowano stanowiska z geomembraną, natomiast dla zabezpieczenia wód zabudowaną instalację kanalizacyjną z separatorami olejowymi;



BEZPIECZNA KOLEJ - PKP LHS Z KAMPANIĄ „BEZPIECZEŃSTWO NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH

Spółka realizuje kampanię społeczno-edukacyjną „Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych”. Szacuje się, że aż 98% wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w Polsce wynika z nieprawidłowego zachowania kierowców. Bardzo ważne jest to, aby przed każdym przejazdem zachować czujność i ostrożność. Kampania ma na celu rozpowszechnienie informacji o tym gdzie znajduje się „żółta naklejka”, co należy zrobić i jak się zachować w sytuacji zagrożenia na przejazdach kolejowo-drogowych.



Dziękuję za uwagę

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
ul. Szczepkowska 11
22-400 Zamość

www.lhs.com.pl

