

KOLEJ · TRAMWAJ · METRO

STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

L.dz. 808/2020

Warszawa, 21.10.2020

Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego zwraca się z wnioskiem w sprawie zdefiniowania terminu „inna droga kolejowa”, używanego w ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, przy okazji najbliższej nowelizacji tej ustawy lub wydanie wiążącej interpretacji i wykładni prawnej dla tego terminu.

UZASADNIENIE

Nowelizacja ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (dalej ustawa), dokonana ustawą z dnia 29 listopada 2016r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016, poz. 1923), zmieniła lub wprowadziła nowe określenia związane z terminologią kolejową.

Dotyczy to między innymi takich określeń jak: „infrastruktura kolejowa”, „droga kolejowa”, „linia kolejowa”, „bocznica kolejowa”.

Ponadto wprowadzono do ustawy nowe określenie – „inna droga kolejowa”, które znalazło się w następujących przepisach: art. 5 ust. 2a; art. 13 ust 1a pkt 7; oraz w załączniku nr 1 do ustawy.

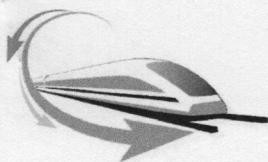
Niestety, ustawodawca w artykule 4 ustawy nie zdefiniował pojęcia „inna droga kolejowa”, w związku z czym ta kategoria drogi kolejowej jest dowolnie interpretowana w dokumentach zarządców infrastruktury kolejowej oraz w konsekwencji użytkowników tej infrastruktury.

Po dokonaniu przeglądu niektórych statutów sieci kolejowej sporządzonych przez takich zarządców infrastruktury kolejowej jak: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, CTL Maczki Bór SA, Jastrzębska Spółka Kolejowa SA, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, Infra Silesia SA dochodzimy do wniosku, że tory kolejowe pełniące te same funkcje i nie przystosowane do prowadzenia ruchu pociągów zaliczane są do różnych kategorii drogi kolejowej.

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego

Adres: 00-074 Warszawa, Trębacka 4, tel.: +48 603 55 22 77, e-mail: biuro@seim-tsz.pl

NIP: 525 252 82 00, REGON: 146029542



Taka swoboda interpretacyjna określenia „inna droga kolejowa” nie powinna mieć miejsca, chociażby ze względu na kwestie związane z regulacjami dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz warunków budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej.

Ponadto należy podkreślić, że w aktach prawnych wydanych przez ministra właściwego ds. transportu nie znajdujemy odniesień do innej drogi kolejowej, pomimo iż odnoszą się one zarówno do linii jak i bocznic kolejowych np.:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tj. Dz.U. z 2015, poz. 360 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1744 z późn.zm.).

Mamy zatem do czynienia w ustawie ze swoistym stanem „wady prawnej”, która dotyka ważnych kwestii związanych m.in. z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

W związku z tym Stowarzyszenie zwraca się z wnioskiem o podjęcie przez Pana Ministra stosownej inicjatywy legislacyjnej, dotyczącej doprecyzowania terminu „inna droga kolejowa”, przy okazji najbliższej nowelizacji ustawy.

Alternatywnie wnosimy o wydanie przez Pana Ministra wiążącej interpretacji i wykładni prawnej dla terminu „inna droga kolejowa”, używanego w treści ustawy

Ponadto wnioskujemy do Pana Ministra, jako organu właściwego do wydania rozporządzenia, o uzupełnienie aktów wykonawczych do ustawy, stosownymi regulacjami dotyczącymi funkcjonowania innej drogi kolejowej.

Zgoda

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia