

LINIE KOLEJOWE 30 i 631 BAZOWYMI DLA WSCHODNIEJ MAGISTRALI KOLEJOWEJ

KONFERENCJA – 6.03.2020 – RADZYŃ PODLASKI

JÓZEF MAREK KOWALCZYK

PREZES ZARZĄDU

Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego

Warszawa, 6 marca 2020 roku

Z analizy przeprowadzonej przez Urząd Transportu Kolejowego wynika, że wskaźnik wykorzystania kolei w województwach wschodniej Polski jest najniższy w kraju. Statystyczny mieszkaniec województwa podlaskiego, lubelskiego czy podkarpackiego podróżuje koleją ok. 2 razy w roku.

Dla porównania w województwie pomorskim są to średnio 24 podróże rocznie na jednego mieszkańca. Dlatego też fundusze europejskie pochodzące z Programu Polska Wschodnia (POPW), Programu Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ), Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) jak i pięciu Programów Regionalnych (RPO) mogą istotnie przyczynić się do systemowego i dynamicznego rozwoju już istniejącej sieci połączeń kolejowych – zarówno towarowych, jak i pasażerskich, w makroregionie.

Dzięki inwestycjom poprawi się jakość przewozów – prędkość i punktualność pociągów, komfort podróżowania, zintegrowanie z pozostałymi środkami transportu w miastach, co będzie miało wpływ na zwiększenie liczby korzystających z przewozów kolejowych.

WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

POŻĄDANY PRZEBIEG



W końcu listopada 2017 r. przedstawiciele Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, PKP PLK i województw Polski Wschodniej podpisali umowę o powiązaniu ich stolic nowoczesnymi połączeniami kolejowymi. Zadania te zostały wpisane do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r.

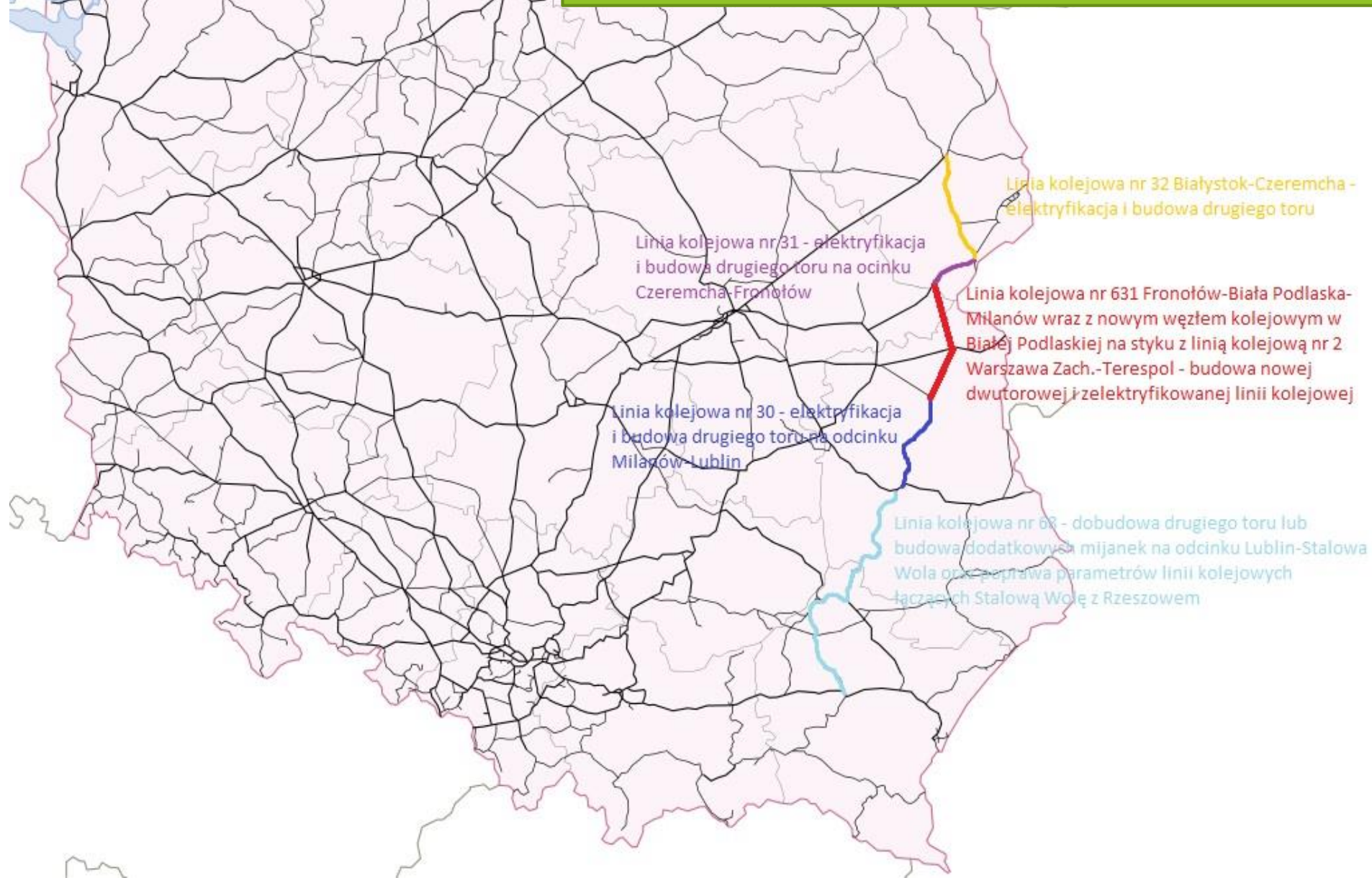
Projekty kolejowe Programu Polski Wschodniej należą do tzw. Wschodniej Magistrali Kolejowej – bezpośredniego powiązania kolejowego stolic województw Polski Wschodniej. Magistralę tworzy ciąg linii kolejowych: Olsztyn – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Elk – Białystok – Czeremcha – Siedlce – Łuków – Dęblin – Lublin – Kraśnik – Tarnobrzeg – Kolbuszowa – Rzeszów wraz z odgałęzieniem do Kielc: Tarnobrzeg – Ostrowiec Świętokrzyski – Skarżysko – Kielce. Inwestycja finansowana jest z kilku źródeł. Są to: instrument „Łącząc Europę” (CEF), środki krajowe oraz programy współfinansowane ze środków UE: oprócz Programu Polska Wschodnia (8 projektów), Program Infrastruktura i Środowisko (4 projekty) i Regionalne Programy Operacyjne (2 projekty). Prace o wartości około 6,5 mld zł obejmują w sumie 993 km linii kolejowych i mają zostać zrealizowane do końca 2023 roku.



WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

– prace konieczne do realizacji w perspektywie

Lat 2020-2025



WSCHODNIA MAGISTRAŁA KOLEJOWA

odcinek Milanów – Biała Podlaska – Fronotów

Założenia do trasowania w wersji I

Długość budowanej linii	94 km (75 km w granicach województwa lubelskiego)
Prędkość eksploatacyjna	120-160 km/h
Prędkość projektowa	160 km/h
Zasilanie	Elektryfikacja do ustalenia w koordynacji z projektami PKP PLK S.A.

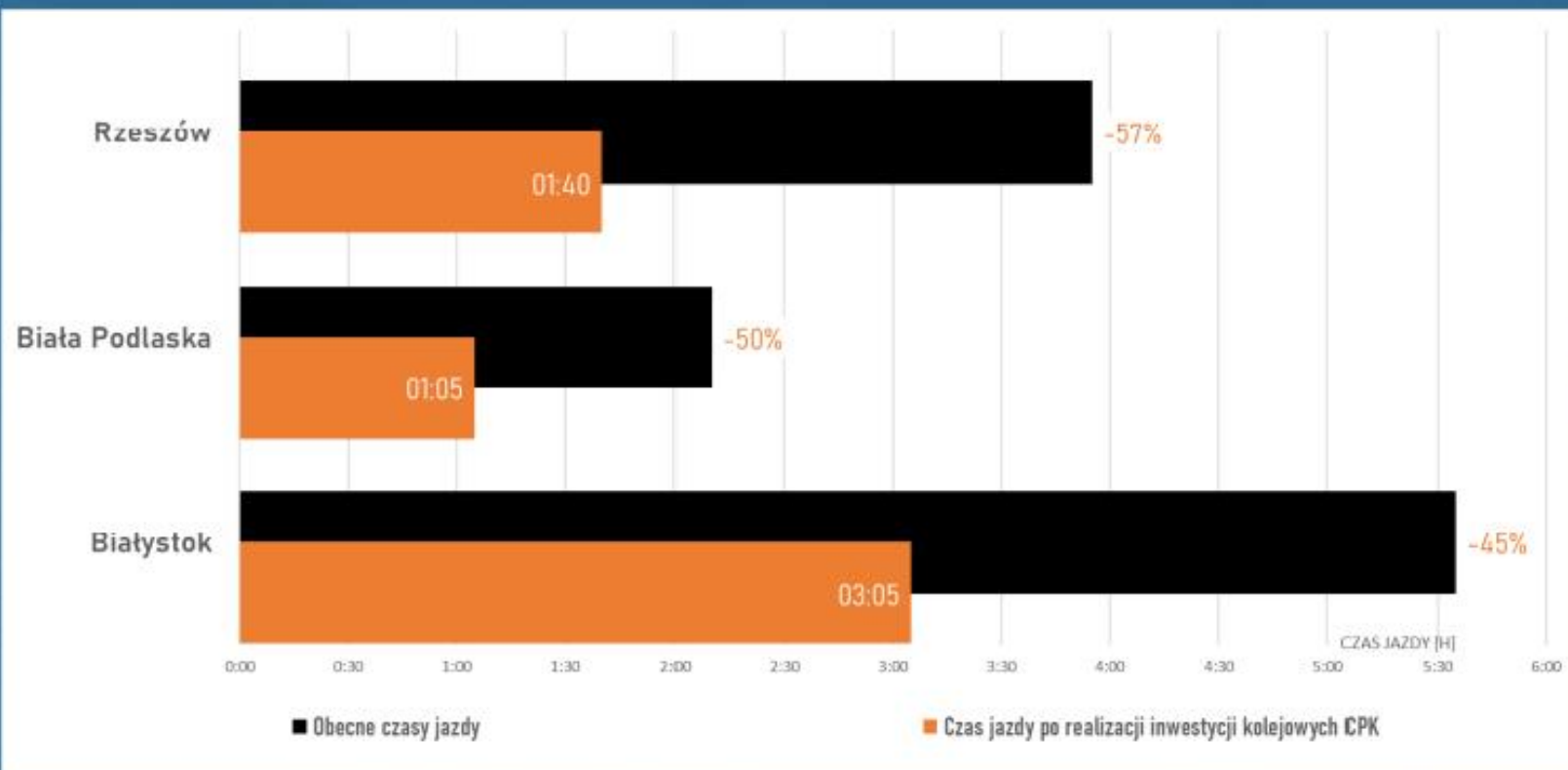
Źródło: Opracowanie własne



WSCHODNIA MAGISTRALA KOLEJOWA

Czas jazdy pociągów InterRegio

Z LUBLINA



Źródło: Opracowanie własne

* Czasy jazdy zostały oszacowane metodą analityczną na podstawie wstępnych założeń – do uszczegółowienia na kolejnych etapach analiz

WNIOSKI KOŃCOWE - LINIA NR 30

Wprowadzić zadanie kompleksowej
modernizacji tej linii
(drugi tor, elektryfikacja, prędkości 160km/h)
do listy podstawowej KPK do 2023.

Lata 2020 - 2021 - studium wykonalności i
wyłonienie wykonawcy.

Lata 2022 - 2023 - realizacja modernizacji

WNIOSKI KOŃCOWE - LINIA 631

Wprowadzić zadanie przygotowania budowy tej linii do listy podstawowej CPK do 2023 r (studium wykonalności dla linii dwutorowej, zelektryfikowanej na prędkości 160 km/h, trasowanie przebiegu linii, wykupy gruntów).

Realizacja budowy linii nr 631
w latach 2024 - 2025

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ