



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2018 r.

DTK.7.0211.1.2018.MW.5

NK: 58932/18

wg rozdzielnika

Sebastian Piastko,

w załączeniu przesyłam projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej.

Proszę o nadesłanie ewentualnych uwag do projektu do dnia 14 maja 2018 roku, w tym w edytowalnej formie elektronicznej na adresy: [michal.wankiewicz@mi.gov.pl](mailto:michal.wankiewicz@mi.gov.pl) oraz [marek.sabalski@mi.gov.pl](mailto:marek.sabalski@mi.gov.pl)

Termin na zgłaszanie uwag jest uzasadniony niewielkim zakresem wprowadzanych zmian oraz koniecznością pilnego wydania rozporządzenia.

Z powołaniem  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
3. Pomorska Kolej Metropolitarna S.A.
4. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
5. CTL Maczki - Bór S.A.
6. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
7. Kopalnia Piasku KOTLARNIA - Linie Kolejowe Sp. z o.o.
8. PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
9. Infra SILESIA S.A.
10. „Euroterminal Sławków” sp. z o.o.
11. CARGOTOR Sp. z o.o.
12. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
13. Przewozy Regionalne sp. z o.o.
14. PKP Intercity S.A.
15. Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o.
16. PKP CARGO S.A.
17. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
18. Fundacja „Pro Kolej”
19. Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Kolejowego

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej**<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 i 2361) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 755) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 7 w ust. 8 w pkt 1 w lit. c średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:  
„d) informacją o trasach pociągów wstępnie opracowanych dla pozostałych aplikantów na odcinku, na którym występuje kolizja tras, bez ujawniania tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że zainteresowani aplikanci wyrażą zgodę na takie ujawnienie;”;
- 2) w § 21:
  - a) ust. 17 otrzymuje brzmienie:  
„17. W odniesieniu do przewozów innych, niż określone w ust. 16, zarządca może określić w regulaminie sieci wartość składnika stawki wyższą niż 0 zł/pociągokilometr, jeżeli na podstawie analizy rynku wykazał, że taka wartość składnika nie spowoduje przejścia przewozów przez transport samochodowy. System pobierania opłat uwzględnia wzrosty produktywności osiągnięte przez przewoźników kolejowych.”;
  - b) po ust. 17 dodaje się ust. 17a w brzmieniu:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012, str. 32, z późn. zm.).

„17a. W przypadku, o którym mowa w ust. 17, zarządca określa segmenty rynku, w których przewoźnicy kolejowi obecnie nie działają, ale mogą świadczyć usługi w okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów. W tych segmentach rynku zarządca ustala wartość stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości 0 zł/pociągokilometr.”;

- 3) w § 27 w ust. 1 w pkt 19 w lit. g średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje lit. h w brzmieniu:

„h) informacje na temat zmian opłat, w których sprawie już podjęto decyzję lub przewidywanych w ciągu najbliższych pięciu lat, jeżeli są dostępne;”.

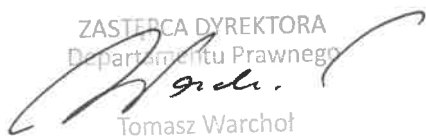
§ 2. Zarządcy infrastruktury kolejowej dostosują regulaminy sieci do wymagań określonych w rozporządzeniu zmienianym w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Do dnia 11 grudnia 2020 r. zarządca infrastruktury kolejowej może stosować przepisy dotychczasowe w zakresie dotyczącym systemu pobierania opłat za udostępnianie infrastruktury kolejowej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego



Tomasz Warchol

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

## UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie ma na celu uzupełnienie wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32) w zakresie w jakim dostrzeżono braki we wdrożeniu dokonanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, stanowiące potencjalne źródło wszczęcia postępowania przez Komisję Europejską w sprawie niewłaściwego wdrożenia przepisów dyrektywy.

Projekt obejmuje zmianę obecnych oraz dodanie nowych przepisów zgodnie z którymi:

- w przypadku konfliktu tras pociągów na etapie konstrukcji rozkładu jazdy pociągów zarządca przekazuje aplikantom informację o innych trasach pociągów na odcinku, na którym konflikt wystąpił (art. 46 ust. 3 dyrektywy),
- w przypadku wprowadzenia przez zarządcę opłaty za rodzaj wykonywanych przewozów konieczne jest uwzględnienie wzrostów produktywności osiągniętych przez przewoźników kolejowych oraz określenie segmentów rynku, w których przewoźnicy kolejowi obecnie nie działają, ale mogą świadczyć usługi w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów (art. 32 ust. 1 dyrektywy),
- regulamin sieci zawiera informacje na temat zmian opłat, w których sprawie już podjęto decyzję lub przewidywanych w ciągu najbliższych pięciu lat, jeżeli są dostępne (zał. IV pkt 2 dyrektywy).

Powyższe zasady nie były dotychczas uregulowane przepisami prawa i nie były, poza nielicznymi wyjątkami, stosowane w praktyce.

Rozporządzenie określa trzydziestodniowy termin dla zarządców infrastruktury na dostosowanie regulaminów sieci do wprowadzanych zmian liczony od dnia wejścia w życie rozporządzenia, który w ocenie projektodawcy jest wystarczający dla ich wprowadzenia i nie spowoduje zakłóceń funkcjonowania rynku kolejowego. Dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania rynku, projekt przewiduje również możliwość stosowania przez zarządców infrastruktury kolejowej dotychczasowych przepisów dotyczących systemu pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej do dnia 11 grudnia 2020 roku, tj. do dnia zakończenia obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, którego proces opracowywania został już rozpoczęty.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie stanowi przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiego Banku Centralnego zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| budżet państwa   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Rozporządzenie zmienia procedury postępowania przez zarządców infrastruktury na etapie udostępniania infrastruktury kolejowej przewoźnikom kolejowym oraz uzupełnia wymagania w zakresie opracowywania jednej z opcji możliwej do zastosowania w cenniku opracowywanym przez zarządców infrastruktury kolejowej. Zmiany nie wywołują skutków finansowych w zakresie zmiany wydatków budżetu państwa.<br>źródło danych: szacunki MI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|  |  | Skutki |   |   |   |   |    |                |  |
|--|--|--------|---|---|---|---|----|----------------|--|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian               |  | 0      | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |  |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2018 r.) |  |        |   |   |   |   |    |                |  |
|  |  |        |   |   |   |   |    |                |  |
|  |  |        |   |   |   |   |    |                |  |
|  |  |        |   |   |   |   |    |                |  |

|  |   |
|--|---|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Regulacja nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, zarówno mikroprzedsiębiorców, małych jak i średnich przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. |
|--|---|

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> nie dotyczy   |   |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).   | <input type="checkbox"/> tak<br><input checked="" type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy   |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.   | <input checked="" type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy   |

Komentarz:  
Wprowadzenie wymogu stosowania innych procedur nie wpłynie istotnie na działalność zarządców infrastruktury kolejowej gdyż czynności te mają charakter fakultatywny i nie są obecnie stosowane.

#### 9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

#### 10. Wpływ na pozostałe obszary

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie |
|--|--|---|

Omówienie wpływu

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

czerwiec 2018 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**