



SIEMENS
Ingenuity for life

Vectron

Lokomotywa dla Europy
Możliwości rozwoju

Rodzina Vectron

Modułowość i wysoka efektywność w różnych zastosowaniach

Podstawa do dalszego rozwoju

SIEMENS
Ingenuity for life



**Lokomotywa
wielosystemowa**
6.4 MW 200 km/h



Lokomotywa AC
6.4 MW 200 km/h



Lokomotywa DC
5.2 MW 160 km/h

Lokomotywa Vectron Nordic Sr3 dla kolei fińskich

SIEMENS
Ingenuity for life



Na podstawie modułowej konstrukcji lokomotywy Vectron zbudowana została lokomotywa na tor 1524 mm dla kolei fińskich, która:

1. Ma niemal identyczną strukturę pudła;
2. Posiada wózek i zestawy kołowe o analogicznej konstrukcji;
3. Wyposażona jest w identyczne silniki i przekładnie trakcyjne;
4. Posiada sprzęg samoczynny;
5. Wykorzystuje szereg zespołów o podzespołów szeroko stosowanych w platformie lokomotyw Vectron na tor 1435 mm.

Dodatkowo, z uwagi na specyficzne warunki klimatyczne zastosowano:

1. Podwójny dach o konstrukcji uniemożliwiającej przedostawanie się śniegu i zimnego powietrza do lokomotywy i do urządzeń;
2. Zmodyfikowany system wentylacji;
3. Wzmocnione czoło i „skandynawski” zgarniacz torowy;
4. Specjalne zabezpieczenie kabli i specjalną izolację;
5. Dodatkowe ogrzewanie;
6. Konstrukcję umożliwiającą eksploatację w temperaturach do -40°C

Ponadto, układ przedziału maszynowego lokomotywy AC umożliwił:

1. Zabudowę dwóch sprężarek (bezolejowych);
2. Zabudowę dwóch Spalinowych Modułów Mocy, każdy o mocy 180 kW;

Vectron AC (1524mm) vs Vectron MS (1435 mm)

SIEMENS
Ingenuity for life



	Vectron AC Nordic Sr3	Vectron MS (standard)
Układ osi	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Systemy zasilania	AC 25 kV / 50 Hz	AC 25kV 50HZ 15 kV 16,7 HZ DC 1,5 kV i 3,0 kV
Moc [kW]	max 6,400	Max. 6,400
Siła poc. przy rozruchu [kN]	350	300 / 320
Prędkość maks. [km/h]	200	160 / 200
Masa [t]	90	90
Spalinowy Moduł Mocy [kW]	2 x 180	-
Rozstaw toru [mm]	1,524	1435
Budowa od	2016	2010



Dostarczone 25 z 80 750 z 900

TEN-t 1524/1435 mm

- INTERMODAL – szansa na wzrost przewozów kolejowych
- 6,1% ładunków (14,7 mln ton)
- 9,9% pracy przewozowej (5,4 mld t-km)
- Przewozy międzynarodowe – 72,1 %
- Przeciętny pociąg kontenerowy:
 - Długość 600 m,
 - Masa 1100 ton,

Średnia prędkość handlowa – 29,9 km/h