



Pan Krzysztof Dyl

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Nawiązując do pisma nr DRRK-WK.L9110.11.2014.56.MŚ z dnia 3.10. 2014 oraz w związku z Pana Postanowieniem nr DRRK-WKL.9110.11.2014.38.AG z dnia 23.09.2014, Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego (SEIM – TSZ), po zapoznaniu się w dniu 10 października 2014 z aktami sprawy przedstawia poniżej swoje stanowisko w sprawie zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej za korzystanie z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2014/2015 obowiązujący od 14 grudnia 2014.

1. W dniu 4 sierpnia 2014 SEIM - TSZ złożyło na ręce Pana Prezesa uwagi do pierwszej wersji projektu ww. stawek jednostkowych.
2. W dniu 9 lipca 2014 Pan Prezes wydał decyzję odmawiającą zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, o których mowa w art. 33 ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym, wymienione w części I ust 1 i 3 załącznika do ustawy o transporcie kolejowym, przedłożonych do zatwierdzenia przy piśmie z dnia 11 marca 2014 nr IUS3s-3610-11/14 przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie na rozkład jazdy pociągów 2014/2015.
W uzasadnieniu do decyzji podano, że przedłożone stawki naruszają zasady określone w przepisie art. 33 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym oraz przepisach rozporządzenia MliR par. 7 ust. 6, ust. 8 pkt 1 i 2, ust. 18 i ust. 24.
3. Niezwłocznie po wydaniu postanowienia z 23 września 2014 o dopuszczeniu organizacji społecznej jaką jest SEIM - TSZ do postępowania administracyjnego w przedmiocie wniosku administracyjnego zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie z dnia 4 sierpnia 2014 r nr IUS 3s-3610-20/14 o zatwierdzenie stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2014/2015 obowiązujący od 14 grudnia 2014., wydane zostało kolejne postanowienie o ograniczeniu prawa wglądu do materiału dowodowego objętego tajemnicą przedsiębiorstwa PKP PLK S.A., co skutkuje brakiem możliwości bezpośredniego przekonania się przez SEIM - TSZ, że stwierdzone poprzednio naruszenia postanowień o których mowa w pkt. 2 zostały usunięte.
4. Z analizy porównawczej stawek nowego i poprzedniego projektu wynika, że
1/ Stawki dostępu dla przewozów pasażerskich wzrosły w porównaniu z marcowym projektem o 3 do 7 % (z jednym wyjątkiem: zlikwidowano stawki dla linii bez dostępu do trakcji kat. 4).



2/ Stawki dostępu dla przewozów towarowych wzrosły, za wyjątkiem pociągów ciężkich na liniach kat 3 i 4

3/ Stawki dla pociągów intermodalnych wzrosły o ok. 5%

4/ Największy wzrost dotyczy stawek na liniach kat. 5 gdzie dla lekkich pociągów przekracza on 7 %.

Oznacza to, że uwagi SEIM – TSZ zawarte we wniosku o odrzucenie projektu cennika z marca 2014 , w nowym projekcie cennika nie zostały uwzględnione przez PKP PLK S.A.

5. Porównanie stawek z na rjp 2013/2014 do rozpatrywanego projektu wykazuje, że podwyżka stawek dla lekkich pociągów pasażerskich przekracza w wielu przypadkach 10 %. Potwierdzają to dokładne analizy przygotowane oddzielnie przez Koleje Mazowieckie, Przewozy Regionalne i PKP Intercity.

Zdaniem SEIM - TSZ tak duża podwyżka stanowi naruszenie postanowień par 7 ust. 8 pkt 2 Rozporządzenia MliR, który brzmi jak następuje: *planowaną wysokość kosztów o których mowa w ust. 5 ustala się na podstawie wysokości kosztów o których mowa w ust. 6 w ostatnim zakończonym roku obrotowym z uwzględnieniem*

2) planowanych wskaźników inflacji na kolejne lata po roku który się zakończył

Projekt ustawy budżetowej na rok 2015 zakłada następujące wskaźniki inflacji: na rok 2014 -1,2%, na rok 2015- 2,3%, zatem daleko tym wskaźnikom do poziomu 10 %.

Reasumując SEIM - TSZ podtrzymuje w całości wnioski zawarte w piśmie L.dz. 157/2014, przesłanym do Pana Prezesa w dniu 4 sierpnia 2014 i wnosi o ich uwzględnieniu w postępowaniu administracyjnym w przedmiocie stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2014/2015 obowiązujący od 14 grudnia 2014.

Mając na względzie skutek, jakim będzie z pewnością dalsze pogorszenie się konkurencyjności kolei oraz uwzględniając przedstawione wyżej uzasadnienie SEIM - TSZ zwraca się do Pana z wnioskiem o nie zatwierdzanie ww. stawek w przedstawionej wersji.

Prezes Stowarzyszenia

Józef Marek Kowalczyk