

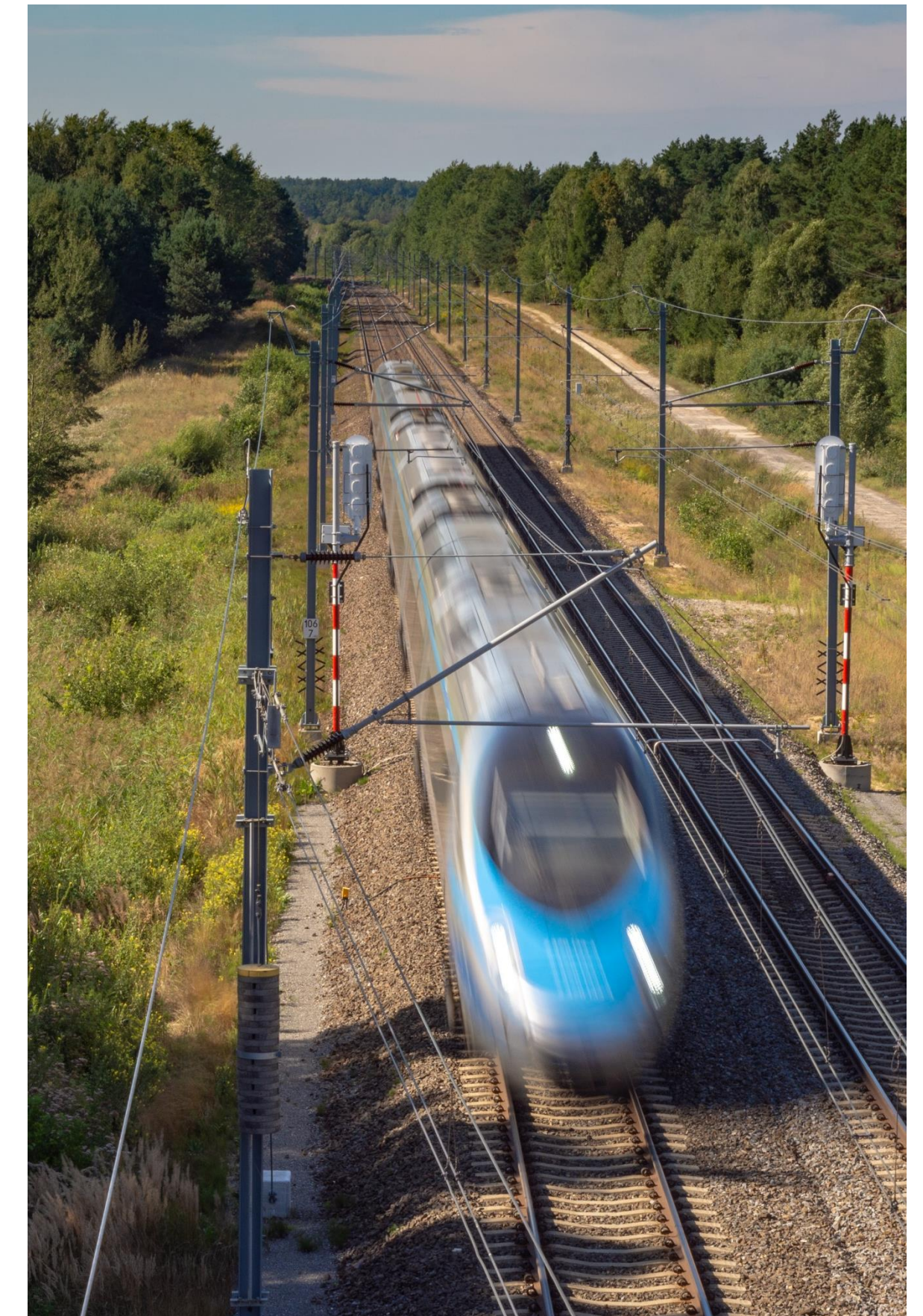
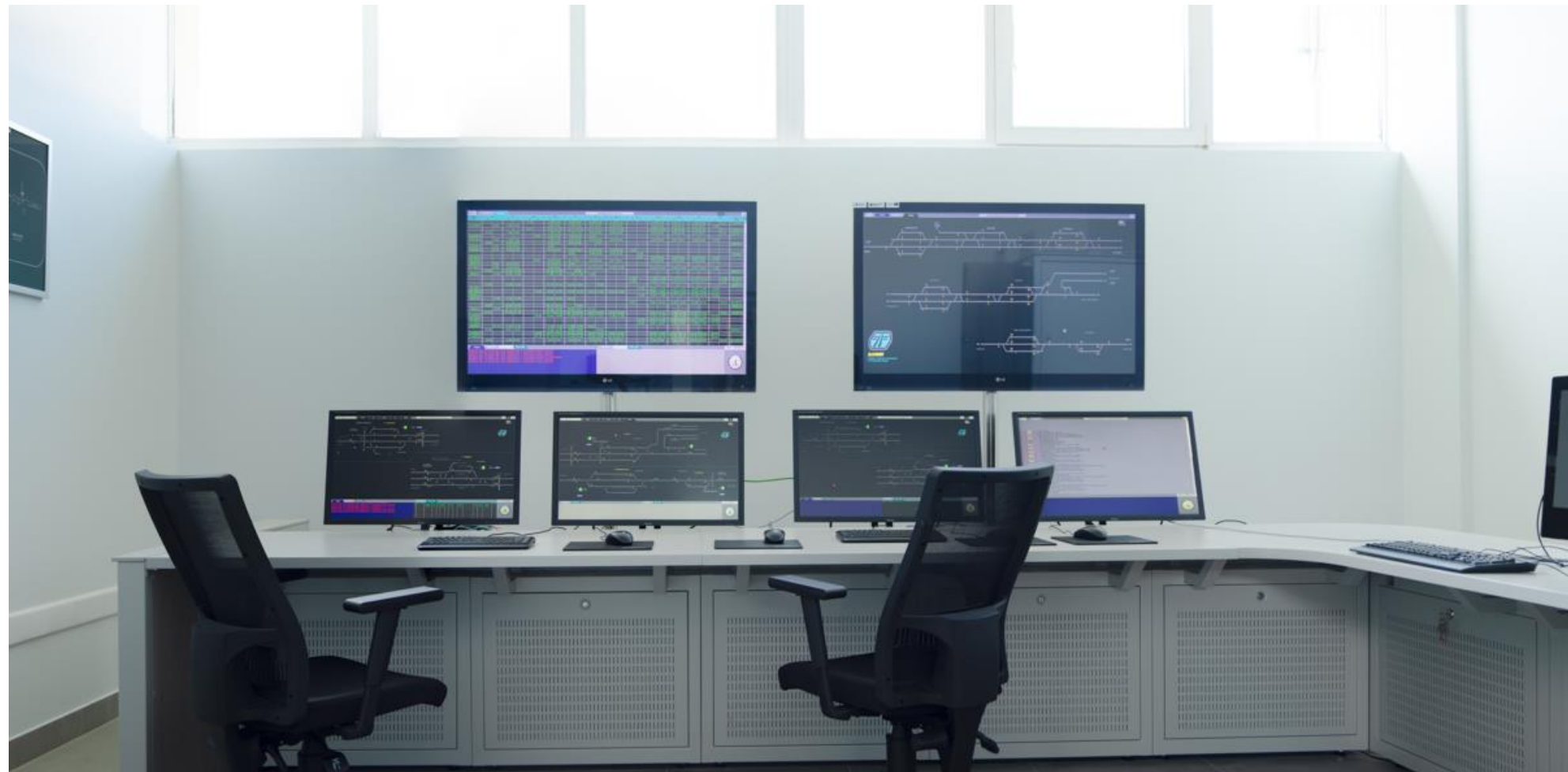


ZAKŁADY AUTOMATYKI[®]
KOMBUD SA

Polskie rozwiązania dla polskiej kolei



Luty 2021



Zakłady Automatyki KOMBUD SA

Jesteśmy liderem polskiego rynku systemów sterowania ruchem kolejowym.

W ciągu 30 lat działalności zdobyliśmy ponad 43 certyfikaty i świadectwa dopuszczenia.

Nasz kapitał jest w 100% krajowy.

Posiadamy własny ośrodek badawczo rozwojowy, stawiając na polski know-how i produkcję.

Gwarantujemy szybki serwis na terenie całego kraju.

W grupie KOMBUD zatrudniamy aż 450 osób.

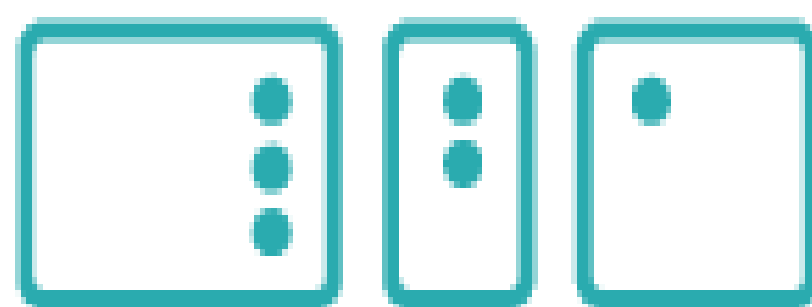
Grupa KOMBUD

Polskie rozwiązania dla polskiej kolei



220

Inżynierów, automatyków
i elektroników, polski know-how



ok. 200

Zrealizowanych komputerowych
systemów stacyjnych



1700

Systemów przejazdowych



15

Lokalnych Centrów
Sterowania



Badania i Rozwój
Prace projektowe

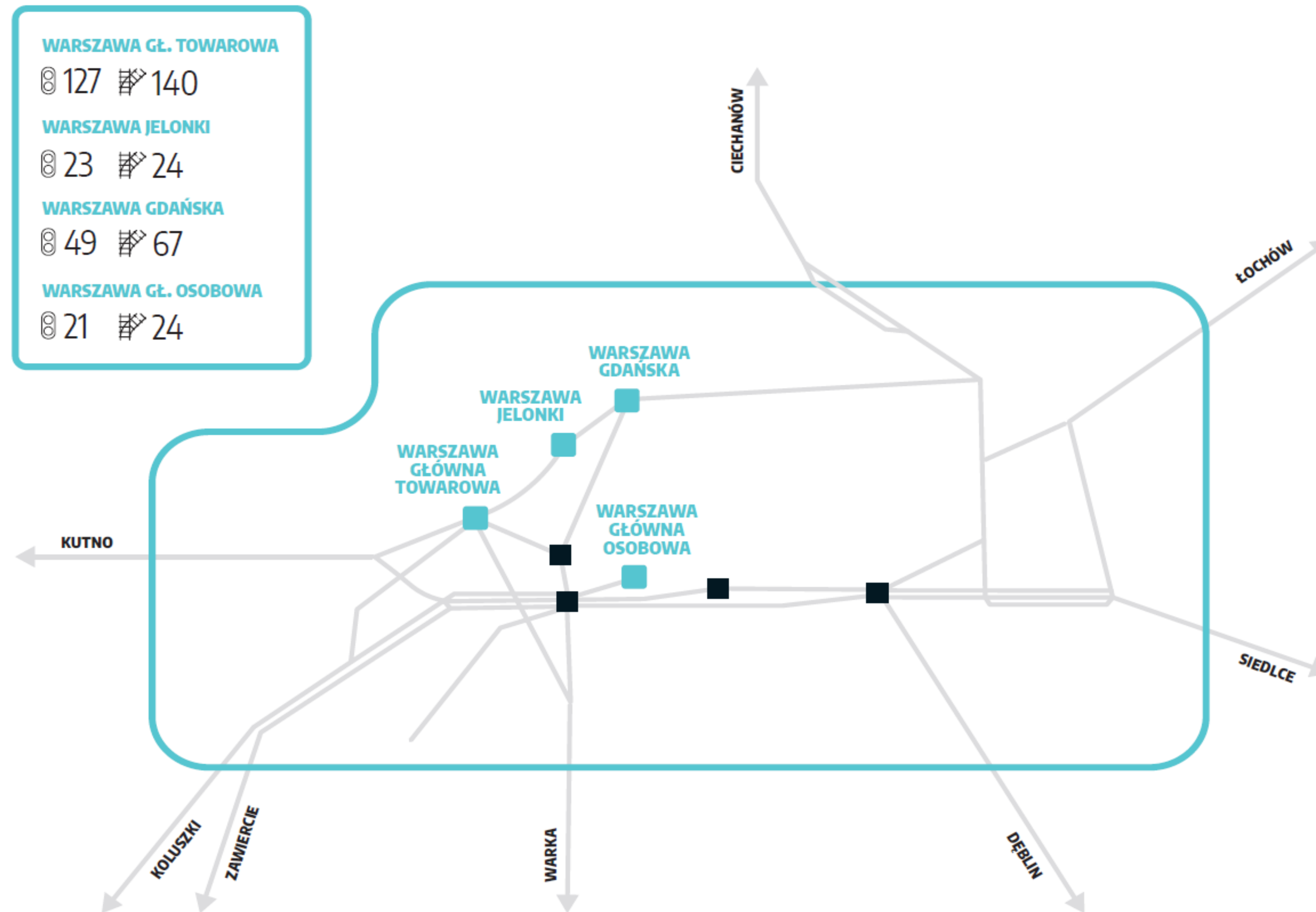


Produkcja i montaż
systemów oraz urządzeń srk



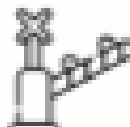
Serwis i utrzymanie

Wybrane realizacje



Szczecin

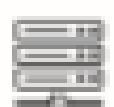
 5 OKRĘGÓW
NASTAWCZYCH

 7
PRZEJAZDÓW

 473
SEMAFORY

 349
ZWROTNIC

Świnoujście

 4 OKRĘGI
NASTAWCZE

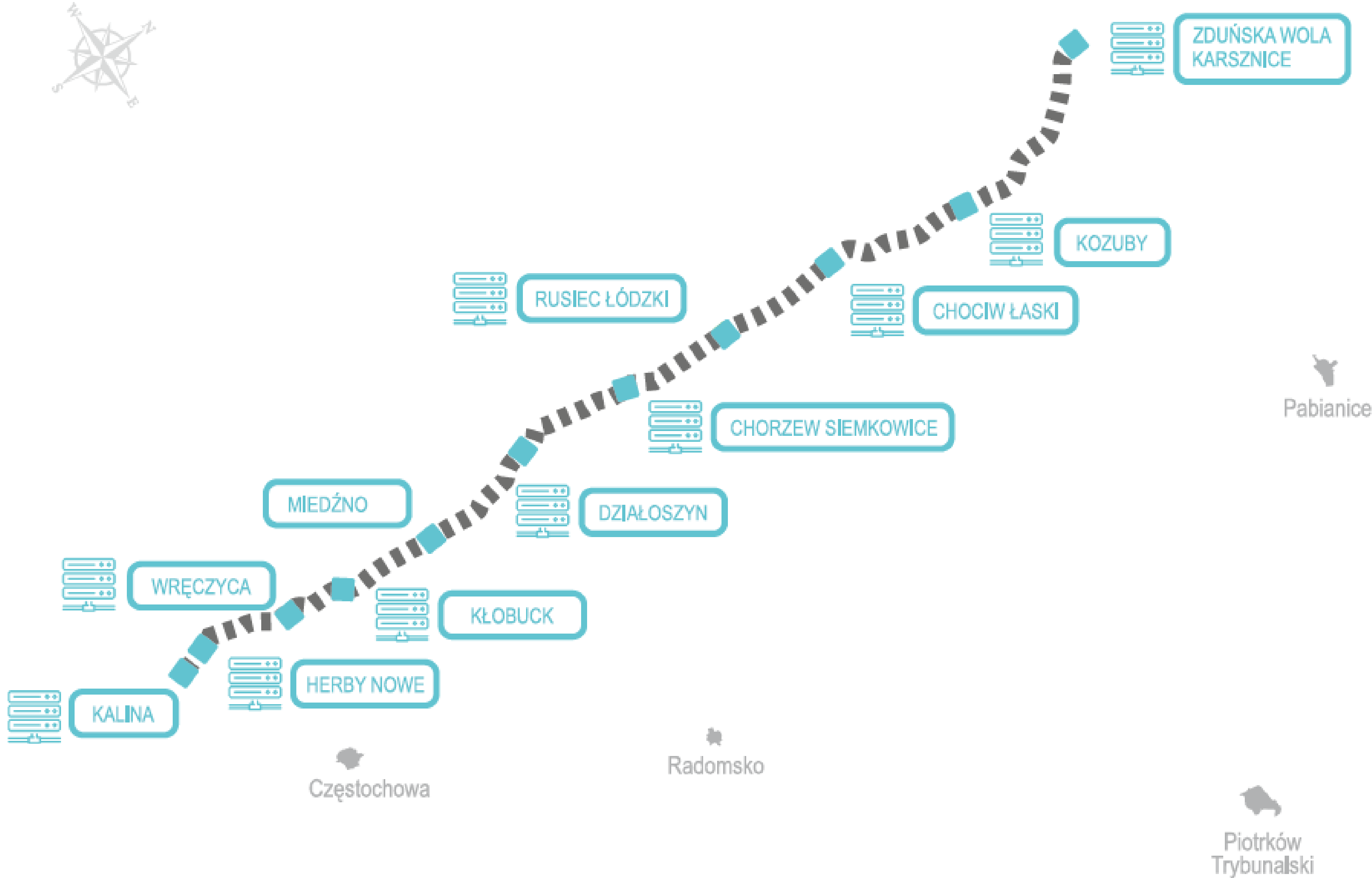
 270
SEMAFORÓW

 189
ZWROTNIC

Szczecin - Świnoujście



Wybrane realizacje



LOT D

 3 OKRĘGI
NASTAWCZE

 21
PRZEJAZDÓW

 263
SEMAFORY

 174
ZWROTNIC

LOT C

 8 OKRĘGÓW
NASTAWCZYCH

 26
PRZEJAZDÓW

 399
SEMAFORÓW

 211
ZWROTNIC

Wybrane realizacje



Portfolio produktów Z.A. KOMBUD SA

System komputerowych urządzeń stacyjnych typu

MOR-3

Komputerowy system warstwy zależnościowej (system stacyjny) służący do sterowania ruchem kolejowym w obrębie posterunku ruchu. Sprawnie i bezpiecznie realizuje przebiegi pociągowe oraz manewrowe wraz z automatycznym zwalnianiem. Zaletą systemu są rozbudowane funkcje diagnostyczne oraz sterowanie zdalne i miejscowe za pomocą pulpitu nastawczego.



System zdalnego sterowania i kierowania ruchem kolejowym

MOR-2lcsr

System warstwy nadrzędnej sterowania ruchem kolejowym, który umożliwia zdalne sterowanie i kierowanie ruchem kolejowym z nastawni odcinkowej na odcinku zdalnego prowadzenia ruchu (zpr). Przeznaczony jest do stosowania na całej sieci kolejowej oraz rozbudowanych bocznicach przemysłowych.

System monitorowego odwzorowania typu

MOR-1 z odmianą MOR-1.01

Komputerowy pulpit nastawczy, przeznaczony do wprowadzania poleceń i odbioru informacji o stanie urządzeń i sytuacji ruchowej na posterunku ruchu oraz przyległych szlakach. System został przystosowany do współpracy ze stacyjnymi urządzeniami zależnościowymi wykonanymi w technice przekaźnikowej lub komputerowej. Zapewnia zapis zdarzeń ruchowych i diagnostycznych.



Portfolio produktów Z.A. KOMBUD SA

System zabezpieczenia przejazdu typu

SZP-1

System zabezpieczenia przejazdu przeznaczony jest do zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych kategorii „A”, „B” i „C” jak również doposażenie przejść kategorii „E”. Jest przystosowany do obsługi przejazdów kolejowo – drogowych obejmujących maksymalnie 4 tory, jak również na przejazdach, gdzie występuje dodatkowy tor bocznicowy.



Licznikowy system kontroli niezajętości typu

SKZR-2

Komputerowy system przeznaczony do kontroli niezajętości układu torowego stacji lub szlaku. Umożliwia dowolną konfigurację kontrolowanych sekcji, zarówno pod względem ewentualnej rozbudowy systemu jak i zmian konfiguracji w trakcie eksploatacji systemu. Narzędzia diagnostyczne zapewniają stałe monitorowanie poprawności działania.

System zabezpieczenia przejazdu kat. A typu

RHR-A i RHR-TSR

Przeznaczone są do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów na jednopoziomowych skrzyżowaniach linii kolejowych jedno i wielotorowych z drogami kołowymi. Systemy mogą być obsługiwane z miejsca jak również z odległości przy wykorzystaniu telewizji użytkowej.



Samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu

RASP-4.4Ft

Przeznaczona jest do zabezpieczenia ruchu pojazdów na przejazdach kolejowo – drogowych kategorii „B” i „C” oraz jako dodatkowa samoczynna sygnalizacja świetlna na przejazdach kolejowo – drogowych kategorii „A” lub „E” przystosowany jest do obsługi automatycznej przejazdów kolejowo – drogowych obejmujących maksymalnie 4 tory, jak również może być stosowany na przejazdach, gdzie występuje dodatkowy tor bocznicowy

Systemy produkcji KOMBUD współpracują z urządzeniami innych producentów dzięki **zaawansowanym technologicznie interfejsom**

Interfejsy do liczników osi

MOR-1.01 ACS-2000 – interfejs przekaźnikowy
 MOR-1.01 UniAC1, UniAC2 – interfejsy cyfrowe (transmisja danych)
 MOR-3 UniAC2 – interfejs cyfrowy (transmisja danych)
 MOR-3 FAdC – interfejsy cyfrowy (transmisja danych)

Do systemów zależnościowych

RHR-TSR Ebilock, E, mechaniczny z sygnalizacją świetlną – interfejsy przekaźnikowe
 RHR-A Ebilock, E – interfejsy przekaźnikowe
 SZP-1 Ebilock, E, mech. – interfejsy przekaźnikowe
 RASP-4.4ft Ebilock, E, mech. z sygnalizacją świetlną – interfejsy przekaźnikowe
 MOR-1.01 Ebilock - interfejs cyfrowy (transmisja danych)

Do blokad liniowych

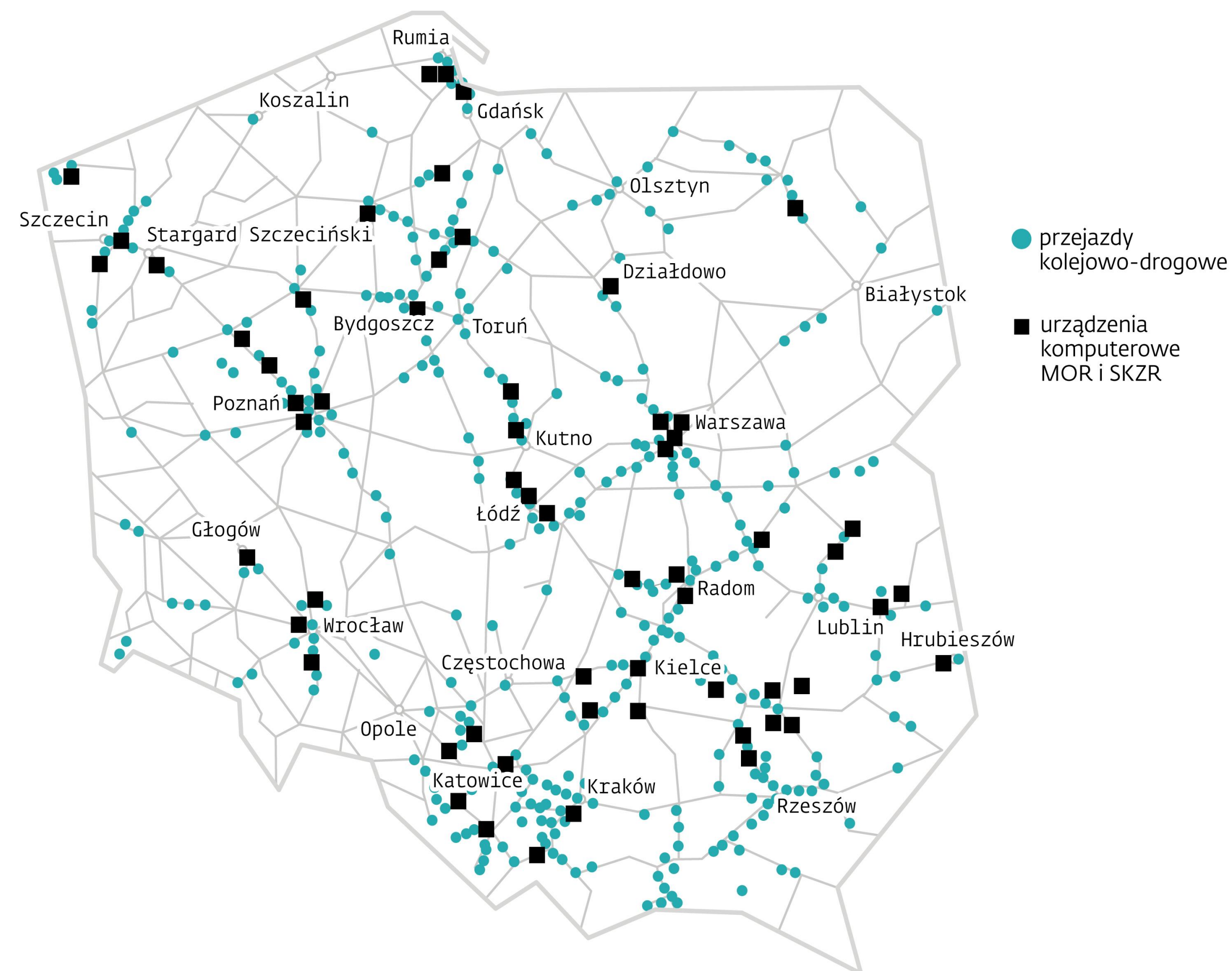
MOR-1.01 SHL-12, CBL2010, PEBL – interfejs cyfrowy (transmisja danych)
 Eac-95, Eap-94, Eap-05 – interfejsy przekaźnikowe

Do systemów nadrzędnych

MOR-1.01 Ebiscreen - interfejs cyfrowy (transmisja danych)

Do centrum utrzymania i diagnostyki

Interfejs do CUiD - interfejs cyfrowy (transmisja danych)



KOMPUTEROWE SYSTEMY SRK



ZAKŁADY AUTOMATYKI[®]
KOMBUD SA