PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

INFRASTRUKTURA I INWESTYCJE



PODSTAWOWE INFORMACJE



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o. (LHS) rozpoczęła działalność 1 lipca 2001 r.

Funkcjonuje w ramach zintegrowanej struktury, jako zarządca infrastruktury i przewoźnik towarowy,

Atutem linii LHS jest transport bez konieczności przeładunku towarów na granicy polsko - ukraińskiej.



Tor LHS „szeroki 1520 mm” o długości 394,650 km, przebiega z Ukrainy przez przejście graniczne Izov-Hrubieszów

a następnie przez 5 województw: lubelskie, podkarpackie, świętokrzyskie, małopolskie i śląskie.

24,5 T – dopuszczalny nacisk na oś

12 – par pociągów w dobie

do 900 m – długość pociągu

do 5050 T – masa brutto jednego pociągu



OFERTA

PKP LHS świadczy kompleksową obsługę w zakresie kolejowego transportu towarów.



przewozy – towary masowe, towary drobnicowe, ładunki nadzwyczajne, ładunki niebezpieczne,



spedycja – doradztwo spedycyjno-logistyczne, dostawę przesyłki do miejsca przeznaczenia „door to door”, sporządzenie dokumentów przewozowych, ubezpieczenie przesyłki, składowanie, magazynowanie,



obsługa celna – doradztwo celne, reprezentowanie klienta przed organami celno-skarbowymi, sporządzanie dokumentów celnych, legalizacja świadectw pochodzenia,



przeładunki – towary stałe masowe, drobnicowe, sztukowe, towary sypkie, zboża, pasze i komponenty, gazy skroplone, materiały niebezpieczne, kontenery, samochody i naczepy

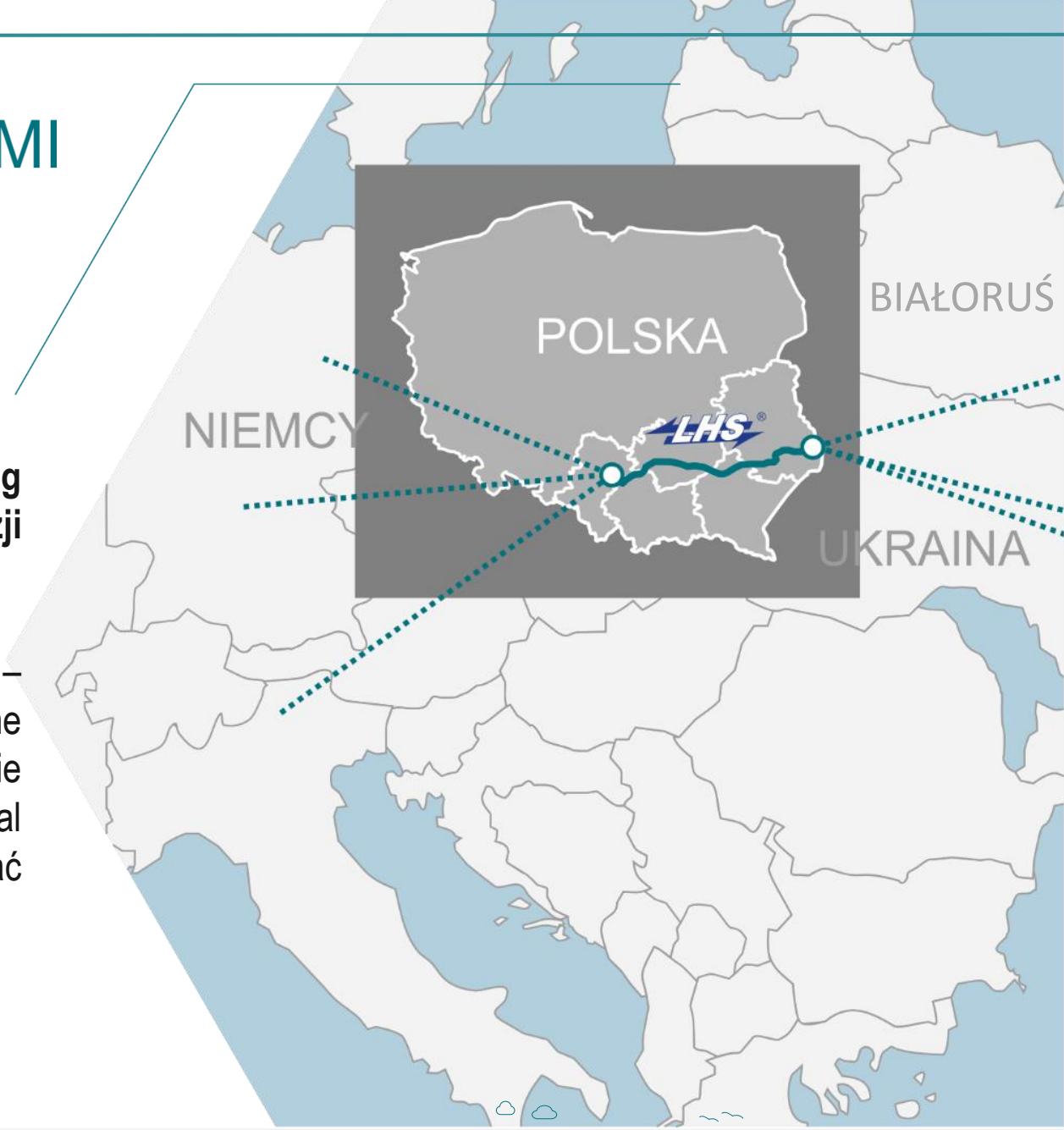
WSPÓŁPRACA Z PARTNERAMI EUROPA - AZJA

Rozwijamy swój potencjał

Spółka PKP LHS posiada możliwość organizacji usług spedycyjnych, w tym kontenerów, na trasie z Europy do Azji z wykorzystaniem linii nr 65.

Międzynarodowa Transkaspijska Trasa Transportowa (TMTM) – Middle Corridor, prowadzi z Chin, przez Kazachstan, Morze Czarne i Ukrainę. Przesyłki docierają do Sławkowa na Śląsku, gdzie zlokalizowany jest najdalej na Zachód położony terminal przeładunkowy na linii szerokotorowej. Obecnie może on realizować przeładunki na poziomie ok. 280 tys. TEU rocznie.

Middle Corridor
Trans-Caspian International Transport Route





NAJWIĘKSZY PROGRAM INWESTYCYJNY W HISTORII SPÓŁKI

NAJWIĘKSZY PROGRAM INWESTYCYJNY W HISTORII ISTNIENIA SPÓŁKI

Obszary inwestycji

ok. 184 mln zł

system sterowania ruchem kolejowym

ok. 20 mln zł

zakup maszyn torowych



ok. 59 mln zł

modernizacja i rozbudowa stacji LHS

800 mln zł

Inwestycje 2018 r. – 2025 r.

OBSZARY INWESTYCJI





Prace remontowe
i inwestycyjne mają na celu
stworzenie warunków do
kursowania na całej długości linii:

ciężkich pociągów
z ładunkiem masowym
o długości całkowitej 950m
i masie brutto 6 000 ton przy
maksymalnym wykorzystaniu
nacisku osi – 24,5 ton/oś.,
z prędkością 80 km/h

lekkich pociągów, w tym
intermodalnych o długości
do 850 m i masie brutto
do 3 000 ton i nacisku osi
20 ton/oś.,
z prędkością 100 km/h.

ZAKRES INWESTYCJI OBEJMUJE

Zwiększenie długości torów głównych oraz zdawczo – odbiorczych na wszystkich posterunkach ruchu (mijanki i stacje) w celu przyjęcia pociągów o długości 950 m. Budowę nowych mijanek: Zamość Majdan na 53,5 km i Huta Krzeszowska na 127,5 km linii



Kapitalny remont infrastruktury w celu umożliwienia kursowania pociągów z prędkością do 100 km/h

Modernizacja systemu sterowania ruchem na bazie lokalnych centrów kierowania ruchem, która będzie służyć zwiększeniu przepustowości linii kolejowej LHS i zmniejszeniu kosztów jej eksploatacji



W ramach inwestycji m.in..

Realizowana jest modernizacja i przebudowa mijanki Zwierzyniec, stacji Biłgoraj oraz budowa mijanki Zamość-Majdan

Zbudowano Lokalne Centrum Sterowania na stacji Zamość-Bortatycze LHS

Zbudowano mobilną rampę, o pojemności ok. 60 wagonów, do pobierania próbek w celu przeprowadzenia kontroli fito-sanitarnej, w stacji Hrubieszów LHS

Oddano do użytku dwie nowoczesne elektroniczne, statyczno-dynamiczne wagi wagonowe

Utwardzono place przeładunkowe w stacji Zamość Bortatycze LHS i Sławków LHS

Uruchomiono wagi samochodowe w stacji Zamość Bortatycze LHS, Szczebrzeszyn LHS i Gołuchów LHS

Sporządzono programy funkcjonalno-użytkowe zadań p.n.:



„Przebudowa układu torowego od strony wschodniej wraz z modernizacją hali wagonowej z dostosowaniem do obsługi sprzętu przeładunkowego w stacji Hrubieszów LHS.”



„Budowa terminala przeładunkowego na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą.”

PKP LINIA CHEŁMSKA SZEROKOTOROWA

Zapotrzebowanie na surowce i materiały na ziemi lubelskiej stopniowo wzrasta. Polskie Koleje Państwowe S.A. i władze Chełma chcąc rozwijać usługi logistyczne i wzmacniać kolejowy potencjał regionu, w szczególności w zakresie przewozu i przeładunku towarów po linii szerokotorowej, powołali spółkę PKP Linia Chełmska Szerokotorowa. Władze Miasta i PKP S.A. podpisały list intencyjny w tej sprawie. Pozwoli to nie tylko zwiększać liczbę przewozów surowców po szerokotorowej linii nr 63, lecz także rozpocząć procesy ich (wstępnego, a potem zaawansowanego) przetwórstwa

PKP LINIA CHEŁMSKA SZEROKOTOROWA

Głównym celem spółki, której powołanie przewiduje list intencyjny, ma być działanie na rzecz rozwoju usług logistycznych na Chełmszczyźnie, również dzięki infrastrukturze szerokotorowej linii kolejowej nr 63 oraz wybudowaniu terminala przeładunkowego. Dokładny zakres działań i ich harmonogram będzie przedmiotem ustaleń zespołu roboczego. PKP S.A. i Miasto Chełm będą dążyć do wzrostu liczby przewożonych towarów, ich przeładunku i logistycznych usług komplementarnych. W ten sposób zwiększy się konkurencyjność transportu kolejowego oraz atrakcyjność miasta i całego regionu, między innymi dla przyszłych inwestorów.

NIE ZAPOMINAMY O ŚRODOWISKU NATURALNYM

- Zawarliśmy porozumienie z Roztoczańskim Parkiem Narodowym (przez który przebiega Linia LHS) w celu wspólnych działań środowiskowych i społecznych;
- Utworzyliśmy wolontariat pracowniczy „EKO-logiczni”, którego wolontariusze angażują się w akcje na rzecz ochrony środowiska;
- Dokonaliśmy modernizacji lokomotyw (polegającej na wymianie silników dwusuwowych na czterosuwowe), które zużywają mniej paliwa i powodują mniejszą emisję zanieczyszczeń;
- Na terenie funkcjonowania Spółki zostały zlikwidowane wszystkie węglowe kotłownie centralnego ogrzewania, które zostały zastąpione bezobsługowymi kotłowniami gazowymi, co zmniejsza emisję gazów i pyłów, a ponadto oszczędza zasoby naturalne;
- W ramach zabezpieczenia gleb wybudowano stanowiska z geomembraną, natomiast dla zabezpieczenia wód zabudowaną instalację kanalizacyjną z separatorami olejowymi;

LEPSZE WARUNKI PRACY

- Wykonano modernizację kabin lokomotyw, poprawiającą warunki pracy maszynisty (klimatyzacja, ergonomiczne fotele do siedzenia, osłony przeciwsłoneczne, usprawnienie ogrzewania i oświetlenia kabiny);
- Dokonujemy wymianę podkładów i długiej szyny w celu zmniejszenia poziomu hałasu i wibracji,
- Systematycznie realizujemy zakupy maszyn i urządzeń technicznych w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa pracy, a także zmniejszenia czynników szkodliwych (tj. hałas i wibracje);
- przystąpiliśmy do programu promocji i przestrzegania zasad kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, zainicjowanego przez Prezesa UTK.

PKP LHS – PARTNER GODNY ZAUFANIA



Agencja Fitch Ratings przyznała spółce PKP LHS:

„BBB” – długoterminowe ratingi emitenta (IDR) w walucie obcej i w walucie krajowej

„AA-(pol)” – długoterminowy rating krajowy

https://www.fitchratings.com/site/pr/10077800

Certyfikat AEO

Certyfikat GMP+

Perspektywy dla spółki są stabilne



Dziękuję za uwagę

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
ul. Szczebrzeska 11
22-400 Zamość

www.lhs.com.pl