

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2018 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DRR-WLKD.730.7.2018.33.AO

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Podmiot na prawach strony:

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych

ul. Lwowska 6/2
00-658 Warszawa

Fundacja „Pro Kolej”

ul. Wspólna 50A/35
00-514 Warszawa

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Al. Jerozolimskie 125/127
02-017 Warszawa

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego

ul. Trębacka 4
00-074 Warszawa

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 31 § 1 pkt 2, 31 § 2 w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, oraz 13a ust. 1 i art. 13b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, po rozpatrzeniu wniosku Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego z siedzibą w Warszawie z 13 kwietnia 2018 r., złożonego do Urzędu Transportu Kolejowego 13 kwietnia 2018 r., o dopuszczenie organizacji społecznej do udziału w postępowaniu administracyjnym w przedmiocie wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, z 8 marca 2018 r. (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego – 8 marca 2018 r.) nr IUS3-3610-2/18 w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

Strona 1 z 8

projektu cennika w części dotyczącej sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej i manewrowej dla infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm na rozkład jazdy pociągów 2018/2019,

POSTANAWIAM

dopuszczyć Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego z siedzibą w Warszawie do postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, z 8 marca 2018 r. nr IUS3-3610-2/18 w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego projektu cennika w części dotyczącej sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej i manewrowej dla infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm na rozkład jazdy pociągów 2018/2019 – jako podmiot na prawach strony.

UZASADNIENIE

Stan faktyczny:

Pismem z 8 marca 2018 r. nr IUS3-3610-2/18 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, zwana dalej „Zarządcą”, wystąpiła do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, z wnioskiem o zatwierdzenie projektu cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez Zarządcę obowiązujących od 9 grudnia 2018 r. w części dotyczącej sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej i manewrowej obejmującego kalkulację wysokości zastosowanych stawek częściowych i współczynników.

Pismem z 4 kwietnia 2018 r. nr DRRK-WKL.730.7.2018.6.AO Prezes UTK zawiadomił Zarządcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Pismem z 18 kwietnia 2018 r. nr DRR-WLKD.730.7.2018.13.AO Prezes UTK zawiadomił Zarządcę o materiale dowodowym zgromadzonym w sprawie oraz przysługującym mu prawie do składania oświadczeń i stanowisk oraz wypowiedzania się co do materiałów zebranych w sprawie, a także przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów, w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia.

Pismem z 13 kwietnia 2018 r., złożonym do Urzędu Transportu Kolejowego 13 kwietnia 2018 r., zwanym dalej „wnioskiem”, uzupełnionym pismem z 17 kwietnia 2018 r. (które wpłynęło do Urzędu Transportu Kolejowego 18 kwietnia 2018 r.), Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego z siedzibą w Warszawie, zwane dalej „SEiMTS”, wystąpiło do Prezesa UTK o dopuszczenie do udziału w postępowaniu administracyjnym w przedmiocie wniosku Zarządcy z 8 marca 2018 r. nr IUS3-3610-2/18 w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa UTK części projektu cennika dotyczącej sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej i manewrowej dla infrastruktury kolejowej Zarządcy o szerokości torów 1435 mm na rozkład jazdy pociągów 2018/2019.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK zważył co następuje:

Zgodnie z art. 5 § 2 pkt 5 k.p.a., organizacjami społecznymi są organizacje zawodowe, samorządowe, spółdzielcze i inne organizacje społeczne.

Organizacja społeczna może występować w postępowaniu administracyjnym w trojkiej roli. *Po pierwsze – organy organizacji społecznej mogą pełnić funkcję organów administracji publicznej w rozumieniu k.p.a., jeżeli z mocy prawa lub na podstawie porozumień zostaną upoważnione do prowadzenia orzecznictwa administracyjnego poprzez rozstrzyganie spraw indywidualnych w drodze decyzji administracyjnych* (R. Kędziora, *Ogólne postępowanie administracyjne*, wydanie 2, C. H. Beck, Warszawa 2010, strona 80). Po drugie – organizacja społeczna może być stroną w postępowaniu administracyjnym, jeżeli – zgodnie z art. 28 k.p.a.,

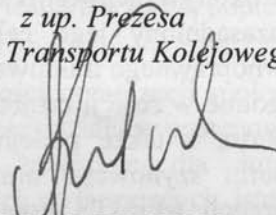
Strona 2 z 8

organ nie jest zobowiązany do każdorazowego uwzględnienia wniosku organizacji społecznej tylko z tego powodu, że charakter rozpoznawanej sprawy jest zgodny z zakresem jej statutowej działalności, a obowiązek ten powstaje jednak już w wyniku dodatkowej oceny, że organizacja wystąpiła w celu ochrony interesu zbiorowego i to nawet wówczas, gdy jednocześnie działania organizacji będą zmierzały do ochrony indywidualnych praw jej członków, Prezes UTK wobec spełnienia ustawowych przesłanek z art. 31 § 1 pkt 2 k.p.a., uzasadniających dopuszczenie SEiMTS do udziału w postępowaniu, postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Stosownie do treści art. 13a ust. 1, art. 13b ust. 3 i 3 ustawy o transporcie kolejowym w związku z art. 31 § 2 k.p.a., art. 127 § 3 i art. 141 § 1 i § 2 w związku z art. 144 k.p.a. oraz art. 479⁶⁸ i nast. ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 155 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia nie przysługuje zażalenie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego



ALICJA KOZŁOWSKA
DYREKTOR DEPARTAMENTU
REGULACJI RYNKU

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
2. Pani Monika Laske
Pełnomocnik Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych
ul. Lwowska 6/2
00-658 Warszawa
3. Fundacja „Pro Kolej”
ul. Wspólna 50A/35
00-514 Warszawa
4. Pan Maciej Gładyga
Pełnomocnik Izby Gospodarczej Transportu Lądowego
Al. Jerozolimskie 125/127
02-017 Warszawa
5. Stowarzyszenie Menedżerów i Ekspertów Transportu Szynowego
ul. Trębacka 4
00-074 Warszawa

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.:
22 749 15 50

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Regulacji Rynku