



MINISTERSTWO ENERGII

Michał Kurtyka

Michał Kurtyka

Warszawa, 18 stycznia 2018

DRO.II.4410.2.2017

IK: 159984

Pan

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia Ekspertów

i Menedżerów Transportu

Szynowego

Szanowny Panie Prezesie,

w związku z pismem z dnia 15 listopada 2017 r., w przedmiocie zgłoszonych uwag do projektu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, uprzejmie proszę przyjąć, co następuje.

Uprzejmie dziękuję za przesłane propozycje zmian w przedmiotowym projekcie ustawy i zainteresowanie tematem pojazdów elektrycznych, ich ładowania, paliw gazowych oraz dbałością, o jakość powietrza w aglomeracjach miejskich. Wspieranie rozwoju transportu zeroemisyjnego, w tym transportu szynowego, jest niezwykle ważne ze względów środowiskowych, jak i gospodarczych.

Jednostki samorządu terytorialnego już przy obecnym brzmieniu projektowanych przepisów będą mogły być operatorami ogólnodostępnych stacji ładowania bądź stacji gazu ziemnego, jeśli inne przepisy niż projektowanej ustawy, tego nie zabraniają. Ustawa w żaden sposób nie ogranicza katalogu podmiotów, które mogą być operatorami infrastruktury paliw alternatywnych. Z kolei tryb przetargowy dotyczy tylko operatorów systemów dystrybucyjnych, którzy:

- 1) w przypadku energii elektrycznej będą zobligowani do rozmieszczenia stacji ładowania, gdy cele wyznaczone w ustawie nie zostaną osiągnięte do roku 2020;
- 2) w przypadku gazu ziemnego są zobligowani do budowy określonej liczby stacji gazu ziemnego.

Z poważaniem



Michał Kurtyka

podsekretarz stanu

dokument podpisany elektronicznie

159984.498838.370181

Rozdzielnik: / Do wiadomości:

DRO.II.4410.2.2017
IK: 159984

Jan
Józef Marek Kowalski
Przesłanie Stowarzyszenia Ekspertów
i Menadżerów Transportu
Szybowego

Stanowisko Prezesa Prezydium

w związku z pismem z dnia 12 listopada 2017 r., w przedmiocie zgłoszonych uwag do
projektu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, uprzejmie proszę przysłać do
mnie:

Uprzejmie dziękuję za przesłane propozycje zmian w przedmiotowym projekcie
ustawy i zainteresowanie tematem pojazdów elektrycznych, ich ładowania, paliw gazowych
oraz dbałość o jakość powietrza w aglomeracjach miejskich. Wspieranie rozwoju
transportu kolejowego, w tym transportu szynowego, jest niezwykle ważne z względu
na ekologiczność, jak i gospodarczą.

Jednostki samorządu terytorialnego już przy okazji badania potencjału projektowanych
przebiegów będą mogły być operatorami ogólnodostępnych stacji ładowania bądź stacji gazu
ziemnego, jeśli inne przepisy nie projektowanej ustawy, tego nie zabraniają. Ustawa w żadnym
sposób nie ogranicza katalogu podmiotów, które mogły być operatorami infrastruktury paliw
alternatywnych. Z kolei typ przewoźników dotyczy tylko operatorów systemów
dystrybucyjnych, którzy:

1) w przypadku części elektrycznej będą zobligowani do rozmieszczenia stacji
ładowania, gdy odcie wyznaczone w ustawie nie zostaną osiągnięte do roku 2020;
2) w przypadku gazu ziemnego są zobligowani do budowy określonej liczby stacji
gazu ziemnego.

Z poważaniem