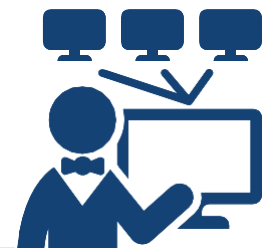




www.pkp-informatyka.pl

MODEL FUNKCJONOWANIA



SOFTWARE HOUSE

Rozwój wybranych autorskich rozwiązań w nowoczesnych technologiach



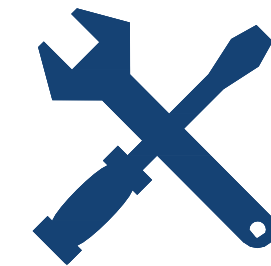
PARTNER W BIZNESIE

Elastyczne modele rozliczeń i partycypowanie w ryzyku przedsięwzięć (m.in. model operatorski)



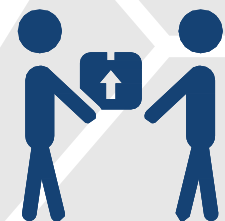
INTEGRATOR

Kompetencje do prowadzenia projektów rozwojowych i wdrożeniowych z udziałem kilku podwykonawców



EKSPLOATACJA I SERVICE DESK

Zasoby i kompetencje w zakresie eksploatacji wraz z usługami pełnego wsparcia dla użytkowników



DYSTRYBUTOR

Dostawca infrastruktury ICT oraz licencji obcych

WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA

Udział w strukturach międzynarodowych organizacji kolejowych i realizacja projektów UE

PROJEKTY UNIJNE



NAJWIĘKSZE MIĘDZYNARODOWE ORGANIZACJE KOLEJOWE



INNE MIĘDZYNARODOWE ORGANIZACJE KOLEJOWE



GRUPY ROBOCZE

Udział PKP Informatyka w strukturach międzynarodowych organizacjach kolejowych

UIC Research & Innovation Coordination Group (RICG)

Grupa koordynuje na poziomie UIC wszystkie plany działania, prowadzone działania badawczo-rozwojowe w poszczególnych kolejach zrzeszonych w UIC

UIC (International Union of Railways) TAG Group REG Group

Zagadnienia szczegółowego układu blankietów biletów kolejowych, oraz współdziałania systemów rezerwacyjnych.

TAP/TAF TSI Working Group

Grupa robocza będzie weryfikować standardy w zakresie TAP transportu pasażerskiego oraz TAF transportu towarowego.

Ticketing Group CER (Community of European Railways)

Prace dotyczą zagadnień biletów kolejowych.

Passenger Group CER (Community of European Railways)

Wszystkie zagadnienia związane z ruchem pasażerskim, także informacji pasażerskiej.

OSŻD

(Organisation for Cooperation of Railways)

Uczestnictwo w komisjach roboczych OSŻD
Komisja 1, 2, 3, 4 m.in.
ds. Przewozów Pasażerskich,
Przewozów Towarowych,
Legislacji Sektora Transportowego

Grupa Kodowanie i Informatyka Bezpapierowa Technologia

Grupy robocze zajmujące się standardami prowadzenia prac deweloperskich i standardów informatycznych, a także rozwojem technologii bezpapierowych.

HitRail

Enabling Connectivity and Interoperability

Międzynarodowa koordynacja działań wszystkich kolei w zakresie infrastruktury sieciowej.

European Rail Research Advisory Council ERRAC

Organizacja europejska posiadająca zarówno kompetencje, jak i możliwości w rozwoju sektora kolejowego i zwiększać jego konkurencyjność.

DIGITAL FAIR CER (Community of European Railways)

W kwietniu 2018 Spółka uczestniczyła w prezentacji m.in. systemu BILKOM w targach kolejowych w Brukseli zorganizowanych przez CER

POLSKIE KOLEJE – pomiędzy 2 systemami

Polskie Koleje na styku dwóch systemów prawnych:

- Zachód Europy przepisy AVV
- Wschód Europy przepisy PGW

Na terenie Polski dla wagonów, których właścicielem są koleje Europy zachodniej, południowej i Litwy stosowane są przepisy AVV, dla wagonów z kolei wschodnich – Przepisy PGW

- Zachód Europy - szerokość torów 1435 mm (oprócz Hiszpanii)
- Wschód Europy - szerokość torów 1520 mm

Zmiana szerokości torów - konieczna zmiana zestawów kołowych (Sędziszów, Medyka) lub przeładunek z wagonów szerokotorowych na normalnotorowe (np. Małaszewicze).

POLSKIE KOLEJE – pomiędzy 2 systemami

Polskie Koleje na styku dwóch systemów prawa przewozowego:

- Zachód Europy - CIM
- Wschód Europy - SMGS

Na terenie Polski dla przesyłek ze Wschodu na Zachód Europy i odwrotnie następuje zmiana prawa przewozowego.

- Dla przesyłek SMGS sporządzany jest list przewozowy CIM
- Dla przesyłek CIM sporządzany jest list przewozowy SMGS
- Możliwa jest obsługa ujednoliconego listu przewozowego CIM/SMGS

Szerokotorowe przejścia graniczne i linie szerokotorowe na sieci PKP



linie o szerokość toru 1520 mm

PKP bramą do Unii Europejskiej na Nowym Jedwabnym Szlaku



Porozumienie siedmiu kolei

Wspólna Grupa Robocza ds. przewozów pociągami kontenerowymi w relacji
Chiny – Europa

Cel: zapewnienie zrównoważonego rozwoju przewozów kontenerowych na jednym z korytarzy Nowego Jedwabnego Szlaku, poprzez:

- zwiększenie skali ładunków kontenerowych przewożonych pociągami,
- aktywizacja prac nad rozbudową infrastruktury logistycznej,
- usprawnienie procesów przewozowych
- wdrażanie nowoczesnych technologii pozwalających na skrócenie czasu przewozu towarów koleją.

Sygnatariusze: przedstawiciele narodowych kolei z siedmiu państw: Chin, Rosji, Mongolii, Kazachstanu, Białorusi, Polski i Niemiec.

PKP Informatyka

Wspiera obsługę styku pomiędzy dwoma systemami poprzez

- elektroniczną wymianę informacji dla międzynarodowych kolejowych przewozów towarowych
- usprawnienia procesów odprawy pociągów na przejściach granicznych
- rozszerzanie komunikatów SMGS (dalszej cyfryzacji procesów obsługi międzynarodowych przewozów towarowych)
- obsługę zmiany prawa przewozowego z CIM na SMGS i odwrotnie oraz obsługę listów przewozowych CIM/SMGS
- udział w pracach zespołów Komitetu OSŽD oraz IUC

PKP Informatyka

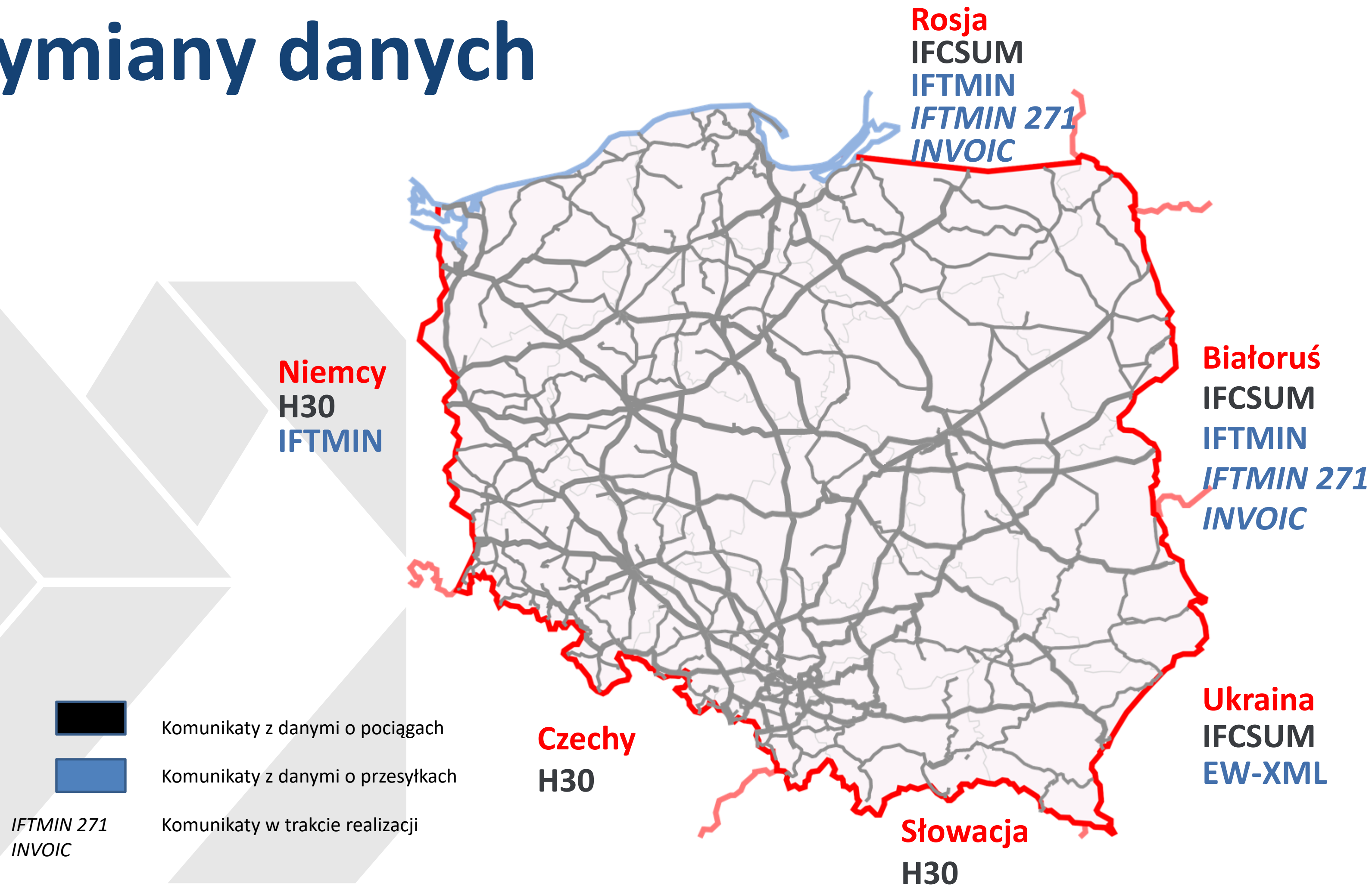
Systemy IT wspierające obsługę styku torów 1435 - 1520

- elektroniczna wymiana danych z innymi kolejami
- elektroniczna wymiana danych z systemami Agencji Celných
- przekazanie składów na granicy – wykazy wagonowe i zdawcze
- rejestracja zdarzeń pociągowych i wagonowych
- handlowa obsługa przesyłki
- elektroniczny list przewozowy
- rozliczenie opłat za użytkowanie wagonu na sieci PKP i poza nią

Elektroniczna wymiana danych z innymi kolejami

- Wymiana komunikatów zawierających dane o przekazywanych pociągach (IFCSUM, H30) i przesyłkach (IFTMIN, EW XML)
- Komunikaty te pełnią rolę awiz w międzynarodowych przewozach towarowych
- Trwają prace nad przystosowaniem komunikatów IFTMIN wymienianych z kolejami wschodnimi do pełnienia roli elektronicznego listu przewozowego
- Wymiana tych komunikatów stanowi pierwszy krok na drodze do bezpapierowej technologii w międzynarodowej komunikacji kolejowej
- Zawartość kontenerów wjeżdżających do Polski (IFTMIN 271),
- Dane z faktur zakupowych – potrzebne do ustalenia wartości przesyłki (INVOIC)

Komunikaty graniczne elektronicznej wymiany danych



Perspektywy

- Cyfryzacja wszystkich typów listów przewozowych uwzględniających zmianę prawa przewozowego
- Prowadzenie prac w celu korzystania z tzw. „bezpapierowej technologii” dla transportu towarów w międzynarodowym transporcie kolejowym
- Usprawnienie obrotu wagonów na PKP poprzez cyfryzację bocznic
- Współpraca ze spedytorami obsługującymi wschodnią granicę
- Wdrożenie rozproszonego rejestru (Blockchain) w potwierdzaniu transakcji pomiędzy interesariuszami na rynku kolejowym



PKP INFORMATYKA

Dziękujemy za uwagę.