MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 maja 2019 r.

Znak sprawy: DTK-3.0210.2.2019

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Stosownie do § 36 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn.zm.) uprzejmie informuję, że w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny zamieszczony został projekt ustawy o nazwie *projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustawy* (UD530).

Uprzejmie proszę o zajęcie stanowiska odnośnie udostępnionego projektu w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma, w tym również w wersji elektronicznej na adres: mateusz.groszyk@mi.gov.pl.

Zastosowanie terminu krótszego niż wynikającego z § 40 ust. 3 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin prac Rady Ministrów jest uzasadnione pilną potrzebą wprowadzenia zmian w zakresie dopuszczalności likwidacji linii kolejowej, połączeń kolejowych na styku granic województw, dotyczących finansowania projektów realizowanych przez PKP PLK S.A oraz ograniczenia nieuzasadnionej komunalizacji gruntów Skarbu Państwa zajętych pod infrastrukturę kolejową.

Jednocześnie informuję, iż nieprzekazanie uwag we wskazanym terminie pozwolę sobie uznać za rezygnację z zajęcia stanowiska.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. PKP S.A.,
2. PKP PLK S.A.
3. PKP Cargo S.A.
4. PKP „Intercity” S.A.,
5. Koleje Dolnośląskie sp. z. o. o.,
6. Przewozy Regionalne sp. z. o. o.,
7. PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.,
8. Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o.,
9. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.,
10. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.,
11. Koleje Śląskie sp. z o.o.,
12. Arriva RP sp. z o.o.,
13. Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.,
14. Koleje Małopolskie sp. z o.o.,
15. Pomorska Kolej Metropolitarna sp. z o.o.
16. Klaster „Forum na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju Luxtorpeda 2.0”,
17. Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
18. Krajowej Izby Gospodarczej,
19. Railway Business Forum,
20. Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego,
21. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”.