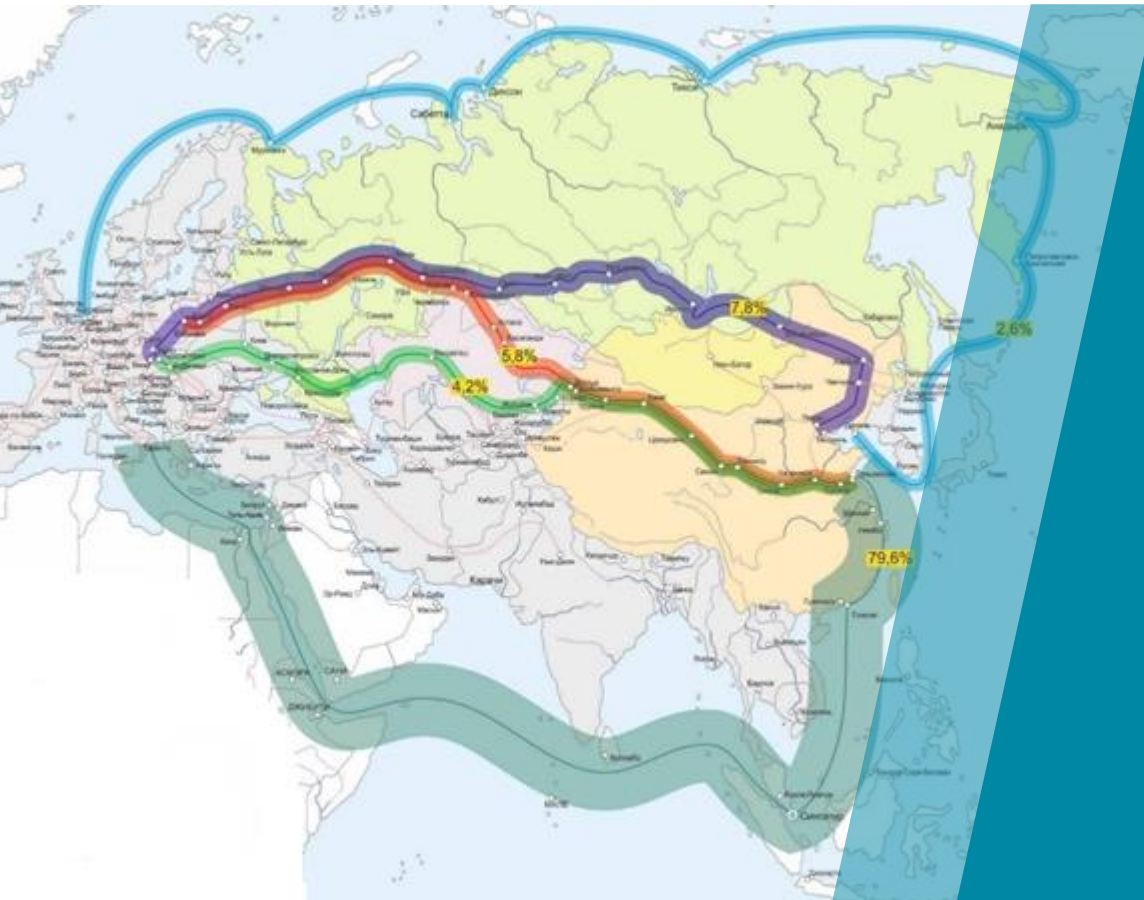




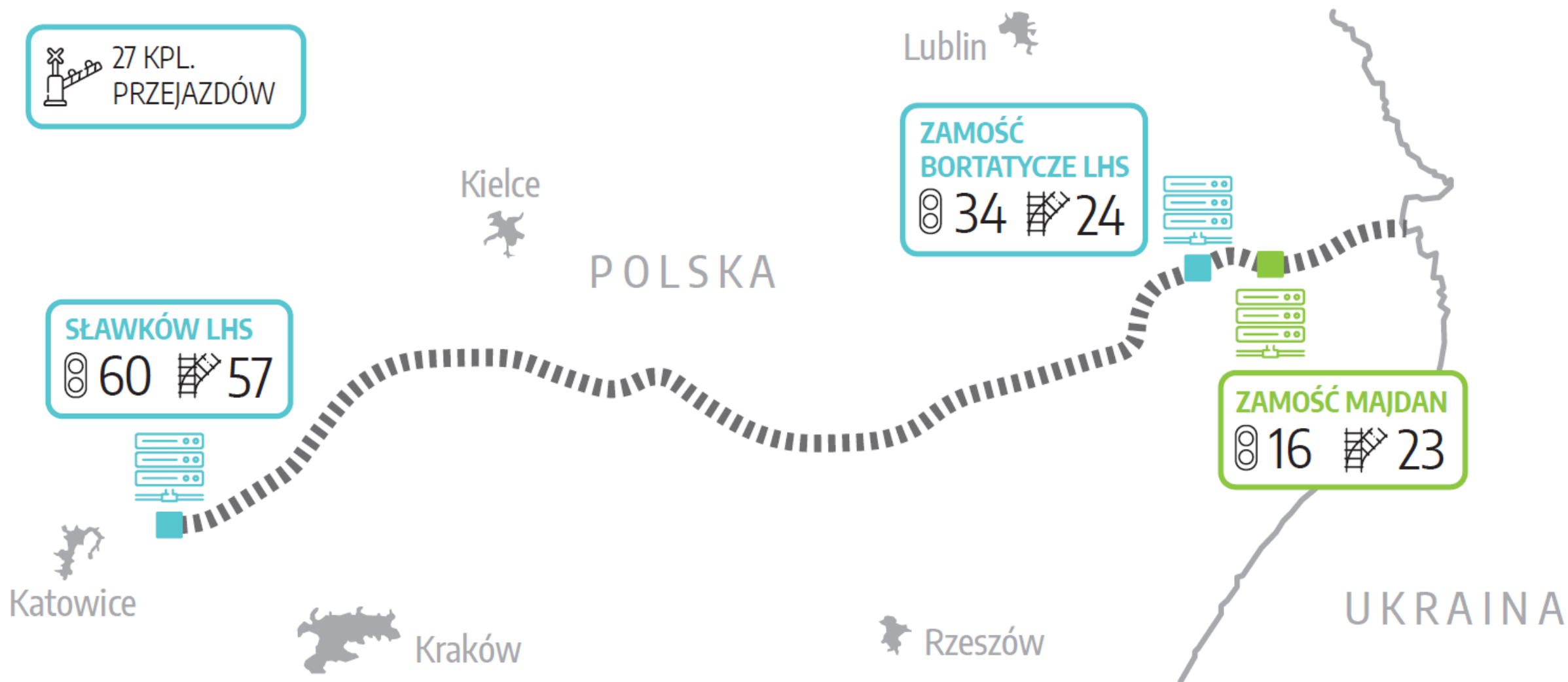
ZAKŁADY AUTOMATYKI[®]
KOMBUD SA

Systemy sterowania na styku linii 1435/1520

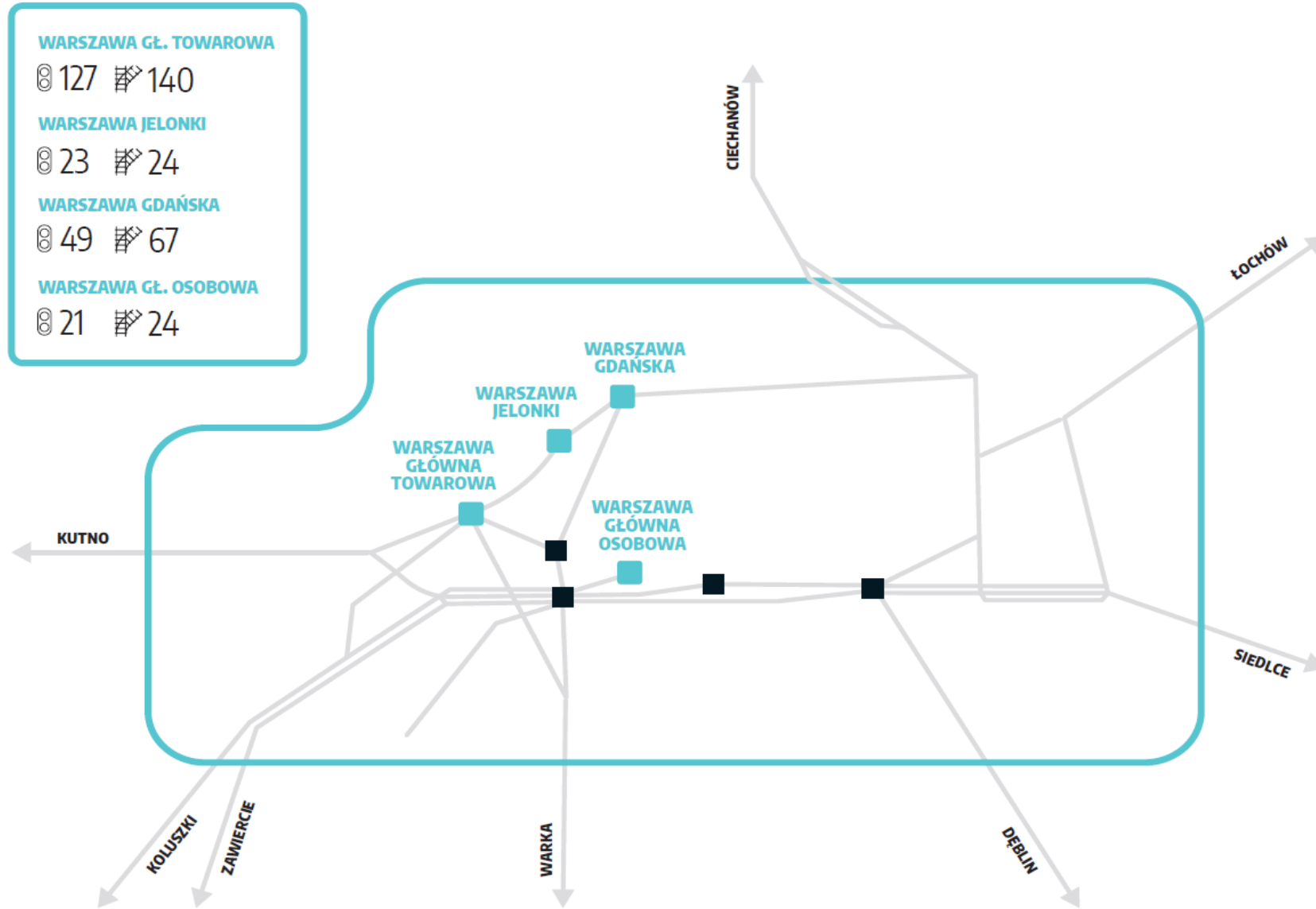


- ✓ w 2017 roku Polska importowała z Chin towary o wartości 25,9 miliardów dolarów
- ✓ port w Rotterdamie przyjął w 2018 roku 14,5 mln TEU
- ✓ 6300 pociągów z Chin do Europy w 2018, z czego ok. 90% przejechało przez terytorium Polski
- ✓ Przepustowość na styku systemów jest na wyczerpaniu

AUTOMATYZACJA PKP LHS



WARSZAWSKI WĘZEL KOLEJOWY



MODERNIZACJA SYSTEMU STEROWANIA PKP LHS



- ✓ 47 km zarządzanych przy użyciu komputerowego systemu sterowania (48 procesorów)
- ✓ obsługa nastawienia zwrotnic i sygnałów, obrazowanie ruchu pociągów i monitorowanie ich położenia za pomocą 3-modułowego programu
- ✓ ciągłość zapewniona przez 2 linie energetyczne, system UPS i dodatkowy agregat spalinowy
- ✓ budowa nowej dwupiętrowej nastawni

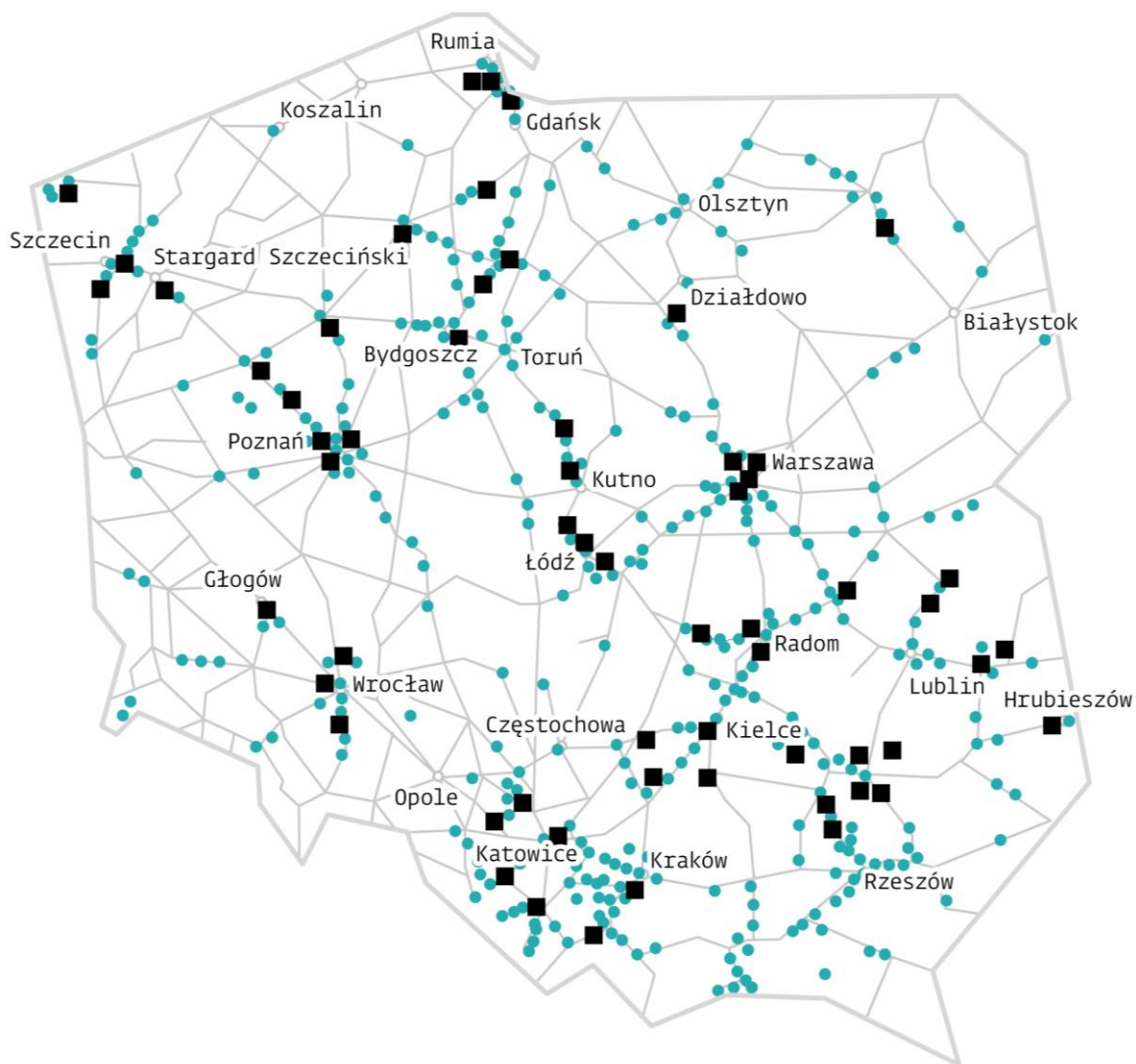




- ✓ opracowanie i realizacja projektu – KZA Lublin
- ✓ komputerowe urządzenia SRK (MOR-3)
- ✓ 57 urządzeń sygnalizacyjnych
- ✓ 48 ogrzewanych rozjazdów, 12 wykolejnic
- ✓ 45 000 metrów kabli sterowniczych
- ✓ 5 000 metrów światłowodu
- ✓ blokada liniowa, liczniki osi
- ✓ systemy przejazdowe kat. A



- ✓ *Zwiększenie bezpieczeństwa pracowników i ruchu kolejowego*
- ✓ *Ograniczenie kosztów*
- ✓ *Zwiększenie przepustowości*
- ✓ *Możliwość sprzedaży dodatkowych usług*



28 lat
doświadczenia



1500 instalacji
przejazdowych



KZA Lublin S.A.
ZAIT sp. z o.o. (Gdynia)
RWT sp. z o.o.



70 zrealizowanych
komputerowych systemów
stacyjnych MOR-3

KOMPUTEROWE SYSTEMY SRK



ZAKŁADY AUTOMATYKI[®]
KOMBUD SA