



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



Warszawa, 14 marca 2018 r.

INFORMACJA PRASOWA

Będzie nowy korytarz transportowy z Azji do Europy

Porozumienie umożliwiające zmniejszenie o 1000 km dystansu pomiędzy Polską a rynkiem indyjskim podpisali w Warszawie uczestnicy międzynarodowej konferencji „South-West Route” z Iranu, Azerbejdżanu, Gruzji, Ukrainy i spółki PKP LHS, która jest współtwórcą nowego korytarza transportowego. Trasa kolejowa jest 2-3 krotnie szybsza od drogi morskiej, a nowy szlak jest krótszy o 1000 km od alternatywnej trasy lądowej. Dzięki porozumieniu polscy importerzy i eksporterzy uzyskają możliwość łatwiejszej wymiany handlowej z Iranem i Indiami.

Korytarz transportowy Południe-Zachód to nowy transkontynentalny projekt logistyczny kolei ukraińskich, azerbejdżańskich, gruzińskich, irańskich i polskich. Celem współpracy jest realizacja przewozów pomiędzy UE a Indiami przez Iran, Azerbejdżan, Gruzję i Ukrainę. Protokół założycielski został podpisany 18 czerwca 2017 r. w Baku. Łączna długość korytarza wynosi 7 654 km. Trasa ta jest krótsza o ponad 1000 km od alternatywnego korytarza lądowego biegnącego przez terytorium Rosji.

– *Łączymy Polskę. Cieszymy się, że nasz kraj uczestniczy w wielkim, strategicznym projekcie międzynarodowym. Nasz kraj dzięki swojemu położeniu może odgrywać na tym polu kluczową rolę* – mówił wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

– *Współpraca Grupy PKP z kolejami wschodnimi ma kluczowe znaczenie dla rozwoju segmentu przewozów kontenerowych z Azji do Europy. Chcąc jeszcze lepiej wykorzystywać strategiczne położenie Polski, musimy nie tylko rozwijać infrastrukturę, ale także usprawniać procesy logistyczne. W projekcie South-West Route widzę ogromny potencjał* – powiedział Krzysztof Mamiński, prezes zarządu PKP S.A.

– *Szukamy nowych kierunków rozwoju i chcemy w pełni wykorzystać potencjał Euroterminala w Sławkowie, który jest najdalej na Zachód wysuniętym punktem linii szerokotorowej. Już teraz prowadzimy intensywny program inwestycyjny, którego celem jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i przepustowości trasy. Podobne działania, które pozwolą przyspieszyć czas transportu kontenerów, realizują inni członkowie Komitetu Koordynacyjnego* – mówi Zbigniew Tracichleb, prezes zarządu PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa.

Podczas spotkania w Warszawie uczestnicy konferencji „South-West Route” omówili bieżące aspekty techniczne i handlowe dotyczące nowej trasy oraz dedykowane stawki dla poszczególnych rodzajów towarów. W planach jest również opracowanie wspólnego systemu informatycznego, będącego platformą do komunikacji pomiędzy klientami, spedytorami a przewoźnikami. W Polsce punktem kontaktowym dla eksporterów i importerów jest PKP LHS.

tel. + 48 84 638 62 23 fax + 48 84 638 52 36 www.lhs.com.pl e-mail: info@pkp-lhs.pl

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS 0000062888 NIP 922-24-92-238 REGON 951066095 Wysokość kapitału zakładowego 29 923 000,00 zł



Dzięki konsekwentnym inwestycjom w modernizację i rozwój PKP LHS jest obecnie najbardziej efektywnym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Korzystając ze szlaku, którego długość nie przekracza 2% całości infrastruktury kolejowej w kraju, firma przewozi ponad 4% ładunków i wykonuje ponad 6% całości pracy przewozowej na polskiej kolei.

Pod koniec stycznia 2018 r. spółka PKP LHS podpisała umowę z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym w sprawie finansowania programu inwestycyjnego o wartości blisko 300 mln zł, z czego 121 mln zł wyniesie kredyt z EBI. Głównym celem projektu jest automatyzacja linii 65, która poprawi bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów i pracowników oraz pozwoli zwiększyć przepustowość. Łącznie do 2025 roku PKP LHS planuje zainwestować w modernizację infrastruktury i taboru ponad 800 mln zł.

W 2017 r. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa przewiozła 10 mln 64 tys. ton towarów. Oznacza to wzrost o 110 tys. ton w porównaniu do wyników Spółki w poprzednim roku. W styczniu 2018 spółka osiągnęła kolejny rekord przewożąc ponad milion ton towarów, co daje ok. 30% wzrostu w porównaniu do stycznia 2017 roku.

PKP LHS (PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.) zarządza infrastrukturą szerokotorowej linii nr 65, oferuje usługi przewozowe i dodatkowe usługi logistyczno-spedycyjne. Linia nr 65 to najdłuższa na terenie Polski kolejowa linia szerokotorowa (o rozstawie szyn 1520 mm) przeznaczona do transportu towarowego. Jest jednocześnie najdalej na zachód wysuniętą linią szerokotorową w Europie Środkowej. Łączy kolejowe przejście graniczne Hrubieszów/Izow ze Śląskiem, gdzie w Sławkowie w Zagłębiu Dąbrowskim (25 km od Katowic) kończy swój bieg. Linia nr 65 o długości 400 km umożliwia transport towarów bez konieczności ich przeładunku na granicy.

Trasa Sławków – Iran w liczbach:

1 punkt kontaktowy dla eksporterów i importerów

394,6 km – łączna długość linii szerokotorowej, którą zarządza PKP LHS

1000 km – o tyle krótsza jest korytarz Południe-Zachód od alternatywnej trasy kolejowej

1520 mm – szerokość toru w PKP LHS

280 000 TEU rocznie – obecne możliwości przeładunkowe Euroterminala w Sławkowie

15 000 000 TEU rocznie – łączny import kontenerów drogą morską z Azji do UE (2016 r.)

773 000 000 000 EUR – wartość importu z Azji do Europy (2016 r.)

Więcej informacji udziela:

Agnieszka Hałasa

Rzecznik Prasowy

mobile [+48 697 047 438](tel:+48697047438)

tel. [+48 84 532 11 40](tel:+48845321140)

e-mail: agnieszka.halasa@pkp-lhs.pl

tel. + 48 84 638 62 23 fax + 48 84 638 52 36 www.lhs.com.pl e-mail: info@pkp-lhs.pl

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS 0000062888 NIP 922-24-92-238 REGON 951066095 Wysokość kapitału zakładowego 29 923 000,00 zł

