

L.dz. 741/2019

Warszawa, 09.09.2019

Dr Ignacy Góra

Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego

WPLYNĘŁO

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

2019 -09- 1 0

Nr RPW

Ilość załączników

Szanowny Panie Prezisie

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego, zrzeszające aktualnie 118 Członków, w tym bardzo wiele osób prowadzących działalność w obszarze transportu kolejowego lub zarządzających taką działalnością zwraca się z wnioskiem o:

– **uzupełnienie**, Obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowej, sporządzanego przez jej użytkowników, **o 30 dniowy termin bądź wskazanie innego terminu na podstawie KPA w ciągu którego należy uzgodnić regulamin pracy bocznic kolejowej**,

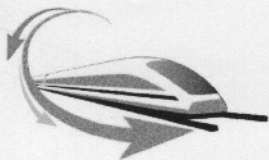
ewentualnie

– **wydanie nowego** Obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowej, sporządzanego przez jej użytkowników, **zawierającego termin w ciągu którego należy uzgodnić regulamin pracy bocznic kolejowej**.

Uzasadnienie

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego obwieszczeniem z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowej, ustalił warunki jakie powinny zawierać się w regulaminie pracy bocznic kolejowej. Jednakże brak jest w przedmiotowym Obwieszczeniu terminu w ciągu, którego powinien zostać uzgodniony przez zarządców infrastruktury kolejowej regulamin pracy bocznic kolejowej.

Powyższy brak powoduje problemy zarówno po stronie przedsiębiorców korzystających z infrastruktury kolejowej jak i z pracą samej bocznic.



Po pierwsze, brak uzgodnienia regulaminu pracy bocznic kolejowej powoduje, iż nie można uzyskać świadectwa bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej, gdyż regulamin jest najważniejszym dokumentem uprawniającym do ubiegania się o to świadectwo bezpieczeństwa. W konsekwencji powstają zakłócenia w bezpiecznym korzystaniu z bocznic kolejowych.

Po drugie, długotrwałe i rozciągnięte w czasie uzgodnienia regulaminów pracy bocznic kolejowej, tj. w skrajnych przypadkach nawet do 9 miesięcy, powodują straty finansowe u przedsiębiorców korzystających z bocznic kolejowych, którzy nie mogą do czasu uzgodnienia prowadzić działalności, bądź jej rozszerzyć.

Mając na uwadze brak prawnego unormowania terminu na uzgodnienia regulaminów pracy bocznic kolejowych oraz wskazane wyżej utrudnienia należy ujednolicić proces uzgodnienia regulaminów poprzez wskazanie terminu na dokonanie tej czynności.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Z poważaniem

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia