



Przewozy i przeładunki na wschodniej granicy Polski – stan i perspektywy rozwoju



PKP CARGO S.A.
Warszawa, październik 2019



Agenda prezentacji



01

Przewozy Grupy
PKP CARGO
na styku systemów
1435/1520

02

Przewozy kolejowe na
Nowym Jedwabnym
Szlaku

03

Rozwój infrastruktury
kolejowej na styku
systemów 1435/1520

04

Konsolidacja terminali
Grupy PKP CARGO

01

Przewozy Grupy PKP CARGO na styku systemów 1435/1520

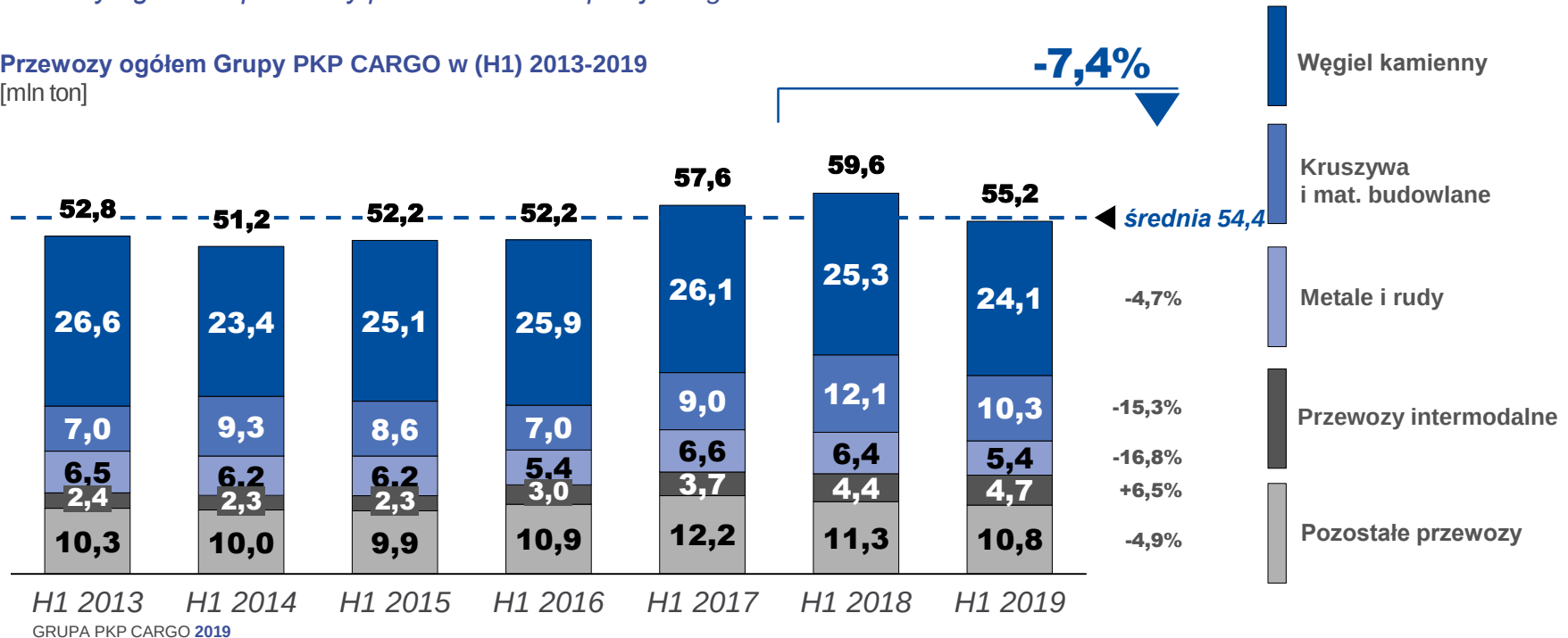


01

Przewozy Grupy PKP CARGO na styku systemów 1435/1520

Przewozy ogółem a przewozy przez wschodnie przejścia graniczne

Przewozy ogółem Grupy PKP CARGO w (H1) 2013-2019
[mln ton]



Przewozy Grupy PKP CARGO przez przejścia na granicy wschodniej

Lata	2016	2017	2018
[mln ton]	12,2	15,2	15,5

01

Przewozy Grupy PKP CARGO na styku systemów 1435/1520

Przewozy Grupy PKP CARGO przez wschodnie przejścia graniczne

Szacunek prognoz przewozowych na kolejne lata:

- wzrost przewozów konwencjonalnych ca 3% r/r
(np. wg. transportochłonności wzrostu PKB i przewidywanej dynamiki międzynarodowej wymiany towarowej)
- wzrost przewozów kontenerowych ca 10% r/r
(źródło: prognozy kolei chińskich)

02

Przewozy kolejowe na Nowym Jedwabnym Szlaku



02

Przewozy kolejowe na Nowym Jedwabnym Szlaku

Przewozy Grupy PKP CARGO przez wschodnie przejścia graniczne

Kluczowe znaczenie terminala w Małaszewiczach

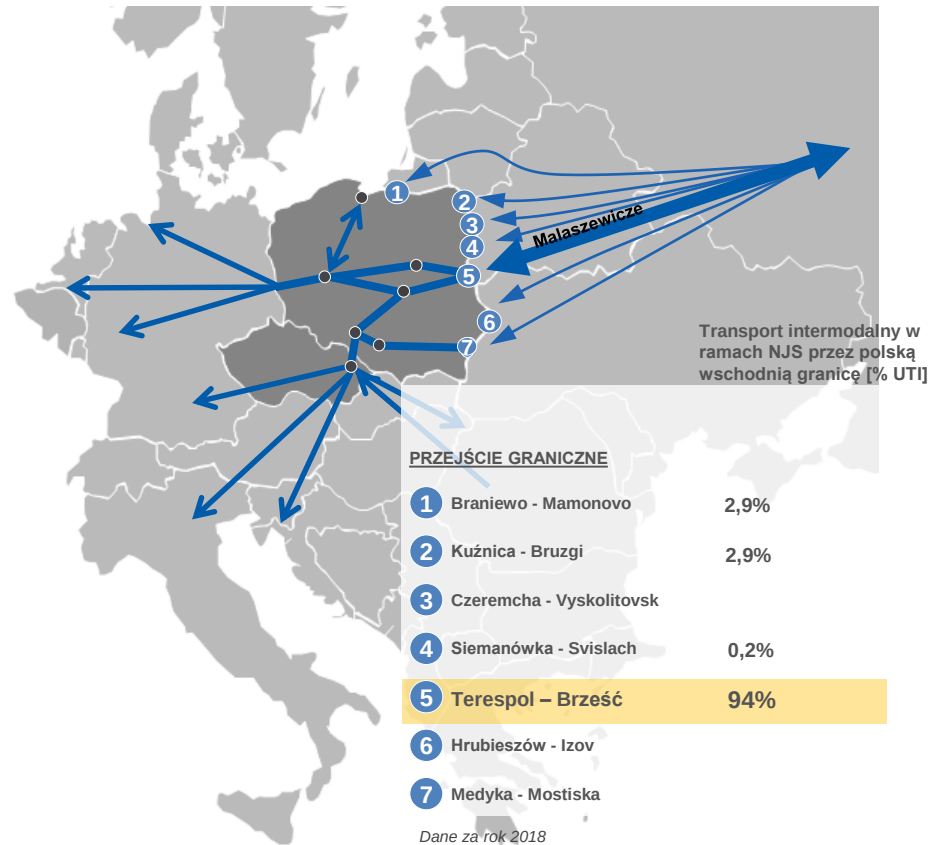
- ▶ Terminal w Małaszewiczach to największy suchy port w Europie, zlokalizowany na styku torów 1520mm i 1435mm
- ▶ Znaczący potencjał rozwoju – kluczowe położenie na Nowym Jedwabnym Szlaku

Potoki na przejściach na wschodniej granicy

- ▶ 94% pociągów kontenerowych z NJS trafia do Małaszewicz w celu przeładunku
- ▶ Od 2012 r. PKP CARGO przewiozło ponad **6600 pociągów kontenerowych** na Nowym Jedwabnym Szlaku
- ▶ Ilość pociągów wzrosła od **42** w 2012 r. do **2256** w 2018 r.

Przemieszczanie się potoków

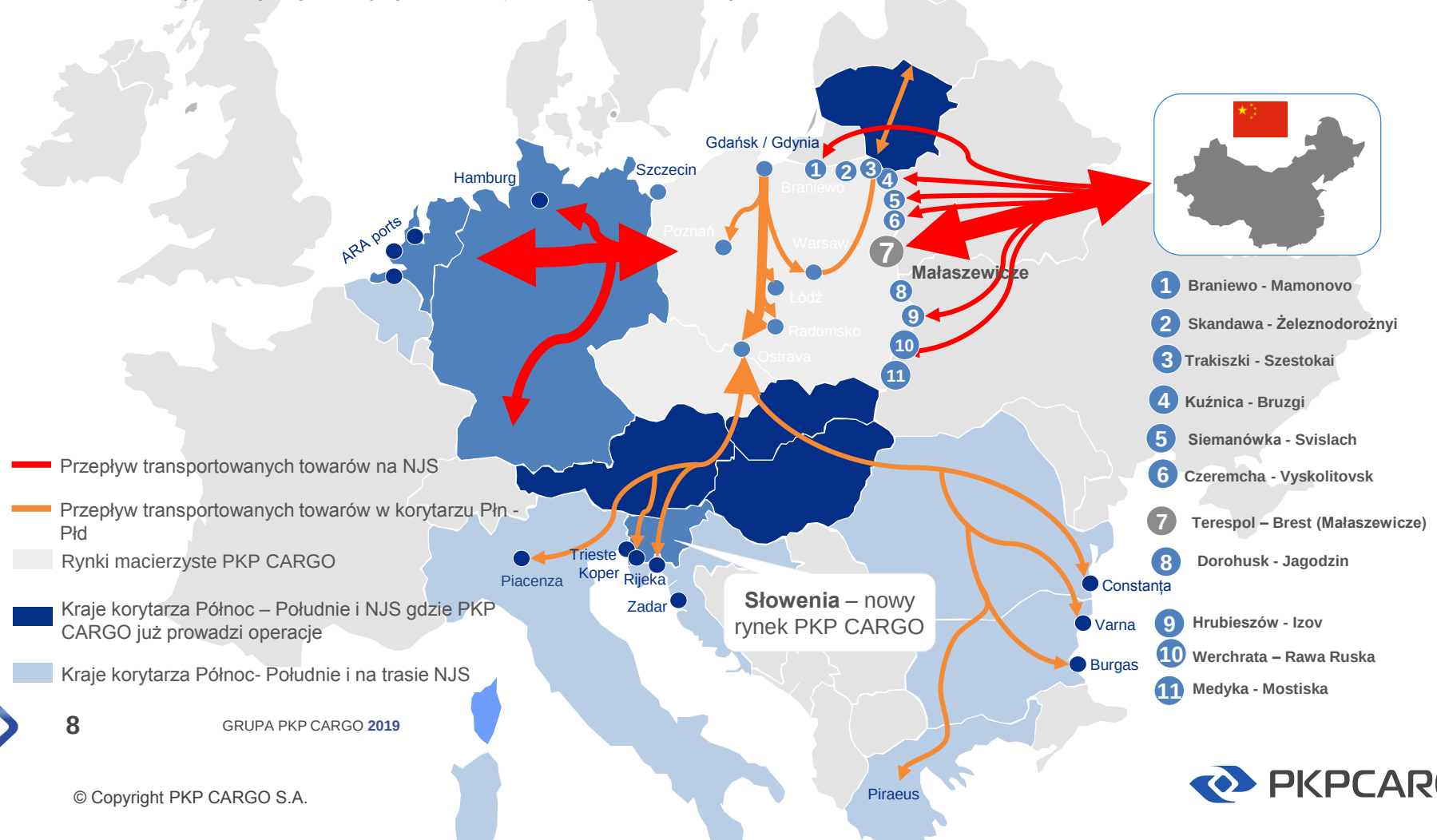
- ▶ Ok. **75% składów NJS** przechodzących przez polską granicę to tranzyt do Europy Zachodniej
- ▶ Pozostała część trafia do hubu kontenerów w Łodzi Olechów, skąd jest dalej transportowana



GRUPA PKP CARGO 2019

02 Przewozy kolejowe na Nowym Jedwabnym Szlaku

Polska – potencjalny europejski HUB na Nowym Jedwabnym Szlaku



03

Rozwój infrastruktury kolejowej na styku systemów 1435/1520

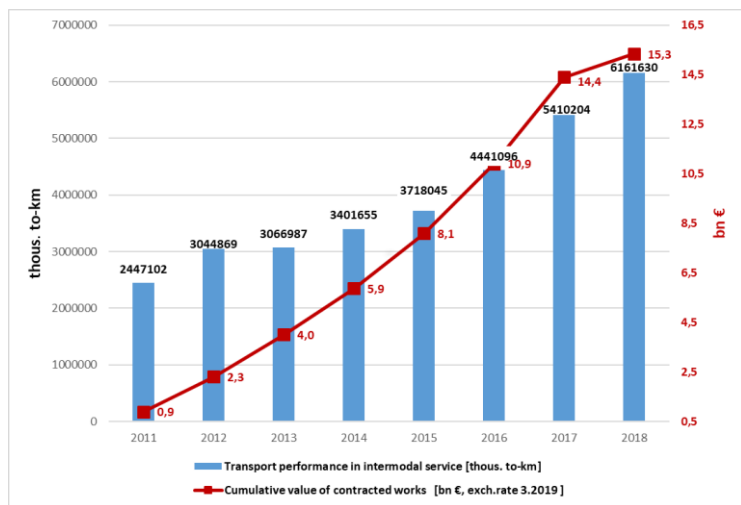


Terminale PKP CARGO położone są na strategicznie istotnych korytarzach transportowych

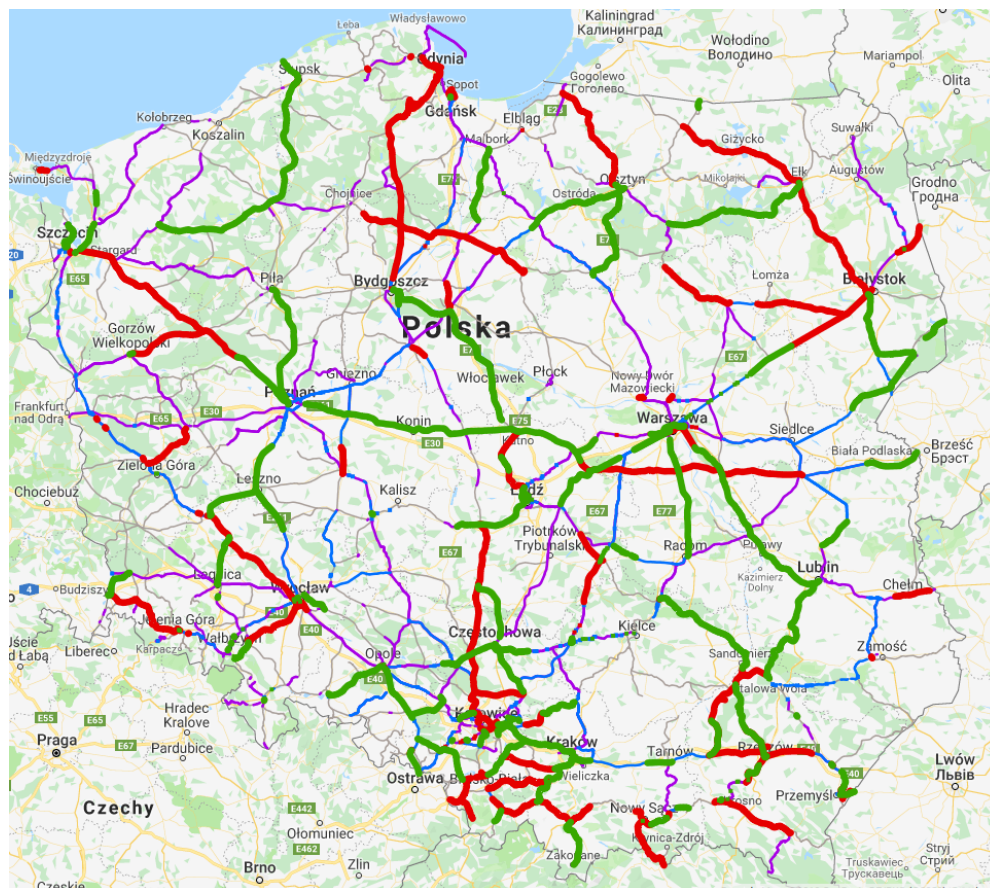


Rozwój infrastruktury liniowej

- ▶  - inwestycje zakończone do 2015 roku.
- ▶  - inwestycje zakończone do maja 2019
- 
- ▶ Kolor zielony - inwestycje w trakcie realizacji –
-  perspektywie 2020-2023.
- ▶ Kolor czerwony - inwestycje planowane w perspektywie 2020-2023.



Praca przewozowa w przewozach intermodalnych [tysiący tono-km] /
Zakontraktowane prace [bn €]



03 Rozwój infrastruktury kolejowej na styku systemów 1425/1530

Terminale PKP CARGO pozwalają na obsługę potoków krajowych i międzynarodowych

POZNAŃ FRANOWO

 **2,8**

 **117**



GLIWICE

 **6,5**

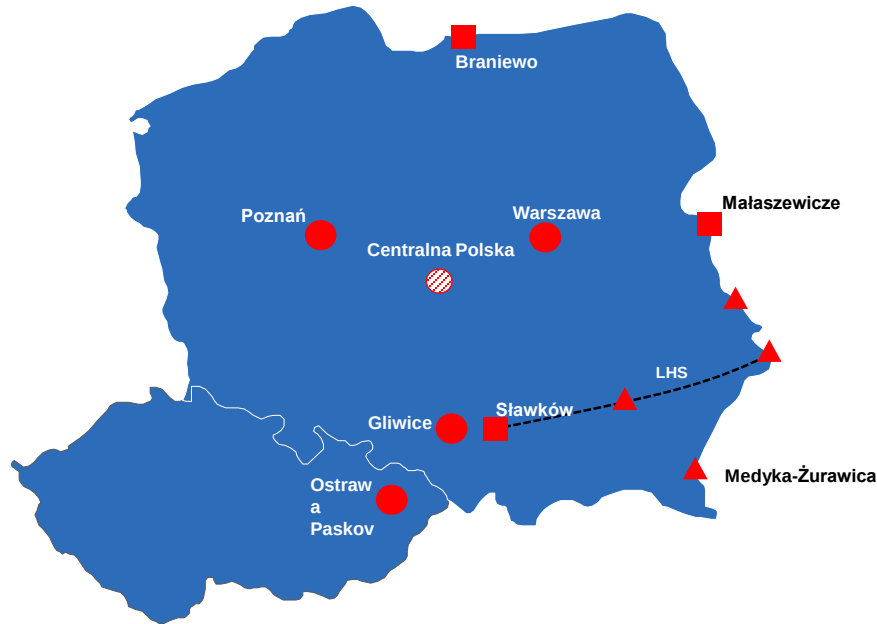
 **128**



OSTRAVA-PASKOV

 **3,1**

 **200**



 Terminale kontenerowe PKP CARGO

 Terminale kontenerowe i konwencjonalne PKP CARGO

 Terminale konwencjonalne PKP CARGO

 Planowane inwestycje



BRANIEWO

 **8**

 Przewozy Intermodalne ruszyły w V 2018 r.



WARSZAWA

 **3**

 **77**



MAŁASZEWICZE

 **14**

 **220**



SŁAWKÓW

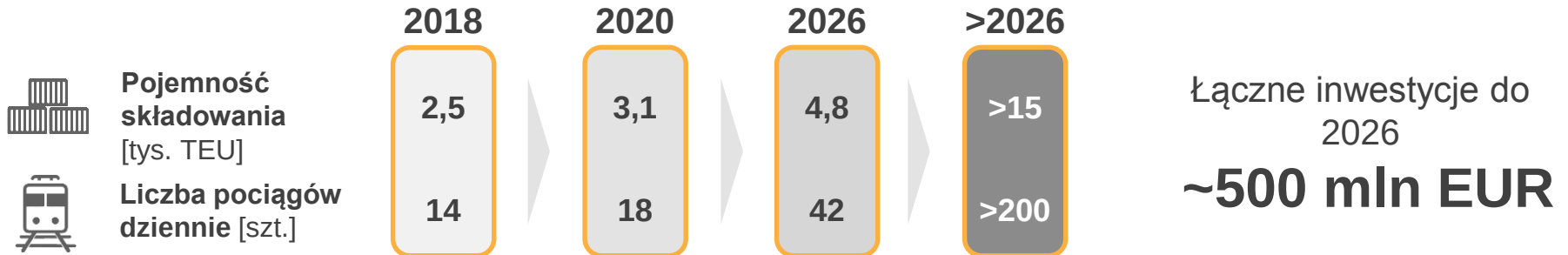
 **90,3**

 **285**

 Powierzchnia terminala [ha]
 Maksymalne roczne zdolności przeładunkowe [tys. TEU]

03 Rozwój infrastruktury kolejowej na styku systemów 1425/1530

CL Małaszewicze jest przygotowane na rosnący strumień towarów



03

Rozwój infrastruktury kolejowej na styku systemów 1425/1530

Projekty inwestycyjne Grupy PKP CARGO na przejściach granicznych 1435/1520 mm

1. Dostosowanie 1-2 dodatkowych torów 1520 mm dla czynności zdawczo-odbiorczych na stacji Kobyłany
2. Modernizacja infrastruktury w rejonie st. Małaszewicze „Rozrządowe” (w tym budowa dodatkowej grupy torów zdawczo-odbiorczych)
3. Rozbudowa Centrum Logistycznego Małaszewicze - budowa placu składowego i magazynów na obszarze 40 ha (WOC Małaszewicze)
4. Planowana budowa terminala kontenerowego na stacji Geniusze (p.g. Kuźnica Białostocka - Bruzgi)

Konsolidacja terminali Grupy PKP CARGO



04 Konsolidacja terminali Grupy PKP CARGO

-  Cel: stworzenie jednej spójnej oferty terminalowej
-  Początek konsolidacji zasobów terminalowych Grupy PKP CARGO
-  Rejestracja spółki PKP CARGO TERMINALE z siedzibą w Żurawicy w maju 2019 roku

04 Konsolidacja terminali Grupy PKP CARGO

Cele:

1. Prowadzenie i zarządzanie kolejowymi terminalami Grupy PKP CARGO
2. Zapewnienie efektywniejszego sposobu zarządzania i wykorzystania potencjału ludzkiego i technicznego
3. Skoordynowane dostosowanie serwisu i profilu do bieżących potrzeb rynku i przepływających przez Polskę potoków towarów

Dziękuję za uwagę

