



Warszawa, 02.12.2020

STATYSTYKI DOTYCZĄCE DŁUGOŚCI
LINII KOLEJOWYCH ORAZ
DRÓG PUBLICZNYCH

Na podstawie danych z Roczników Statystycznych GUS

TREŚĆ	J.M	2000	2010	2018	2019
1	2	3	4	5	6
Drogi publiczne, w tym:	km	372 725	406 122	424 564	425 290
Autostrady	km	358	857	1 637	1 676
Drogi ekspresowe	km	226	675	2 077	2 432
Linie kolejowe	km	22 560	20 228	19 235	19 398

Komentarze

1. Na przestrzeni lat 2000 – 2019 długość linii kolejowych w Polsce uległa skróceniu o 3 162 km.
2. W tym samym okresie lat 2000 - 2019 długość dróg publicznych wydłużyła się o 52 565 km. Na szczególną uwagę zasługuje dynamiczny wzrost długości autostrad i dróg ekspresowych.
3. Rok 2019, jest pierwszym, w którym w stosunku do roku poprzedniego, wzrosła długość czynnych linii kolejowych . Był to wzrost o 163 km.
4. W stosunku do roku 2010 długość czynnych linii kolejowych była na koniec roku 2019 mniejsza o 830 km.
5. W okresie dekady, za lata 2010 – 2019, długość dróg publicznych w Polsce wzrosła o 19 168 km, czyli o mniej więcej o tyle ile wynosi długość czynnych linii kolejowych.

Informacje dodatkowe.

1. Opłaty za korzystanie z infrastruktury linii kolejowej pobierane są za każdy kilometr tych linii, tak od przejazdu taboru kolejowego z ładunkami lub z pasażerami a nawet za przejazdy taboru pustego, w tym za przejazd lokomotyw bez wagonów.
2. Opłaty za korzystanie z infrastruktury dróg publicznych, tak w systemie opłat za korzystanie z autostrad, jak i w systemie VIA – TOLL, pobierane są na około 1% całej długości dróg publicznych w Polsce. Pozostałe drogi publiczne są udostępniane przewoźnikom samochodowym nieodpłatnie, tak w przewozach osób jak i ładunków.

Biuro Stowarzyszenia