

# PORT GDAŃSK



## Nowe możliwości

Warszawa, 03.10.2019



/portgdansk



/portgdansk



/portgdanskZMPG



/company/portgdansk



[www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl)





# Fakty o Porcie Gdańsk

- Największy polski port morski
- 48% udziału w polskim rynku morskim
- **4. miejsce** w rankingu największych portów na Bałtyku
- **2. miejsce** na Bałtyku pod względem liczby przeladowanych kontenerów
- 66,3% udziału w przeladunkach kontenerów w relacji burtowej w Polsce

# Warunki hydrograficzne



16.5 m

17 m

Port Gdańsk

Obsługa największych statków wchodzących na Bałtyk



Brak pływów



Port niezamarzający



Zaplecze  
Portu Gdańsk

**100 MILIONÓW  
KONSUMENTÓW**

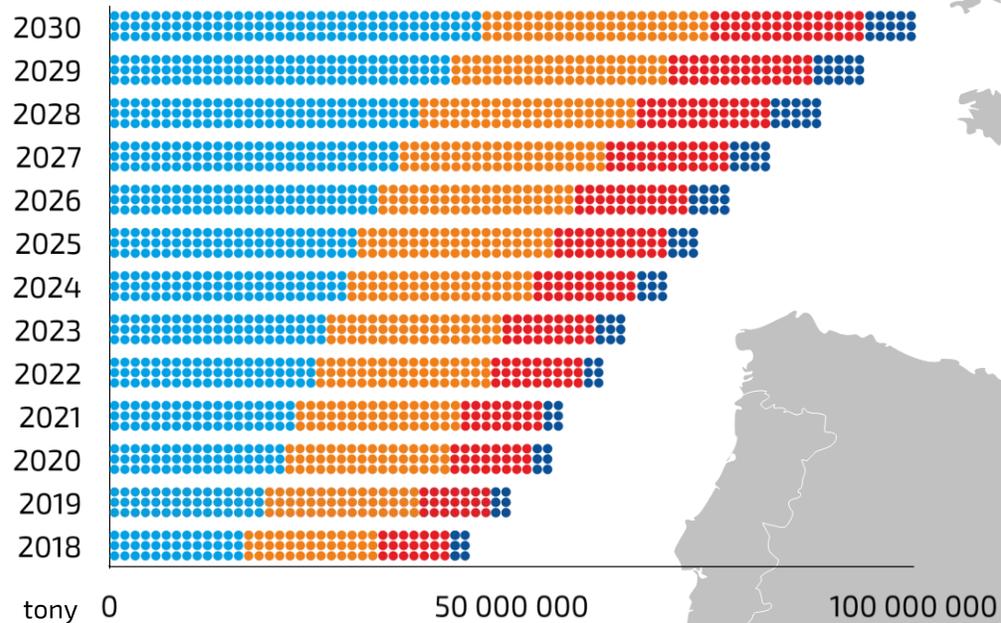


# Prognoza dla Portu Gdańsk i jego zaplecza

# PKB+48%

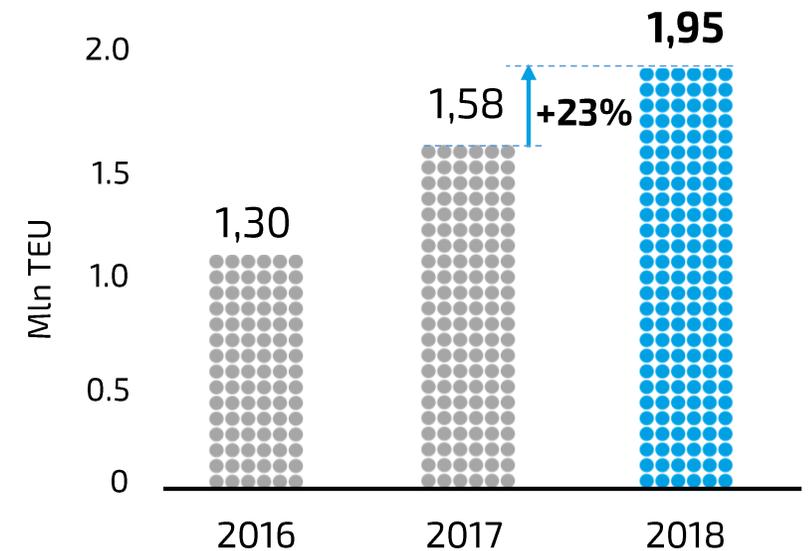
Port Gdańsk

● Kontenery ● Masowe płynne ● Masowe suche ● Pozostała drobnicza



# Głębokowodny terminal kontenerowy DCT Gdańsk

- Największy głębokowodny terminal kontenerowy na Bałtyku
- Roczna zdolność przeładunkowa 3 000 000 TEU
- Obsługa największych kontenerowców na świecie
- Maks. głębokość 17 m
- Powierzchnia 76,2 ha
- 1 072 gniazda dla kontenerów chłodniczych
- Magazyny 8 200 m<sup>2</sup>
- Na zapleczu terminala działa Pomorskie Centrum Logistyczne



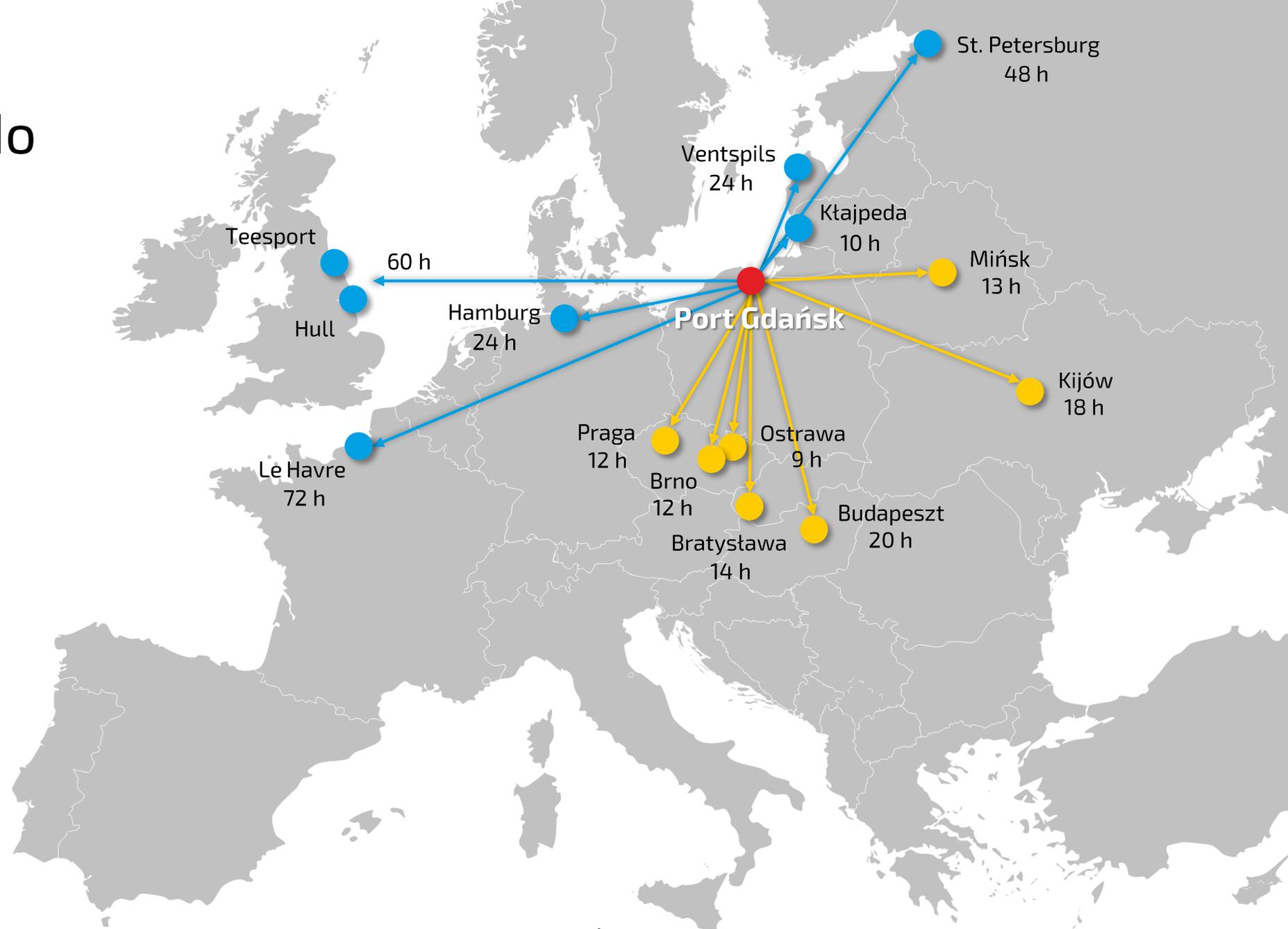


OOCL HONG KONG

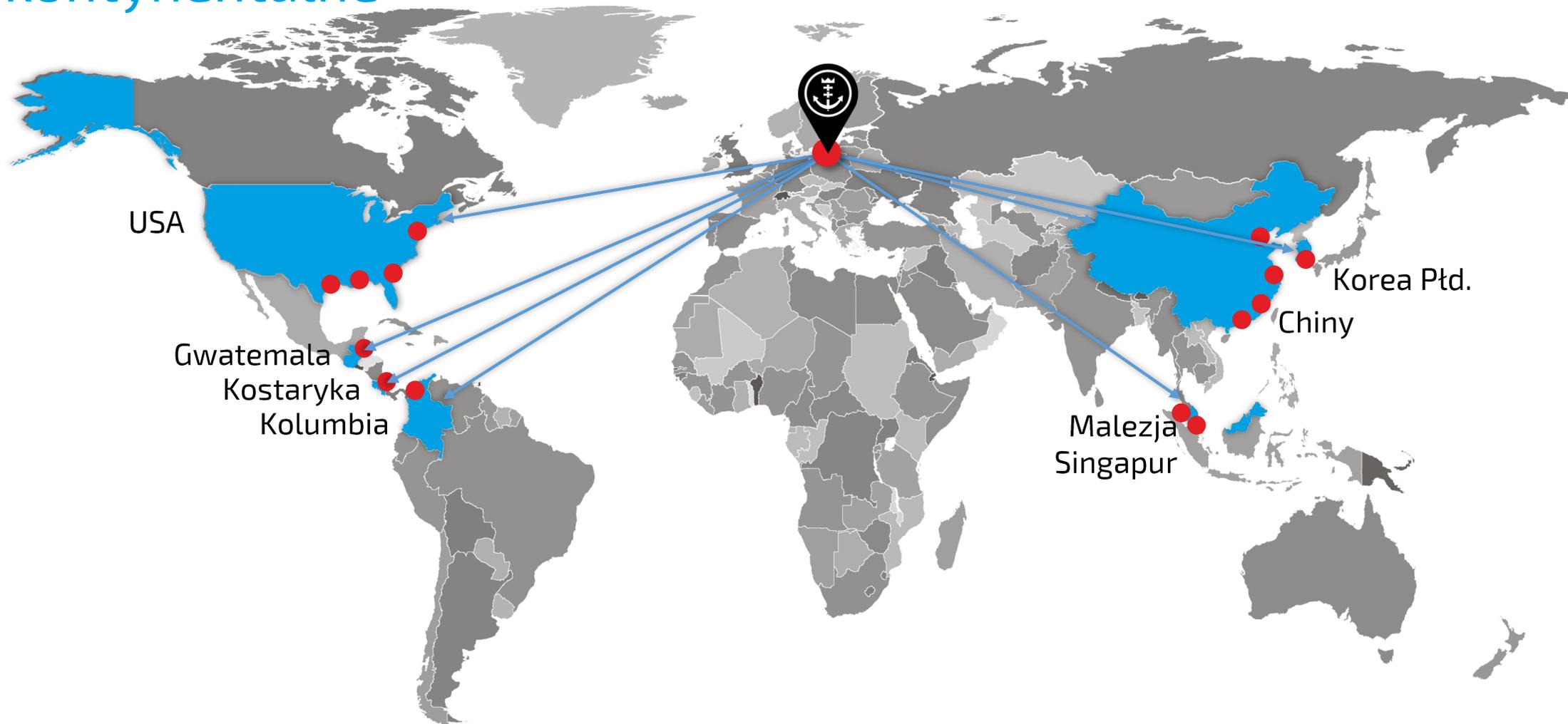
OOCL



# Czas tranzytu z/do Portu Gdańsk



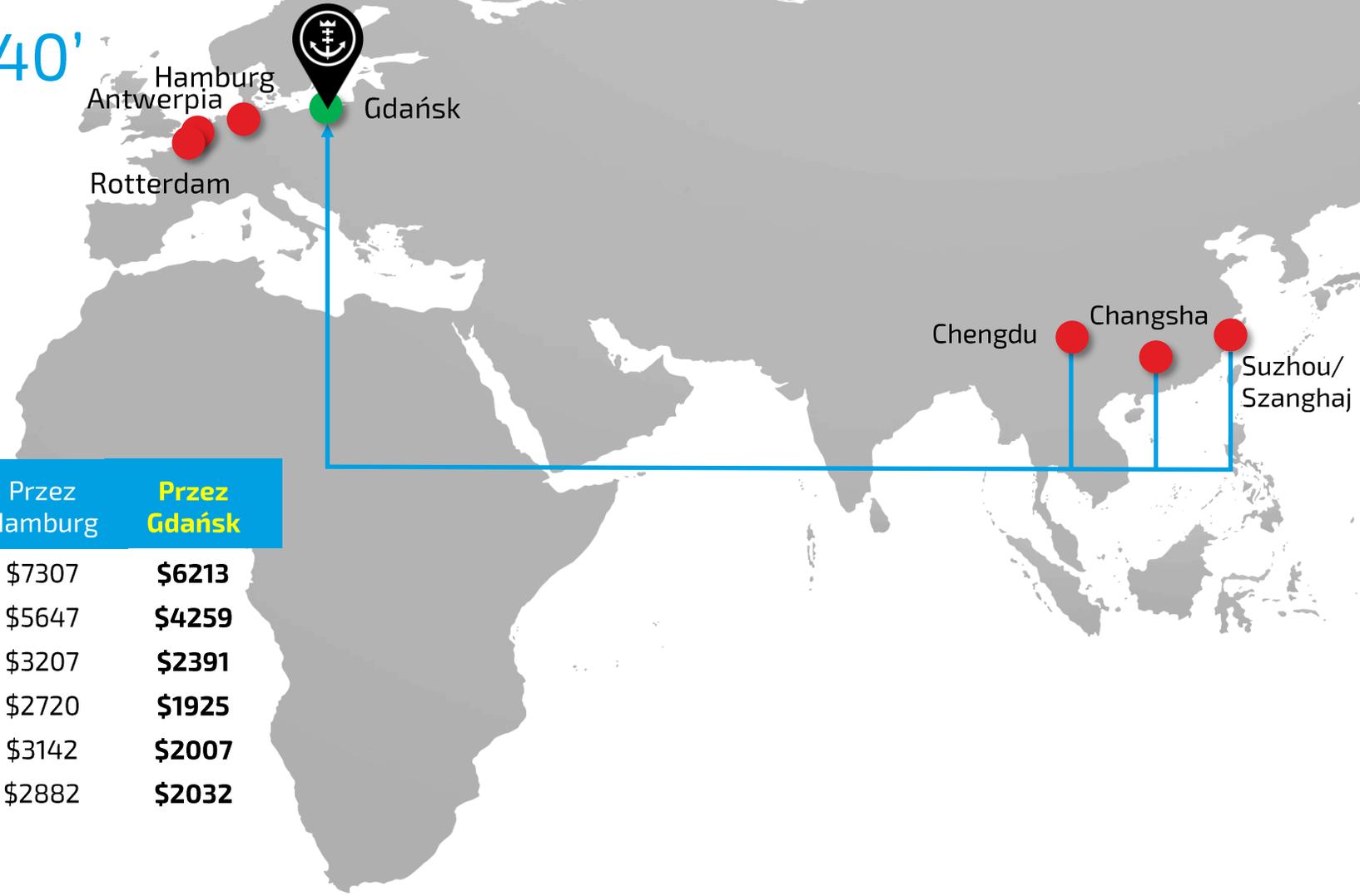
# Połączenia międzykontynentalne



# Port Gdańsk – centrum dystrybucyjne Europy Środkowo-Wschodniej



# Porównanie kosztów transportu kontenera 40' (kolej-statek-kolej)



Trasa	Przez Rotterdam	Przez Antwerpię	Przez Hamburg	Przez Gdańsk
Chengdu → Łódź	\$7971	\$8031	\$7307	<b>\$6213</b>
Changsha → Małaszewicze	\$6311	\$6371	\$5647	<b>\$4259</b>
Suzhou → Warszawa	\$4246	\$4307	\$3207	<b>\$2391</b>
Szanghaj → Ostrawa	\$3752	\$3771	\$2720	<b>\$1925</b>
Szanghaj → Koszyce	\$4173	\$4193	\$3142	<b>\$2007</b>
Szanghaj → Bratysława	\$3772	\$3712	\$2882	<b>\$2032</b>



# Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk

- Przebudowa ok. 70 km torów
- Przebudowa rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych
- Zwiększenie liczby zelektryfikowanych torów na stacjach
- Budowa nowych obiektów inżynierskich

1. Wykonanie robót budowlanych na linii 227/249 i stacji Gdańsk Zaspą Towarową oraz linii 722

2. Roboty budowlane na linii 226 i stacji Gdańsk Port Północny oraz linii 965 i stacji Gdańsk Kanał Kaszubski

Wartość inwestycji: ok. 143 mln euro  
Termin realizacji: 2020  
Inwestor: PKP PLK S.A.





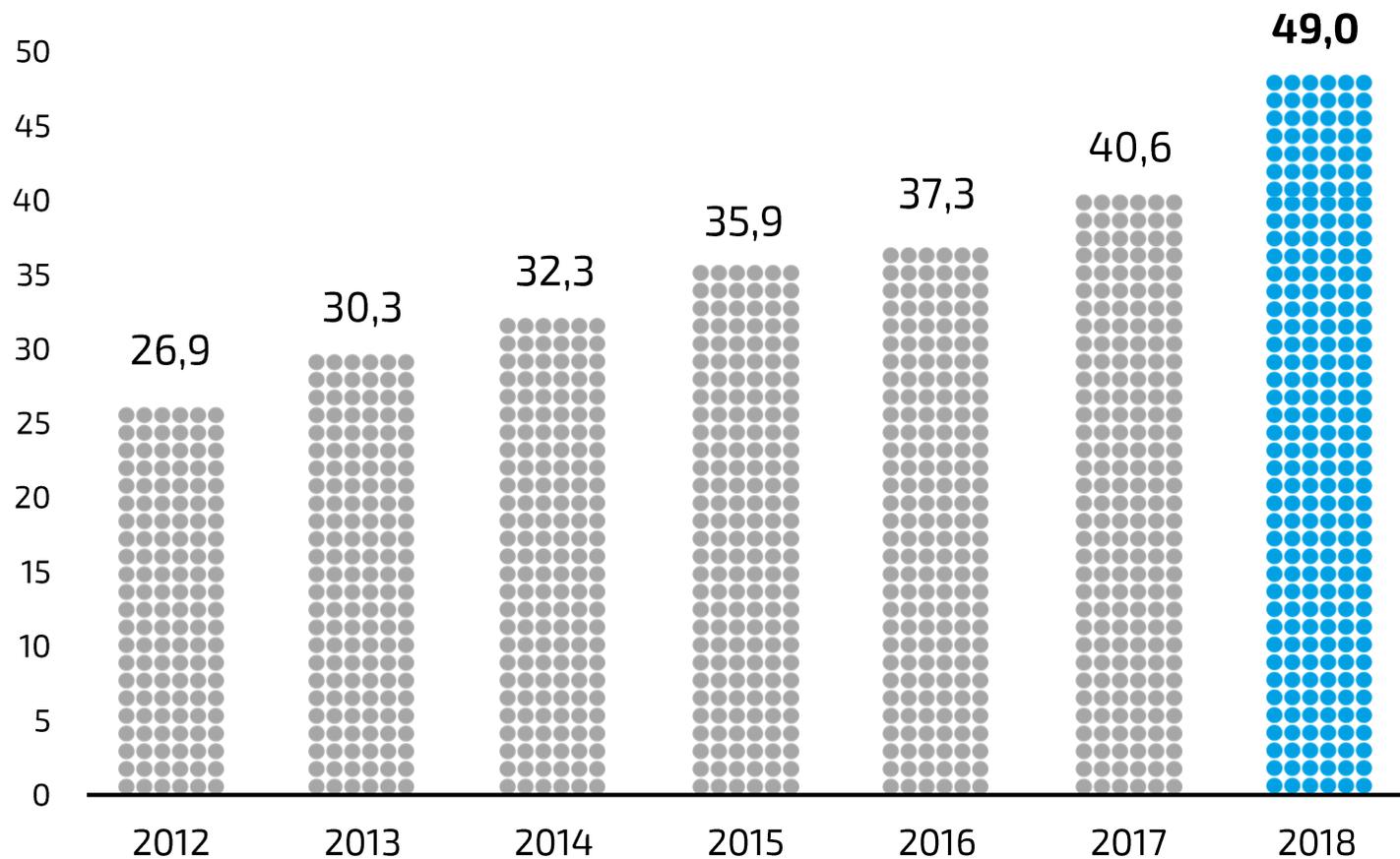


# Nabrzeże Szczecińskie

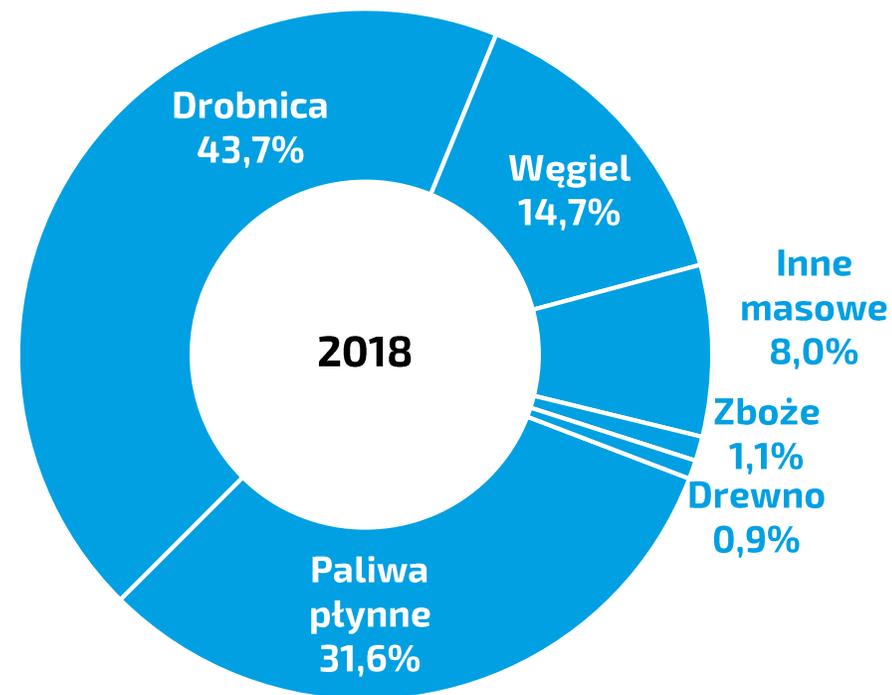
- Długość statku do 225 m
- Długość eksploatacyjna nabrzeża 365 m
- Maks. zanurzenie 9,2 m
- Place składowe 79 570 m<sup>2</sup>
- Suwnica nabrzeżowa 40 / 60 t
- Dźwigi nabrzeżowe 40 t
- Suwnice placowe 32 / 40 t
- Wóz podsiębierny 40 t
- Reach-stackers 10 t
- Samojezdny dźwig nabrzeżowy 100 t
- 95 stanowisk dla kontenerów chłodniczych



## Przetładunki ogółem w milionach ton



# +20,7%



# PORT GDAŃSK



*Dziękuj za uwagę*

---

*open for your business*