



konsultuje, lecz nie uzgadnia z przewoźnikami kolejowymi, co powinno mieć miejsce w świetle postanowień ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

Sprawę komplikuje też fakt, że kary umowne naliczane przez organizatorów przewozów dla przewoźników kolejowych nie są tą samą kategorią ekonomiczną co rekompensaty uzyskiwane przez przewoźników kolejowych od zarządcy infrastruktury. W konsekwencji utrudnia to rozliczenia przewoźników kolejowych z organizatorami przewozów.

Lista problemów jest znacznie dłuższa i wymaga naszym zdaniem pełnej analizy tego problemu.

Biorąc pod uwagę fakt, że UTK może mieć wgląd w treści umów zawieranych przez przewoźników kolejowych z organizatorami przewozów i ze spółką PKP PLK S.A, jak również w rozliczenia wynikające z realizacji tych umów proponujemy:

1. Przeprowadzenie przez UTK pełnej analizy rynku kolejowych przewozów pasażerskich, w segmencie publicznego transportu zbiorowego (służby publicznej), za lata 2016 - 2017 – poprzez zebranie danych statystycznych w zakresie kar umownych płaconych przez przewoźników kolejowych na rzecz organizatorów przewozów oraz w zakresie rekompensat uzyskiwanych przez przewoźników kolejowych od zarządcy infrastruktury z tytułu opóźnień pociągów z winy zarządcy infrastruktury kolejowej.
2. Zaproponowanie rozwiązań systemowych poprawiających sytuację przewoźników kolejowych w relacjach z organizatorami przewozów i zarządcą infrastruktury kolejowej w obszarze omawianych problemów kar umownych i rekompensat z tytułu opóźnień pociągów z winy zarządcy infrastruktury kolejowej.

Eksperci naszego Stowarzyszenia są gotowi włączyć się w takie prace i wesprzeć je własnymi analizami i propozycjami.

*Z powołaniem*

Prezes Stowarzyszenia

Józef Marek Kowalczyk