



Warszawa, 03.12.2020

**STATYSTYKI DOTYCZĄCE ILOSTANÓW
TABORU KOLEJOWEGO ORAZ
TABORU SAMOCHODOWEGO**

Na podstawie danych z Roczników Statystycznych GUS

TREŚĆ	J.M	2010	2018	2019
1	2	3	4	5
Ilość lokomotyw	szt.	4 263	3 887	3 860
Ilość wagonów tow.	szt.	89 270	87 990	86 796
Ilość wagonów pas.	szt.	5 008	3 493	3 391
Ilość samoch. osob.	tys	17 240	23 429	24 360
Ilość autobusów	tys	97	119	123
Ilość samoch. cięż.	tys	2 982	3 758	3 883

Objaśnienia

1. Nie podajemy danych za rok 2000, z uwagi na obawy o ich porównywalność.

Komentarze

1. Ilość taboru kolejowego, w analizowanym okresie lat 2010 – 2019, zarówno lokomotyw jak i wagonów towarowych i pasażerskich systematycznie „maleje”.
2. Zwraca uwagę, że zmniejszająca się ilość taboru do przewozów towarowych współgra ze spadającymi kolejowymi przewozami ładunków.
3. Natomiast, w przypadku przewozów pasażerskich, pomimo mniejszej ilości wagonów, przewozy osób wzrosły.
4. W tym samym okresie ilość taboru do przewozów ładunków w transporcie samochodowym systematycznie i dynamicznie wzrastała.
5. Należy zwrócić uwagę, że pomiędzy rokiem 2010 a rokiem 2019 ilość samochodów osobowych wzrosła o ponad 7 mln pojazdów, co współgra z dużymi spadkami przewozów osób w transporcie samochodowym. Tym bardziej wart jest podkreślenia wzrost, w ostatnich latach, w zakresie kolejowych przewozów osób,.
6. Należy zwrócić uwagę, że pomiędzy rokiem 2010 a rokiem 2019 ilość samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wzrosła o ponad 900 tysięcy sztuk. Nowo nabyte samochody ciężarowe, dla ich zamortyzowania będą musiały intensywnie wozić ładunki przez kolejne 10 lat. Zapowiada to dalsze spadki udziału kolei w rynku przewozów ładunków.

Biuro Stowarzyszenia