

Analiza projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa.

Zmiany do dotychczas obowiązującego Rozporządzenia wynikają z wejścia w życie Ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie Ustawy o transporcie kolejowym.

Rozporządzenie doprecyzowuje wymagania w sprawie uzyskania, przedłużenia lub zmiany autoryzacji/świadectwa bezpieczeństwa.

Poniżej przedstawiam istotne zmiany w stosunku do obowiązujących regulacji:

1. § 2 ust. 2

„Do wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa dołącza się”

2) aktualny statut sieci kolejowej;

3) aktualny regulamin, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

W związku z wprowadzeniem w przedmiotowym rozporządzeniu postanowień § 2 ust. 2 pkt. 3) dotyczących opracowania przez zarządcę infrastruktury regulaminu sieci powstaje rozbieżność pomiędzy rozporządzeniem a ustawą o transporcie kolejowym.

Art. 36 Ustawy o transporcie kolejowym wyłącza z obowiązku opracowania regulaminu sieci min. infrastrukturę kolejową obejmującą linie kolejowe o szerokości torów innej niż 1435 mm, natomiast rozporządzenie wymaga dołączenia (co za tym idzie opracowania) regulaminu sieci.

Proponuję następujące brzmienie § 2 ust. 2 pkt. 3) *„aktualny regulamin, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym – dla infrastruktury kolejowej której nie obowiązuje wyłączenie w myśl art. 36 Ustawy o transporcie kolejowym”*

2. § 2 ust. 2 pkt. 9)

W przypadku złożenia wniosku o aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa należy dołączyć wykaz wprowadzonych istotnych zmian w podsystemie „infrastruktura”, „sterowanie – urządzenia przytorowe” lub „energia”

3. § 4 ust 1 Wnioski składa się w formie pisemnej w postaci papierowej lub **elektronicznej**

4. § 4 ust. 2 Wniosek o przedłużenie autoryzacji/świadectwa bezpieczeństwa składa się nie później niż 4 miesiące przed upływem okresu ważności tych dokumentów

Dodatkowo w nawiązaniu do uwag do projektu rozporządzenia Opracowanych przez Pana Józefa Szczepańskiego informuję, że popieram wniesione przez niego uwagi z zastrzeżeniem do pkt. 1.2 gdzie jest błędnie wskazana podstawa prawna tj. art. 2a.

Należy poprawić na art. 5 ust. 2a

Reasumując – wprowadzone zmiany są podyktowane zmianą obowiązujących regulacji i należy je przyjąć za wyjątkiem § 2 ust 2 pkt. 3) który trzeba doprecyzować aby nie naruszał postanowień Ustawy o transporcie kolejowym.

Jakub Zderkiewicz