



KOLEJ · TRAMWAJ · METRO

STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

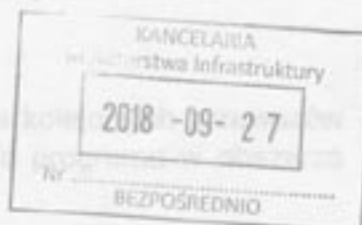
L.dz. 701/2018

Warszawa, 26.09.2018

Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze



Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego zwraca się z wnioskiem o podjęcie decyzji i działań regulacyjnych i inwestycyjnych mających na celu zahamowanie drastycznego spadku udziału kolei w przewozach ładunków, w tym w zakresie kolejowych przewozów intermodalnych.

UZASADNIENIE

W roku 2017, zgodnie z danymi GUS, w następstwie trwającego boomu gospodarczego i zwiększonej istotnie wymiany handlowej z krajami UE, zarobkowy transport samochodowy zwiększył przewozy ładunków o 150 mln ton. Ten ogromny przyrost przewozów miał miejsce zarówno w transporcie intermodalnym, jak i w przewozach ładunków paletyzowanych. W tym samym czasie (w roku 2017) kolej też zwiększyła przewozy o 17 mln ton. W konsekwencji udział kolei w przewozach ładunków uległ dalszemu drastycznemu obniżeniu.

Należy podkreślić, że taki negatywny dla kolei trend w zakresie przewozów ładunków trwa od wejścia Polski do Unii Europejskiej, co obrazują poniższe statystyki GUS.

WYSZCZEGÓLNIENIE	OKRES		RÓŻNICA	
	2004	2017	ILOŚĆ	%
PRZEWOZY ŁADUNKÓW W MLN TON				
Przewozy ogółem, w tym:	1 324,5	2 053,5	+ 729,0	+ 55,0%
Transport samochodowy, w tym:	956,9	1 747,2	+ 790,3	+ 82,6%
Transport samochod. zarobkowy	452,2	1 104,2	+ 652,0	+144,2%
Transport kolejowy	282,9	239,5	- 43,4	- 15,3%
Pozostałe gał. transportu	84,7	66,6	- 18,1	- 21,4%
PRZEWOZY ŁADUNKÓW W MLD TONOKILOMETRÓW				
Przewozy ogółem, w tym:	290,9	434,9	+ 144,0	+ 49,5%
Transport samochodowy, w tym:	110,5	348,6	+ 238,1	+215,5%
Transport samochod. zarobkowy	83,1	302,2	+ 219,1	+263,6%
Transport kolejowy	52,3	54,8	+ 2,5	+ 4,8%
Pozostałe gałęzie transportu	128,1	31,5	- 96,6%	- 75,4%

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego

Adres: 00-074 Warszawa, Trębacka 4, tel.: +48 603 55 22 77, e-mail: biuro@seim-tsz.pl

NIP: 525 252 82 00, REGON: 146029542



Jak wynika z przedstawionych danych udział kolei w przewozach ładunków w całości przewozów spadł w 2017 roku do następujących poziomów:

- 1) W ujęciu tonażowym – do poziomu - 11,66%
- 2) W pracy przewozowej – do poziomu – 12,60%

Należy dodać, że taki negatywny dla kolei trend w zakresie kolejowych przewozów ładunków utrzymuje się pomimo realizowanego ogromnego programu w obszarze infrastruktury kolejowej.

W ocenie ekspertów Stowarzyszenia przyczyn tego stanu należy upatrywać w:

1. Niekorzystnych dla przewoźników kolejowych regulacjach warunków ich funkcjonowania w stosunku do tych jakie mają ich konkurenci, czyli przewoźnicy samochodowi. Dotyczy to w pierwszej kolejności nadmiernie wysokich opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej ale również regulacji dotyczących eksploatacji bocznic kolejowych i wielu innych regulacji.
2. Niedopasowanym do potrzeb przewoźników kolejowych programem inwestycji w obszarze infrastruktury kolejowej. Dotyczy to braku wystarczających inwestycji w: terminale intermodalne, rejony przeładunkowe na wschodniej granicy Polski, bocznic kolejowe i w wiele innych kluczowych elementów infrastruktury logistycznej.

Dla zahamowania dalszego spadku udziału kolei w przewozach ładunków są zatem niezbędne głębokie zmiany regulacyjne oraz zmiany w aktualnych: Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, Regionalnych Programach Operacyjnych i w Krajowym Programie Kolejowym.

Dla przygotowania tych zmian niezbędne są szerokie konsultacje ze środowiskiem kolejowym. Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego jest gotowe włączyć się w prace programowe nad przygotowaniem niezbędnych zmian.

W kolejnym wystąpieniu przedłożymy propozycje rozwiązań nakierowanych na poprawę konkurencyjności kolei w zakresie przewozów ładunków.

Z poważaniem

Józef Marek Kowalczyk

Prezes Stowarzyszenia