

Rozwój przewozów międzywojewódzkich

Marek Chraniuk Prezes Zarządu PKP Intercity S.A.



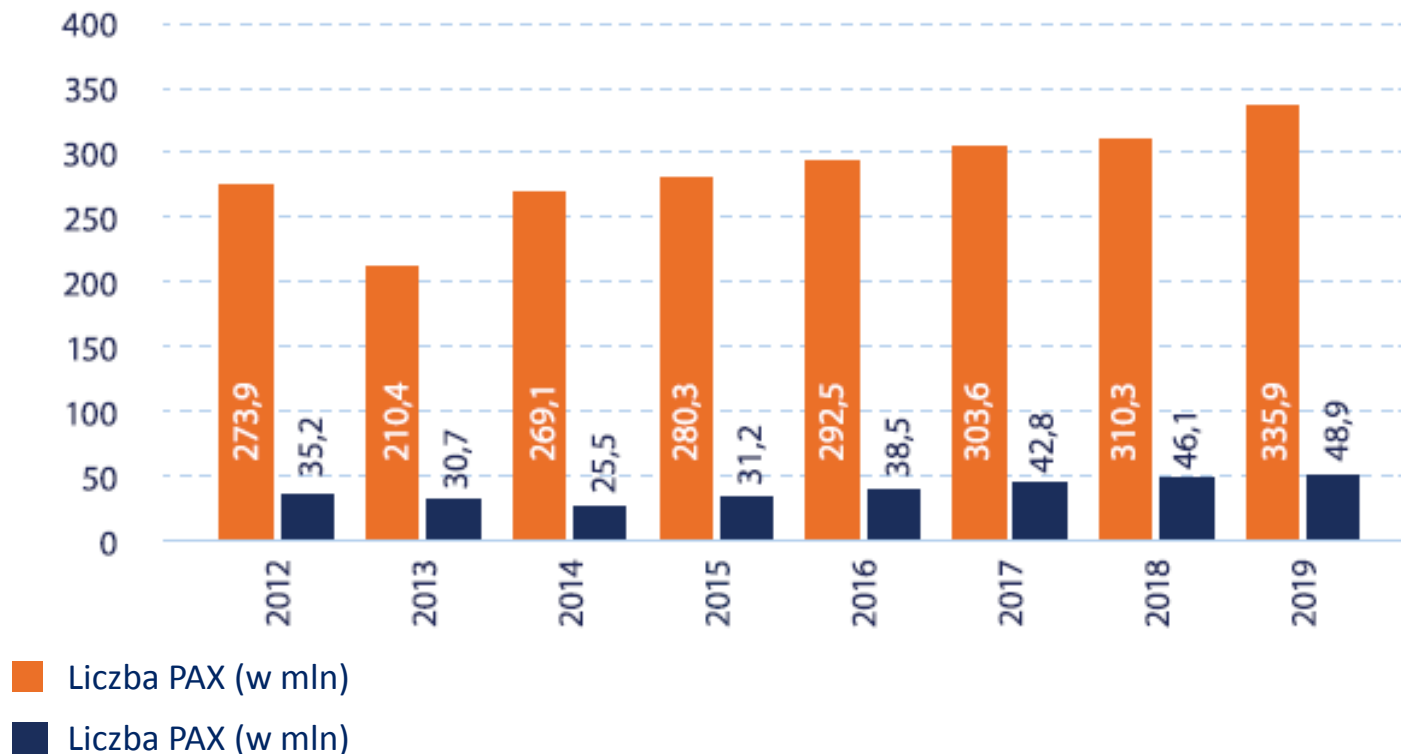
PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.



PKP INTERCITY

Udział PKP Intercity w rynku kolejowych przewoźników pasażerskich

Udział liczby pasażerów PKP Intercity w ogólnej liczbie pasażerów kolei w Polsce



Udział w rynku



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

Udział PKP Intercity w rynku kolejowych przewoźników pasażerskich

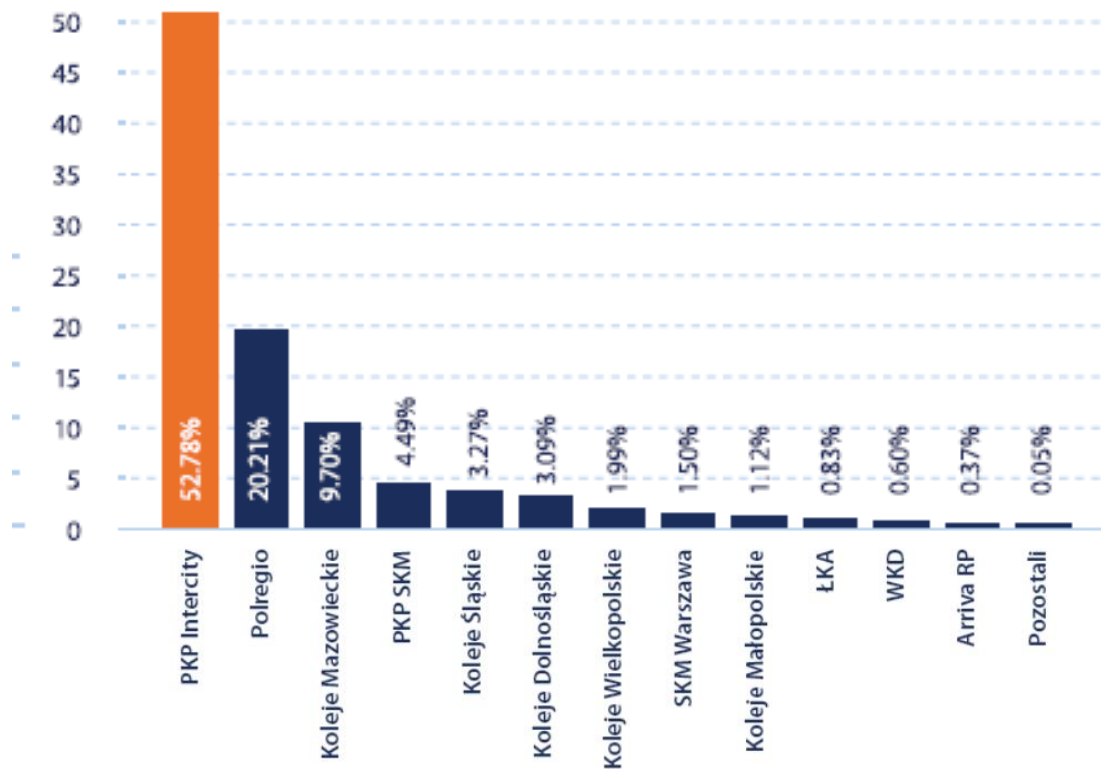
Wzrost liczby połączeń uruchamianych przez PKP Intercity w kolejnych latach przekracza co roku

50%

Oznacza to, że PKP Intercity przewozi największą liczbę pasażerów na najdłuższych dystansach (pasażerokilometry).



Praca przewozowa (%)



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

Wpływ epidemii na wyniki PKP Intercity

Epidemia i związane z nią ograniczenia w przemieszczaniu się wpłynęły na intensywność podróży Polaków i tym samym liczbę pasażerów pociągów PKP Intercity.

W 2020 roku z usług przewoźnika skorzystało:

26,7 mln

pasażerów w 2020 roku, **co stanowi 45% spadku** w stosunku do 2019 roku (48,9 mln pasażerów)



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.



Intensywne inwestycje taborowe

„PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”

to największy w historii Spółki program inwestycyjny, w ramach którego w latach 2016-2023 PKP Intercity przeznaczy 7 mld zł na:



Po 2023 roku połączenia uruchamiane przez PKP Intercity **w blisko 80 % będą obsługiwane nowym lub zmodernizowanym taborem.**

Na pokładach pociągów dostosowanych do prędkości 160-250 km/h znajdują się udogodnienia m.in. dla osób z niepełnosprawnościami, rowerzystów czy rodziców z dziećmi. Pasażerowie skorzystają z takich udogodnień jak dostęp do bezprzewodowego internetu, gniazdko elektryczne czy klimatyzacja, która ułatwi podróże w gorące dni.

INWESTYCJE

Do tej pory udało się zakontraktować lub zrealizować inwestycje na kwotę **ponad 5 mld zł brutto**. Najważniejsze z nich to m.in.:

modernizację **ponad 700**
i zakup 185 wagonów

zakup **118 nowych** i modernizację
blisko 200 lokomotyw elektrycznych i spalinowych

Zakup 30 lokomotyw
elektrycznych NBWAG Griffin,
wartość: **551,4 mln zł**

Zakup 81 wagonów wyprodukowanych
przez H. Cegielski – FPS Poznań,
wartość: **697,3 mln zł**

Zakup 12 elektrycznych
zespołów trakcyjnych Stadler,
wartość: **1,015 mld zł**

zakup 12 nowych
i modernizację 14 elektrycznych
zespołów trakcyjnych

przebudowę
16 stacji postojowych

Modernizacja 245 wagonów
przez PESA Bydgoszcz,
wartość: **1,03 mld zł**

Modernizacja 90 wagonów
przez H. Cegielski – FPS Poznań,
wartość: **410 mln zł**

Modernizacja 14 elektrycznych
zespołów trakcyjnych ED74
przez PESA Bydgoszcz,
wartość: **275 mln zł**

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.



Intensywne inwestycje taborowe

2020 rok przyniósł **zakończenie** realizacji dwóch **kontraktów** o wartości **ponad** ▶ **miliarda** złotych brutto.



30 najnowocześniejszych w Polsce lokomotyw elektrycznych serii EU160 Griffin od firmy NEWAG



125 komfortowych wagonów zmodernizowanych przez PESA Bydgoszcz

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

Efekty inwestycji już widoczne

Roczny rozkład jazdy
na sezon 2020/2021 przyniósł

widoczne efekty

programu modernizacji
polskiej kolei:

**zwiększył się komfort
podróżowania**

dzięki obsłudze coraz większej
liczby pociągów nowym lub
zmodernizowanym taborem.

Unowocześniana flota
wykorzystuje zmodernizowane
linie kolejowe, zapewniając

**krótsze czasy
przejazdu**

na wielu popularnych trasach.



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

iccc
PKP INTERCITY

Efekty inwestycji – rośnie zadowolenie pasażerów

W pociągach czujemy się bezpiecznie



Od 2013 roku wzrost satysfakcji z bezpieczeństwa w pociągu

o **45** pkt proc.



Rośnie poziom zadowolenia z usług PKP Intercity



Od 2013 roku wzrost satysfakcji pasażerów

o **42** pkt proc.

Przeprowadzane od 2013 roku cykliczne badania poziomu satysfakcji pasażerów z podróży pociągami PKP Intercity pokazują, że ostatnie lata to wielka zmiana na plus w oczach podróżnych.

Czystość w pociągu na duży plus



Od 2013 roku wzrost satysfakcji z czystości w pociągu

o **58** pkt proc.



Rosnący komfort podróży



Od 2013 roku wzrost satysfakcji z komfortu przejazdu

o **52** pkt proc.



Wygodnie po bilet



Od 2013 roku wzrost satysfakcji z wygody zakupu biletu

o **42** pkt proc.



Punktualność rośnie



Od 2013 roku wzrost satysfakcji z punktualności pociągu

o **24** pkt proc.



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

Ambitny plan rozwoju na lata 2021-2030

21

mld zł – wartość umowy między Ministerstwem Infrastruktury a PKP Intercity o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich (tzw. umowa PSC)

Umowa na lata

2021-2030

Cel

Ponad

19 mld

na inwestycje taborowe i nowoczesne zaplecza techniczne w latach **2021-2030**

Źródła finansowania: umowa PSC, środki własne oraz finansowanie zewnętrzne



Wzrost

liczby uruchamianych połączeń w kolejnych latach

Rozwój

kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

19 mld zł inwestycji w rozwój kolei jako ekologicznego środka transportu

Rozwój kolei wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu

Ponad

19
mld zł

na nowoczesny tabor dla PKP Intercity w latach 2021-2030 jako realizacja planów rozwoju sektora kolejowego w całej Europie nakreślonych przez Komisję Europejską do 2050 r.



Cel:

Ograniczenie
emisji gazów
cieplarnianych
w transporcie o **90%**
do 2050 roku

Podróże rozkładowe
poniżej 500 km
**neutralne pod
względem emisji CO2
do 2030 roku**

Kolej jako
**główny i najmniej
emisyjny** środek
transportu
zbiorowego

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

19 mld zł inwestycji w rozwój kolei jako ekologicznego środka transportu

Komfortowe podróże dzięki inwestycjom

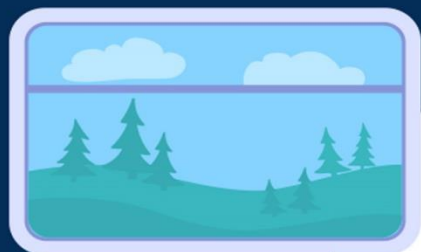
Ponad
19>
mld zł

Planowane inwestycje obejmują m.in.:

Zakup 38 składów wagonowych,
piętrowych typu push-pull wraz z 45
lokomotywami wielosystemowymi
z prędkością do 200 km/h

.....>
Zakup ponad 500 nowych
wagonów, dostosowanych
do prędkości nie mniejszej
niż 200 km/h

.....>
Modernizacja blisko
500 wagonów kursujących
z prędkością do 160 km/h
i do 200 km/h



.....>
Nowy tabor zapewni
**komfortowe
i bezpieczne**
warunki podróżowania



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

19 mld zł inwestycji w rozwój kolei jako ekologicznego środka transportu

Kolejne nowoczesne lokomotywy i EZT

Rozwój kolei jako **ekologicznego środka transportu**

wymaga inwestycji w także w nowoczesne lokomotywy i elektryczne zespoły trakcyjne.



Nowa umowa PSC umożliwi zakup:

- **63 (+ opcja 32) lokomotyw** wielosystemowych z prędkością do **200 km/h**
- **16 lokomotyw hybrydowych, spalinowo – elektrycznych** o prędkości maksymalnej w trakcji elektrycznej do **160 km/h** i w trakcji spalinowej do **120 km/h**
- **20 elektrycznych** zespołów trakcyjnych o napędzie **hybrydowym**

Efekty:

- Nowe elektryczne pojazdy o znacznie mniejszej emisji CO₂
- Krótszy czas przejazdu i wyższy komfort podróży dzięki lokomotywowi hybrydowemu wykorzystywanemu na liniach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.



Rozwój oferty połączeń i stabilna oferta

Liczne korzyści dla pasażerów

Większy udział transportu kolejowego
w rynku przewozów pasażerskich

Wykorzystanie efektów modernizacji linii kolejowych - **bogatsza oferta** **i większa częstotliwość połączeń:**

Docelowy cykl 1-godzinny na trasach:

Warszawa – Białystok | Warszawa – Lublin
Warszawa – Częstochowa | Poznań – Szczecin
Warszawa – Radom – Kielce – Kraków
(na poszczególnych odcinkach)

Docelowy cykl częściej niż co 1 godzinę na trasach:

Warszawa – Łódź
Kraków – Katowice – Wrocław – Poznań
(na poszczególnych odcinkach)

Nowe miejscowości w siatce połączeń PKP Intercity do roku 2030 m.in.:

- Grudziądz, Sierpc, Rypin, Brodnica, Kwidzyn, Sztum
- Kartuzy i Kościerzyna
- Kłobuck
- Ostrołęka
- Olecko
- Mielec
- Hajnówka i Bielsk Podlaski



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

Rozwój oferty połączeń i stabilna oferta

Liczne korzyści dla pasażerów

Wzrost liczby połączeń uruchamianych przez PKP Intercity w kolejnych latach

Ze 120 tysięcy pociągów w 2021 roku

Do ponad **196 tysięcy** w 2030 roku

Wzrost o ok.

64%



Efekt:

Większy dostęp do kolei i zwiększanie mobilności społeczeństwa

Kolej jako środek transportu pierwszego wyboru w przewozach dalekobieżnych

Ponad **74 mln** pasażerów szacowana liczba pasażerów PKP Intercity w 2030 roku

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.

ic
PKP INTERCITY

Dziękujemy za uwagę



PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA.



PKP INTERCITY