



L.dz. 733/2019

Pan Adam Abramowicz

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców

Szanowny Panie Ministrze

Warszawa, 23.04.2019 WPŁYNĘŁO
2019 -04- 23
Nr Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców

Po zapoznaniu się z projektem ustawy, o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego przedstawia poniższe uwagi i opinie.

Proponuje się dodanie w treści ustawy definicji metra, której brak w polskim ustawodawstwie oraz doprecyzowanie pojęcia „transport inny szynowy” o powołanie się na rozwiązania typu monorail i APM (Automated People Mover).

Powyższe uzupełnienia są istotne wobec zachodzącego obecnie postępu w zakresie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego w tym rosnącej popularności koncepcji wykorzystujących pojazdy autonomiczne.

Wynika to z rosnących potrzeb rynku, których przejawem są inicjatywy w zakresie implementacji metra ciężkiego i metra lekkiego w kolejnych miastach oraz kolei metropolitalnych uwzględniających specyficznie rozwiązania typu monorail.

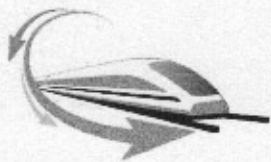
Rozpoczęte prace w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz rozwój kolejnych lotnisk w Polsce mogą doprowadzić do potrzeby zastosowania na ich obszarze rozwiązań transportu klasy APM, które są powszechnie stosowane na świecie na dużych lotniskach (np. Monachium, Frankfurt).

Pozostałe zmiany sugerują konieczność uwzględnienia przy opracowywaniu „planów transportowych” systemu metra, gdyż brak jego wymienienia w tym zakresie dyskryminuje tę formę transportu.

W związku z powyższym, proponujemy następujące zmiany w Ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 nr 5 poz.13):

1. Art. 4. ust. 1 punkt 19 powinien otrzymać brzmienie:

19) transport inny szynowy – przewóz osób środkiem transportu poruszającym się po szynach/prowadnicach lub torach kolejowych, w tym tramwajem lub metrem (w tym monorail, APM) lub poruszającym się na poduszkach powietrznych lub magnetycznych, inny niż transport kolejowy i transport linowo-terenowy. Środki



innego transportu szynowego mogą poruszać się na kołach metalowych lub gumowych.

2. po art. 4 ust. 1 punkt 30 należy dodać punkt 31 w brzmieniu:

31) metro – rodzaj transportu pasażerskiego o trakcji elektrycznej, realizowanego na infrastrukturze wydzielonej, po ściśle określonym torze jazdy np. drodze szynowej lub torze jezdny z jedną lub z dwoma prowadnicami/szynami, którego tabor porusza się na kołach stalowych lub gumowych. Linie metra mogą być prowadzone w tunelach, po powierzchni terenu, a także na estakadach. Metro cechuje się: złożonym systemem sygnalizacji (analogicznym do systemów kolejowych), dużą częstotliwością kursowania, zdolnością przepustową realizującą obsługę ruchu o dużym nasileniu oraz małymi odległościami pomiędzy stacjami (np. rzędu kilkuset metrów).

3. Art. 12 ust. 2 powinien otrzymać brzmienie:

2. Przy opracowywaniu planu transportowego należy uwzględnić w szczególności:

- 1) konieczność zapewnienia realizacji potrzeb przewozowych społeczności na obszarze właściwości organizatora;
- 2) potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie obsługi potrzeb przewozowych osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej;
- 3) możliwość rozwoju publicznego transportu zbiorowego przy wykorzystaniu tramwajów, metra, trolejbusów oraz pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi.

4. Art. 12 ust. 3 powinien otrzymać brzmienie:

3. Przy opracowywaniu planu transportowego w zakresie transportu kolejowego oraz metra organizator występuje do właściwego zarządcy infrastruktury z wnioskiem o przedstawienie informacji niezbędnych do opracowania projektu planu

Z powierzeniem

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia