

WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

Stan aktualny i perspektywy realizacji

FORUM KOLEJOWE 1435/1520

Damian Lewczuk – tel. 508 – 721 – 596, d.Lewczuk@seim-tsz.pl

Członek Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego

Warszawa, 3 października 2019 roku

WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

POŻĄDANY PRZEBIEG

Z analizy przeprowadzonej przez Urząd Transportu Kolejowego wynika, że wskaźnik wykorzystania kolei w województwach wschodniej Polski jest najniższy w kraju. Statystyczny mieszkaniec województwa podlaskiego, lubelskiego czy podkarpackiego podróżuje koleją ok. 2 razy w roku.

Dla porównania w województwie pomorskim są to średnio 24 podróże rocznie na jednego mieszkańca. Dlatego też fundusze europejskie pochodzące z Programu Polska Wschodnia (POPW), Programu Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ), Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) jak i pięciu Programów Regionalnych (RPO) mogą istotnie przyczynić się do systemowego i dynamicznego rozwoju już istniejącej sieci połączeń kolejowych – zarówno towarowych, jak i pasażerskich, w makroregionie.

Dzięki inwestycjom poprawi się jakość przewozów – prędkość i punktualność pociągów, komfort podróżowania, zintegrowanie z pozostałymi środkami transportu w miastach, co będzie miało wpływ na zwiększenie liczby korzystających z przewozów kolejowych.

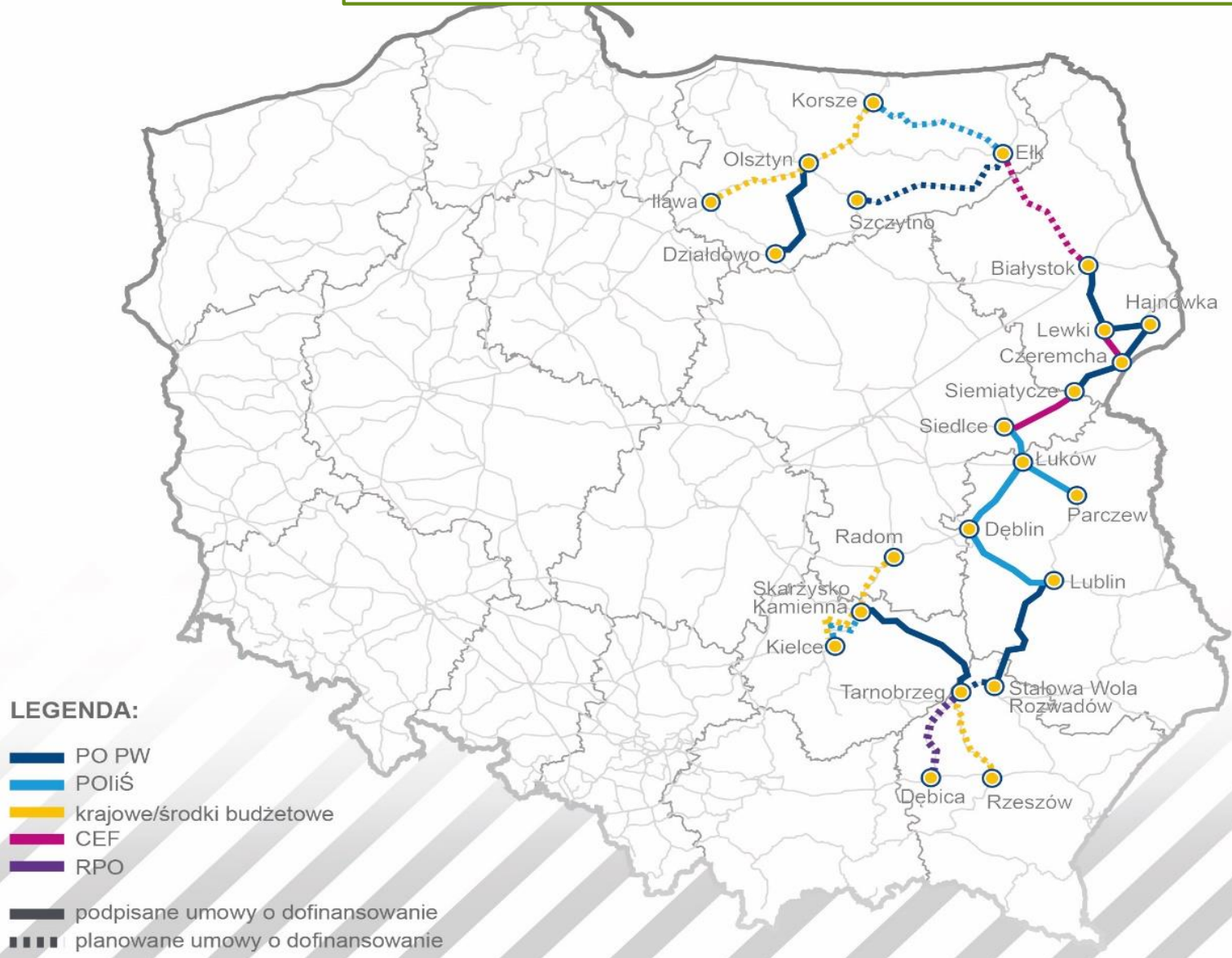


W końcu listopada 2017 r. przedstawiciele Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, PKP PLK i województw Polski Wschodniej podpisali umowę o powiązaniu ich stolic nowoczesnymi połączeniami kolejowymi. Zadania te zostały wpisane do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r.

Projekty kolejowe Programu Polski Wschodniej należą do tzw. Wschodniej Magistrali Kolejowej – bezpośredniego powiązania kolejowego stolic województw Polski Wschodniej. Magistralę tworzy ciąg linii kolejowych: Olsztyn – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Elk – Białystok – Czeremcha – Siedlce – Łuków – Dęblin – Lublin – Kraśnik – Tarnobrzeg – Kolbuszowa – Rzeszów wraz z odgałęzieniem do Kielc: Tarnobrzeg – Ostrowiec Świętokrzyski – Skarżysko – Kielce. Inwestycja finansowana jest z kilku źródeł. Są to: instrument „Łącząc Europę” (CEF), środki krajowe oraz programy współfinansowane ze środków UE: oprócz Programu Polska Wschodnia (8 projektów), Program Infrastruktura i Środowisko (4 projekty) i Regionalne Programy Operacyjne (2 projekty). Prace o wartości około 6,5 mld zł obejmują w sumie 993 km linii kolejowych i mają zostać zrealizowane do końca 2023 roku.



WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA – inwestycje w ramach perspektywy finansowej 2014-2020



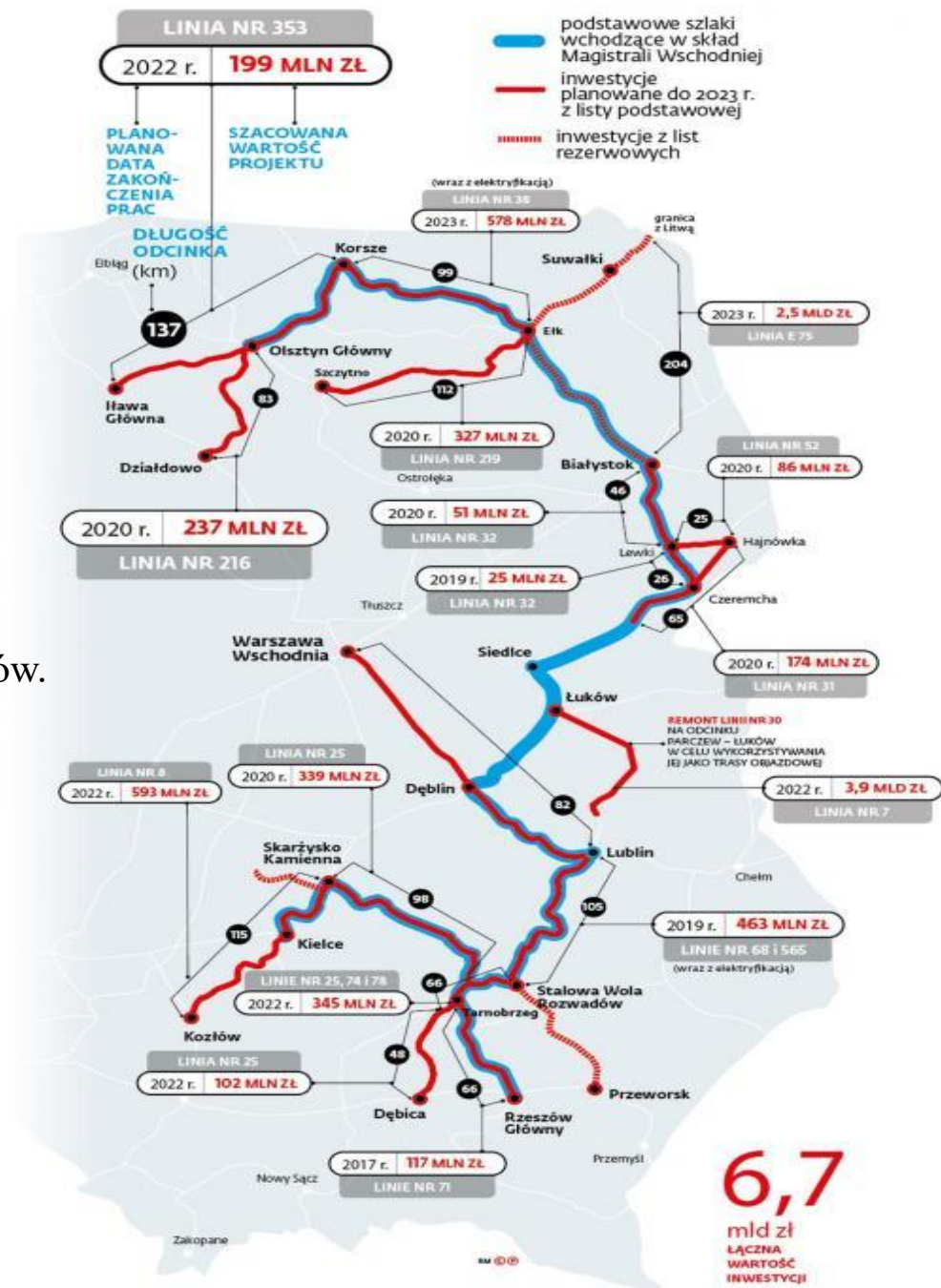
LEGENDA:

- PO PW
- POLIŚ
- krajowe/środki budżetowe
- CEF
- RPO
- podpisane umowy o dofinansowanie
- planowane umowy o dofinansowanie

WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

- prace modernizacyjne na liniach kolejowych wchodzących w jej skład;
- koszt i szacowane terminy zakończenia kontraktów.

(Źródło: Dziennik Gazeta Prawna)



WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

– prace konieczne do realizacji w perspektywie
2020-2027 i kolejnych latach



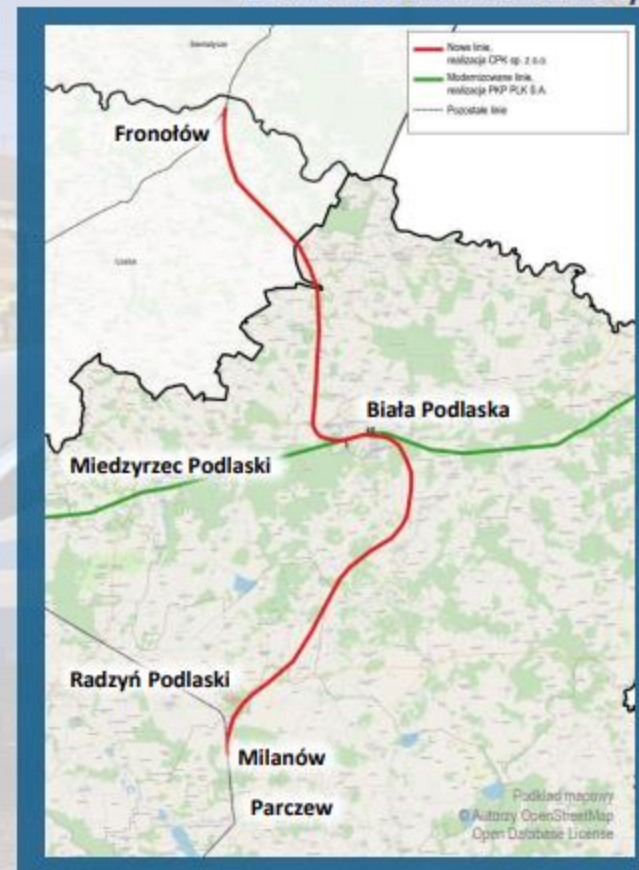
WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

odcinek Milanów – Biała Podlaska – Fronotów

Założenia do trasowania w wersji I

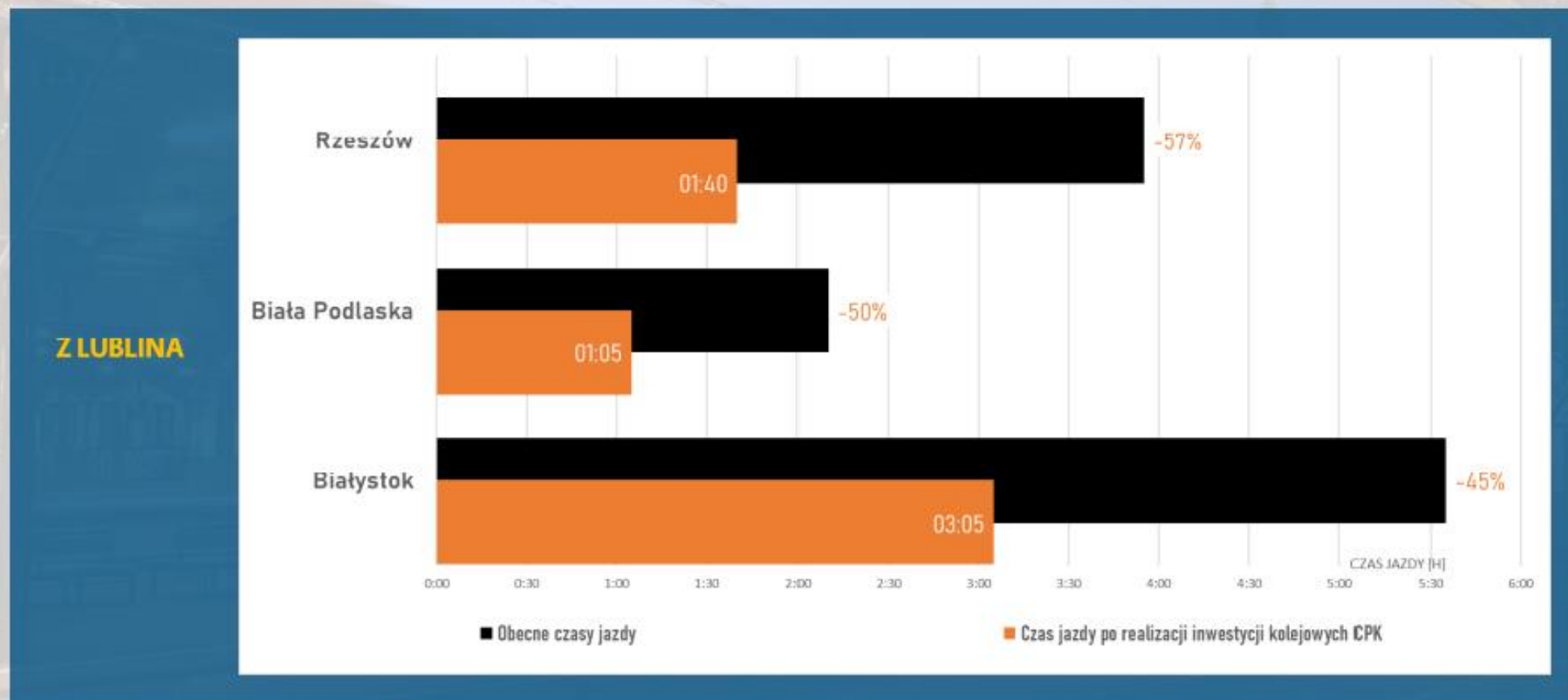
Długość budowanej linii	94 km (75 km w granicach województwa lubelskiego)
Prędkość eksploatacyjna	120-160 km/h
Prędkość projektowa	160 km/h
Zasilanie	Elektryfikacja do ustalenia w koordynacji z projektami PKP PLK S.A.

Źródło: Opracowanie własne



WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

Czas jazdy pociągów InterRegio



Źródło: Opracowanie własne

* Czasy jazdy zostały oszacowane metodą analityczną na podstawie wstępnych założeń – do uszczegółowienia na kolejnych etapach analiz